

■政令市の交通状況

資料4

	H17 国調 人口 (千人)	人口密度 (人/km ²)	市交通局	公共交通機関 (■公営、◆第三セクター、□民営)					コミュニティバス		民間バス事業への支援策等	バスロケーションシステム導入	シルバーバスの発行	乗継ぎ割引	高齢者運転免許自主返納支援	ソフト施策		
				地下鉄	ICカード	新交通(路面電車)	ICカード	バス	ICカード	1日当り輸送人員							名称、【目的】 a. 移動制約者への対応 b. 交通不便地域の解消 c. 廃止路線バスの代替 d. 公共施設や駅アクセス向上 e. 商業・観光振興 f. その他	運行形態
札幌市	1,881	1,678	・市営地下鉄 ・市電(路面電車) ※H16.3バス事業撤退(民間へ譲渡)	■市営地下鉄 ・札幌市交通局 ・3路線、48km ・ゴムタイヤ式	○	■市電(路面電車) ・札幌市交通局 ・2路線、8.5km	×	□民営バスのみ ・3社主体 ・市営バスはH16.3撤退	-	▼地下鉄 :57.2万人 ▼路面電車 :2.1万人 ▼市営バス : ▼民営バス :29.8万人	-	・札幌市乗合バス路線維持補助金交付 7.46億円(H20)	-	・70歳以上1,000円負担で利用限度額10,000円 他	・地下鉄⇄バス・電車 ・バス・電車⇄地下鉄	-	・パークアンドライド ・札幌市総合交通計画	
仙台市	1,025	1,308	・市営地下鉄 ・市営バス ※S51に路面電車廃止	■市営地下鉄 ・仙台市交通局 ・南北線14.8km ・東西線13.9km (2015開業予定)	×	-	×	■市営バス □民営バス(宮城交通)	×	▼地下鉄 :15.5万人 ▼新交通 : ▼市営バス :10.7万人 ▼民営バス :6.6万人	①坪沼乗合タクシー【目的】b、c	【運行主体】仙台市公共交通推進課 【地元組織】坪沼乗合タクシー運営協議会 【運行事業者】(有)ひろせ川交通 【補助金】自治体が地元組織に補助金を交付:249万円/事業費723万円(H20)	・オムニバスタウン ・市営バス損失額:2.29億円(H21)	○	・70歳以上介護保険所得による	・地下鉄⇄市バス40円割引	・温泉入湯料半額割引(宮城県警) ・運転経歴証明書発行手数料助成(地区安全協会)	・パークアンドライド ・せんだい都市交通プラン(総合交通戦略)
さいたま市	1,176	5,409	-	◆埼玉高速鉄道 ・第三セクター ・路線長14.6km	-	◆ニューシャトル(新交通) ・第三セクター ・路線長12.7km ・ゴムタイヤ式	○	□民営バスのみ	-	▼地下鉄 :0.5万人(浦和美園) ▼新交通 :3.4万人 ▼市営バス : ▼民営バス :14.7万人	①西区コミュニティバス、②岩槻区コミュニティバス、③南区コミュニティバス、④北区コミュニティバス、⑤桜区コミュニティバス、⑥見沼区コミュニティバス 計6路線【目的】b、d	【運行主体】さいたま市交通企画課 【地元組織】コミュニティバス等検討委員会 【運行事業者】西武バス、国際興業、東部バスウエストへの運行委託 【委託金】1.5億円(H20)	・ノンステップバス導入促進事業費:500万円(H20) ・バス利用促進事業費補助金140万円(H20)	○	-	・埼玉高速/東京メトロ	-	・カーフリーデー ・さいたま市都市交通戦略
千葉市	924	3,397	-	-	-	◆千葉都市モノレール ・第三セクター ・15.2km ・懸垂式モノレール	○	□民営バスのみ ・11社	-	▼地下鉄 : ▼新交通 :4.5万人 ▼市営バス : ▼民営バス :16.4万人	①さらしなバス、②おまごバス、③いずみバス、④花まる号【目的】a、b、c、d	【運行主体】千葉市 【地元組織】若葉区泉地域コミュニティバス運行協議会、若葉区いずみ台ローズタウン周辺地域コミュニティバス運行協議会 【運行事業者】京成バス、平和交通への運行委託 【委託金】4千万円(H21)	・H19で廃止 区役所バス路線補助 ・H21で廃止 ノンステップバス、ICカード導入補助	○	・H19で廃止 70歳以上バス乗車券	-	・写真付き住民基本台帳カード交付手数料無料(千葉市) ・一部タクシー運賃1割引(千葉市)	・モレールでパークアンドライドを実施 2箇所
