

1 市民要望事項一覧

NO	要望事項	説明	備考
1	バスの利用方法について	運賃は、距離制ではなく、均一料金にして欲しい。	市長への手紙 平成22年6月 Eメールによる意見 平成21年5月 平成19年8月 市政への提案 平成21年5月
2	ミニバスの運行について	区役所、銀行、郵便局、商店街、マリンピア等を走るミニバスを運行して欲しい。 (美浜区高洲)	市長への手紙 平成22年4月
3	バス路線について	1、2) J R 稲毛駅～作草部～J R 千葉駅間のバス路線が廃止となり不便な思いをしている。 3) 稲毛駅-千葉公園-千葉駅に行くバスの増設を提案する。	要望処理カード 1) 平成22年4月 市政への提案 2) 平成22年3月 市政への提案 3) 平成19年10月
4	低床化バスの停留所の停車位置について	乗り降りを考え出来るだけ路肩寄りに停車して欲しい。	市政モニター 平成22年3月
5	新設住宅地区の千葉市へのアクセス改善について	花見川区宇那谷町とこてはし地区間のアクセス改善をして欲しい。	市政への提案 平成22年3月
6	作新台地区のバス交通を充実させて欲しい	京成の実籾駅が最寄り。千葉へ出るのに一度津田沼に出ないといけない。	要望処理カード 平成22年2月
7	高速バスの千葉みなと駅停車について	羽田空港／成田空港～京成千葉中央駅間の高速バスを、千葉みなと駅に停車して欲しい。	市長への手紙 平成22年1月 平成20年12月 市政への提案 平成18年5月
8	緑区内の公共施設・医療施設等を循環するコミュニティバスの導入について	車を持たず公共交通機関を利用している方々（高齢者、主婦等）から切なる要望を受け実現して欲しい。	連協要望 平成21年11月
9	官公庁へのバス運行の改善策について（緑区椎名地区）	1) 乗り継ぎをしないで区役所及び他の官公庁へ行ける工夫改善策を講じて欲しい。 2) 千葉～イオン行きのバスの運行に南警察署まわりを追加して欲しい 3) 少なくとも2時間に1本は循環して欲しい。	緑区連協要望 平成21年11月

10	若葉区内循環バスの導入について	若葉区役所～加曾利貝塚～千葉中央メディカルセンター～千城台周辺等のルート	要望処理カード 平成21年10月
11	誉田・土気地区のバス交通を充実させて欲しい	市民センター、公民館、医療機関、買い物、いきいきプラザ等に行けるバス路線が欲しい。	市長への手紙 平成21年9月
12	長作台地区のバス交通を充実させて欲しい	区役所、いきいきプラザ等に行けるバス路線が欲しい。	市長への手紙 平成21年9月
13	高速バスの導入について	京葉道路松ケ丘ICを利用したJR東京駅までの高速バスを導入して欲しい。 (第16地区：松ケ丘中学校区)	陳情 平成21年7月
14	市内の観光スポットを循環するバス路線の新設について	1) 千葉城～千葉神社～県観光物産店のルート 2) 臨海部(フクアリ～ポートタワー～アクアリンク～メッセ等)のルート	市長への手紙 平成21年7月
15	海浜病院へのバスアクセス改善について	1) 美浜区幸町ガーデンタウンと海浜病院間のバスを増やして欲しい。 2) JR稲毛駅からの本数が少ないので歯科大行きを海浜病院行きにして欲しい。	市長への手紙 1) 平成21年6月 市政への提案 2) 平成21年6月
16	100円区間の設定について	1) 稲毛駅を起点とした全バス路線で100円区間を設定してもらいたい。 2) 駅から1キロ以内の距離は100円1枚で支払うワンコイン区間の提案を要望する。	要望処理カード 1) 平成21年4月 Eメールによる意見 2) 平成19年12月
17	循環バスの運行について	小型の循環バスを運行して欲しい。 (若葉区桜木)	市長への手紙 平成20年12月
18	高齢者に対する交通費の割引について	1) 65歳以上の高齢者の運賃を割引して欲しい。 2) バス利用の閑散時(10:00～16:00)に限定して高齢者のバス料金を大幅に割引く。(現行の1/2程度)	市長への手紙 1) 平成20年7月 市政モニター 2) 平成18年2月
19	幕張西第三公園バス停(幕張本郷～海浜幕張線)について	バス停を両側に設置して欲しい。	市政への提案 平成20年3月
20	市街地循環シャトルバスの運行について	1、3) 市内循環バスを運行して欲しい。 2) 「千葉駅～きぼーる～千葉市美術館～本千葉」のコース	市長への手紙 1) 平成20年10月 コールセンター 2) 平成20年3月 3) 平成19年12月
※以下、再掲			