横浜市	3,580	8,184	・市営地下鉄 ・市営バス ※S47年に路面電車、トリーバス廃止	■市営地下鉄 ・横浜市交通局 ・2路線、路線長53.4km	○	◆金沢シーサイドライン(新交通) ・第三セクター ・路線長11km ・ゴムタイヤ式	○	■市営バス □民営バス ・8社	○	▼地下鉄 :54.2万人 ▼新交通 :5.0万人 ▼市営バス :33.6万人 ▼民営バス :46.5万人	-	・市営バス損失額:3.26億円(H21) ・生活交通バス路線維持制度:対象18系統(民営バス5系統、市営バス13系統)	○	・70歳以上所得により3200~19500円で、市内地下鉄、バス、新交通利用可能	・バス乗継ぎ割引(菅田町~新横浜)	・横浜ベイサイドライン15%割引(横浜市交通局) ・神奈川県高齢者運転免許自主返納サポートによる各種料金割引(神奈川県警)	カーフリーデー	
川崎市	1,327	9,299	・市営バス ※S42にトリーバス、S44年に路面電車廃止	-	-	-	-	■市営バス □民営バス ・4社	○	▼地下鉄 : ▼新交通 : ▼市営バス :13.0万人 ▼民営バス :18.6万人	①野川南台コミュニティバス【目的】交通不便地域解消	【運行主体】県営野川南台団地自治会 【地元組織】南台コミュニティ交通導入推進協議会 【運行事業者】地域のボランティア(有償)、ただし、国交省の運転者講習を受講した者 【補助金】自治会運営の自治会会員向けコミュニティバス(運賃無料)、試行運行に係る費用、本格運行時の車両購入費を川崎市が負担 【運行主体】相模原市都市鉄道・交通政策課 【地元組織】せせらぎ号運行協議会 【運行事業者】神奈川中央交通への運行委託 【運行継続条件】「1便あたりの輸送人員が10人以上であること」かつ「運賃収入が車両償却費等を除いた経常費用の50%以上であること」	・市営バス損失額:1.9億円(H21)、ただしH22予算案は3.9億の赤字	○	・70歳以上12,000円/年又は乗車毎に半額料金	-	・神奈川県高齢者運転免許自主返納サポートによる各種料金割引(神奈川県警)	-
相模原市	702	2,134	-	-	-	-	-	■市営バス □民営バス ・3社	-	▼地下鉄 : ▼新交通 : ▼市営バス : ▼民営バス :7.8万人	①せせらぎ号【目的】a、b	-	○	-	・神奈中、神奈交バス100円引き 他	・神奈川県高齢者運転免許自主返納サポートによる各種料金割引(神奈川県警)	・BRT導入検討(見直し検討中)	
新潟市	814	968	-	-	-	-	-	□民営バスのみ ・新潟交通	-	▼地下鉄 : ▼新交通 : ▼市営バス : ▼民営バス :3.7万人	①区バス【目的】a、b、d ②住民バス【目的】a、b、c、d	【運行主体】新潟市 【運行事業者】新潟交通他 【補助金】	○	-	-	区バス(コミュニティバス)半額乗車(新潟市)	・ノーマイカーデー ・パークアンドライド ・モビリティマネジメント ・レンタサイクル ・総合交通戦略策定	
静岡市	723	512	-	-	-	□静岡鉄道静岡清水線 ・静岡鉄道株式会社 ・11km ※市内で路線が完結しているため、軌道に類するものとして掲載	-	□民営バスのみ ・しずてつジャストライン	-	▼地下鉄 : ▼新交通 :3.2万人(静鉄) ▼市営バス : ▼民営バス :7.8万人	①ゆいばす【目的】a、b、c、d ②清水まちなか巡回バス【目的】a、b、c、e ③駿府浪漫バス【目的】a、e	【運行主体】静岡市 【地元組織】②③中心市街地活性化 【運行事業者】①信興バス、②③しずてつジャストライン 【補助金】②③中心市街地活性化ソフト施策、車両購入費補助など	・オムニバスタウン -コミュニティバス、超低床ノンステップバスの導入等	○	-	-	-	・静岡市都心地区まちづくり戦略

	H17 国調 人口 (千人)	人口密度 (人/km2)	市交通局	公共交通機関 (■公営、◆第三セクター、□民営)					コミュニティバス		民間バス事業への 支援策等	バスロ ケーション システム 導入	シルバーパ スの 発行	乗継ぎ割引	高齢者運転免 許自主返納支 援	ソフト施策		
				地下鉄	IC カード	新交通 (路面電車)	IC カード	バス	IC カード	1日当り輸送人員							名称、【目的】 a. 移動制約者への対応 b. 交通不便地域の解消 c. 廃止路線バスの代替 d. 公共施設や駅アクセス向上 e. 商業・観光振興 f. その他	運行形態
浜松市	804	532	-	-	-	-	-	□市営:自主運 行バス(合併前 の市町村運営 した廃止代替バ ス:6路線) □民営バス:2 社	-	▼地下鉄 :- ▼新交通 :2.7万人(遠鉄) ▼市営バス:500人 ▼民営バス:8.8万人	①循環まちバス くるる 【目的】a、b、e ②浜北コミュニティバス 【目的】a、d、f	【運行主体】浜松市 【地元組織】①中心市街地活性化 【運行事業者】①遠州鉄道、②運転 手のみ業者委託 【補助金】①中心市街地活性化	-	○	-	-	-	
名古屋市	2,215	6,786	・市営地下鉄 ・市営バス ※S26にトロー パス、S49に路 面電車廃止	■市営地下鉄 ・名古屋市交通 局 ・6路線、計89.1km	○	◆ガイドウェイバ ス志段味線(新交 通) ・第三セクター ・6.5km(専用軌道 区間)	○	■市営バス ・営業路線 738km	○	▼地下鉄 :117.1万人 ▼新交通 :1.0万人(ガイ ウェイバス) ▼市営バス:31.7万人 ▼民営バス:47.5万人(H19)	-	-	○	・65歳以上 世帯所得によ る	・名鉄バスと名鉄 電車 80円割引 他	・写真付住民基本 台帳カード無料贈 呈(名古屋市)	・カーフリーデー ・なごや交通戦略	
京都市	1,475	1,781	・市営地下鉄 ・市営バス ※S53に路面 電車廃止	■市営地下鉄 ・京都市交通局 ・烏丸線 13.7km ・東西線 17.5km	○	□嵐電(路面電 車) ・京福電気鉄道株 式会社 ・嵐山本線 7.2Km ・北野線 4.0Km	○	■市営バス ・74系統、営業 路線435km □民営バス ・2社	×	▼地下鉄 :32.8万人 ▼路面電車:1.9万人(嵐電) ▼市営バス:31.6万人 ▼民営バス:データなし	①醍醐コミュニティバス 【目的】a、b、c、d、e	【運営主体】醍醐コミュニティバス市 民の会 【運行事業者】市民の会がサヤカバ スに委託 【補助金】市からの補助金なし	-	○	・70歳以上 介護保険所得 による	・市バス⇄市バス(- 90円) ・市バス⇄地下鉄 (-60円)	-	・ノーマイカーデー ・パークアンドライ ド ・「歩くまち・京都」 総合交通戦略
大阪市	2,629	11,773	・市営地下鉄 ・ニュートラム (新交通) ・市営バス ※S28に路面 電車、S44にト ローバス廃止	■市営地下鉄 ・8路線、路線長 129.9km	○	■ニュートラム(新 交通) ・大阪市交通局 ・路線距離 7.9km ・10駅	○	■市営バス ・営業路線 638km ○民営バス ・郊外路線のみ (阪急バス、阪 神バス等)	○	▼地下鉄 :228.2万人 ▼新交通 :7.3万人(ニュー トラム) ▼市営バス:18.4万人 ▼民営バス:データなし	①赤バス 【目的】a、b、d	【運営主体】大阪市交通局 【運行事業者】大阪市と大阪市交通 労働組合が共同出資して設立した 大阪運輸振興に委託 【補助金】	-	○	・70歳以上 無料	・バス⇄バス ・バス⇄地下鉄 ・梅田3駅	-	・ノーマイカーフ リーチケット(大阪 市交通局) →ノーマイカー デーと金曜日は、 地下鉄、ニュートラ ム、バス乗り放題
堺市	831	5,540	-	■大阪市営地下 鉄 ・堺市を通るの は、北花田・新金 岡・中百舌鳥の3 駅のみ	-	□阪堺電車(路面 電車) ・阪堺電気軌道株 式会社 ・阪堺線:14.1km ・上町線:4.6km	×	□民営バスの み ・南海バス ・近鉄バス	-	▼地下鉄 :12.3万人(3駅 計) ▼路面電車:923人(阪堺 線) ▼市営バス:- ▼民営バス:6.3万人 南海バス:59,044人	①ふれあいバス 【目的】a、b、d ②みはらふれあい号 【目的】a、b、d	【運行主体】堺市 【運行事業者】①南海バス、②南海 バス・近鉄バス 【補助金】市からの補助金あり。① 5.8千万円(H20)	-	-	・65歳以上 乗車毎に料金 優遇	-	-	