21	バスの運行経路について	若葉区役所への交通利便性向上のために、新しいバス運行経路の提案を要望する。	市政への提案 平成20年3月 平成19年12月
22	コミュニティバスの導入について	各区に導入して欲しい。	市政への提案 平成19年12月
23	市内の異なるバス会社の共通定期券について	千葉市内バス相互間定期券の提案を要望する。	市政への提案 平成20年3月 平成19年12月
24	循環バスの運行について	1) 100円循環バスを運行して欲しい。 (花見川区幕張本郷) 2) 公共施設へのアクセスが不便であり、各駅前に安い循環バスを運行して欲しい。 (花見川区幕張本郷)	市長への手紙 1)平成21年10月 2)平成20年2月
25	花見川区長作町から区役所へ行くバスの充実	交通機関の充実をお願いします。	コールセンター 平成19年12月
26	ICカード乗車券対応について	Suica、パスモのICカード乗車券に対応することを提案する。	市政への提案 平成19年5月
27	各バス会社の路線整備について	同じ路線に複数のバス会社が混合して走らないように整備することを提案する。 (定期の購入ができないため。)	市政への提案 平成19年5月
28	コミュニティバス等の導入について(花見川区宇那谷町、八千代市との境界部分)	現地には、千葉市側の公共アクセスが存在しないため、コミュニティバス等の導入を提案する。	市政への提案 平成19年5月
29	花まる号のバス車両変更等について	運行するバス車両を、中型からマイクロバスに改め、便数を増やすことを要望する。	市政モニター 平成19年3月
30	コミュニティバスの試行運行実施について	緑区おゆみ野地区において、コミュニティバスの試行運行実施を提案する。	市政モニター 平成19年2月
31	既存バス路線の増便要望	小湊バス「鎌取～千葉」間の停留所「学園前」、「村田歯科クリニック」について、運行本数を増やすことを要望する。	市長への手紙 平成19年1月
32	リムジンバスのルート変更について	美浜区高洲1丁目付近を夜間運行しているリムジンバスの振動に悩まされているので、ルート変更を要望する。	要望処理カード 平成18年12月
33	公共施設への、バス路線によるアクセス向上について	中央区千葉港周辺の公共施設(警察、郵便局、法務局等)について、バス路線等公共交通機関の開通によりアクセスの向上を要望する。	要望処理カード 平成18年11月

34	既存バス路線の運行ルート見直しについて	「花まわる号」について、現行のルートではアクセスできない地域（千葉市中心部、幕張メッセ付近、京成大和田駅、花見川区役所等）にもアクセスできるよう、運行ルートの見直しを要望する。	市政への提案 平成18年6月
35	公共施設への、バス路線によるアクセス向上について	美浜区内の公共施設（千葉市花の美術館、海浜病院、アクアリンク、ポートタワー、ハローワーク、市役所等）について、バス路線の開通によるアクセスの向上を要望する。	市政への提案 平成18年6月
36	バス停の新設について	幕張西5・6丁目に、海浜幕張行きと幕張本郷行きのバス停を新設願いたい。	要望処理カード 平成18年5月
37	バス路線の新設について	外房線が混雑しているので、誉田駅～鎌取駅～蘇我駅のバス路線を新設願いたい。	市長への手紙 平成18年3月
38	ヘッドランプを日没前、早めに点灯することについて	交通事故は午後4時から午後8時までの時間帯が最も多いので、路線バスのヘッドランプを日没前、早めに点灯することを提案する。	市長への手紙 平成18年2月
39	バス路線の新設について	御成台から千葉大学病院間の路線を新設願いたい。	市長への手紙 平成18年1月
40	高速バスの法定速度の遵守について	生活環境改善のため高速バスの法定速度の遵守をお願いしたい。	要望書 平成17年10月
41	1) 新港地区の交通網の整備について 2) 幕張西地域から公共施設を結ぶワンコインのコミュニティバスの実現について	1) 通勤手段となる公共交通網の整備を要望する。 2) 幕張西地域には公共施設が少なく、当地域と周辺公共施設を結ぶ公共交通体系として、ワンコインとして利用できるコミュニティバスの実現を求める。	美浜区連協要望 平成17年9月
42	バスの増便について	大木戸団地から緑いきいきプラザへ行くバスの増便をお願いしたい。	市長への手紙 平成17年8月
43	バス路線の新設について	花見川区み春野団地からこてはし台小・中学校経由勝田台駅行きのバス路線の新設をお願いしたい。	陳情書等処理カード 平成17年4月