神戸市	1,525	2,762	・市営地下鉄 ・市営バス ※S46年に路 面電車廃止	■市営地下鉄 ・西神・山手線 22.7 km ・海岸線 7.9 km	○	◆神戸新交通(新 交通) ・第三セクター ・ポートアイランド 線:10.8km ・六甲アイランド 線:4.5km	○	■市営バス □民営バス ・6社	○	▼地下鉄 :29.2万人 ▼新交通 :9.0万人 ポートアイランド線:5.6万人 六甲アイランド線:3.4万人 ▼市営バス:21.1万人 ▼民営バス:データなし	①住吉台くるくるバス 【目的】a、b、d	【運行主体】神戸まちづくり研究所 (NPO) 【運行事業者】みなと観光バス 【補助金】運行補助なし、導入時に 都市再生モデル調査600万円	-	○	・70歳以上 乗車毎に料金 優遇	・バス⇄バス ・バス⇄地下鉄	-	・ノーマイカーデー →市バス・地下鉄 共通フリーチケット
岡山市	696	890	-	-	-	□岡山電気軌道 (路面電車) ・岡山電気軌道株 式会社 ・東山線:3.1 km ・清輝橋線:1.6 km	○	□民営バスの み ・6社	-	▼地下鉄 :- ▼新交通 :0.95万人 ▼市営バス:- ▼民営バス:2.4万人	①御津コミュニティバス 【目的】a、b、d	【運行主体】岡山市御津合併特例 区 【運行事業者】中鉄バス 【補助金】不明	・オムニバスタウン	○	-	-	・「愛カード」を交付 ・協賛店の商品割 引(岡山市警署) ※協賛店募集中	・パークアンドライ ド(岡山市交通基 本計画)
広島市	1,154	1,275	-	-	-	◆アストラムライ ン(路面電車) ・第三セクター ・路線延長18.4km	×	□民営バスの み ・2社	-	▼地下鉄 :- ▼新交通 :5.1万人 ▼市営バス:- ▼民営バス:17.6万人	①山本地区乗合タク シー 【目的】a、b、f:医療施設へ の運行	【運行主体】タクシー事業者 【運行事業者】タクシー事業者 【補助金】市は、調査、検討、実験 運行を支援	-	-	・75歳以上 無料 (利用限度額 あり)	・バス⇄バス ・広電電車⇄バス	-	・ノーマイカー運 動 →マイカー乗 る まあデー (毎月2日、12日、 22日) ・広島市総合交通 戦略
北九州市	994	2,036	・市営バス	-	-	◆小倉モノレール (新交通) ・第三セクター ・8.8km ・跨座式モノレ ール	-	■市営バス ・営業キロ: 224km ・運転系統数: 106系統 □民営バス ・西鉄バス	○	▼地下鉄 :- ▼新交通 :3.0万人 ▼市営+民営バス:20.3万人	①枝光地区おでかけ交通、 ②木屋瀬・楠橋・星ヶ丘地 区おでかけ交通、③合馬・ 道原地区おでかけ交通、④ 平尾台地区おでかけ交通、 ⑤桜丘校区おでかけ交通 【目的】①⑤:b、②③④:c ※全てジャンボタクシー	【運行主体】地域主体 【運行事業者】市からタクシー事業 者等への運行委託 ①光タクシー、②第一観光バス、③ 平尾台観光タクシー・北都観光バ ス、④平尾台観光タクシー、⑤北九 州第一交通 【補助金】地域主体の乗合タクシー 導入支援	・おでかけ交通事業助 成金:交通事業者 に対し、運行開始時:最 大460万円、車両更新 時:最大300万円の助 成	○	・75歳以上 12,000円/年	-	-	・ノーマイカーデー ・北九州市環境首 都総合交通戦略
福岡市	1,401	4,108	・市営地下鉄	■市営地下鉄 ・福岡市交通局 ・3線区29.8km	○	-	-	□民営バスの み ・西鉄バス	-	▼地下鉄 :67.9万人 ▼新交通 :- ▼市営バス:- ▼民営バス:38.0万人	①今宿浜線乗合バス 【目的】b、c ②板屋脇山線乗合タク シー 【目的】b、c	【運行主体】タクシー事業者 【地元組織】地域公共交通会議 【運行事業者】①姪浜タクシー、② 飯倉タクシー 【補助金】運行経費の差額の一部 を補助	-	○	・70歳以上 無料 (利用限度額 あり)	・地下鉄⇄西鉄	-	・ノーマイカーデー 1日乗車券(福岡 市交通局) →毎週金曜日は 地下鉄1日乗車券 が100円引き