

#### 4 議会会派要望事項一覧

(下線は新規)

会派名	要 望 事 項
自由民主党	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 乗合バス規制緩和に対応するバス輸送体系の見直し及び整備</li> <li>2 コミュニティバス運行計画の推進</li> <li>3 こてはし台団地から都心部へのバスの増便</li> <li>4 花見川西北部（柏井町・横戸町地区）、花見川区役所間へのコミュニティバスの導入</li> <li>5 最寄りの駅にバス路線系統案内図の設置</li> <li>6 <u>コミュニティバス路線の見直し及び利用の促進</u></li> <li>7 <u>高速バス、千葉都市モノレールのターミナルを活用した交通拠点「パークアンドライド」の推進</u></li> <li>8 <u>新港地区の交通網の整備</u></li> <li>9 <u>75歳以上のバス・モノレール料金の無料化</u></li> <li>10 <u>松ヶ丘ICを利用した高速バス路線の導入（中央区）</u></li> <li>11 花見川区役所へのバス路線の見直し（循環バス体制の確立）（花見川区）</li> <li>12 花見川いきいきプラザ等を巡回するバスの運行の実施（花見川区）</li> <li>13 犢橋町～柏井町バス路線の復活（花見川区）</li> <li>14 コミュニティバスの早期導入・実現化促進（花見川区）</li> <li>15 花見川西北部（柏井町・横戸町地区）、花見川区役所間へのコミュニティバスの導入 (花見川区)</li> <li>16 こてはし台団地からJR稲毛駅間の路線バスの花見川区いきいきプラザ経由便の新設 (花見川区)</li> <li>17 千葉北インターを中心とするパーク&amp;ライド推進（花見川区）</li> <li>18 千葉北IC付近への高速バスターミナルの設置、千葉北ICとJR海浜幕張駅を結ぶバス路線の設置、千葉北ICと東京都、羽田空港を結ぶ高速バス路線の設置（花見川区）</li> <li>19 コミュニティバス運行計画（北部地区）の推進（稲毛区）</li> <li>20 <u>宮野木町1849番地付近へのバス停の設置（稲毛区）</u></li> <li>21 区役所を考慮したバス路線の見直し（若葉区）</li> <li>22 地域の公共バス（いずみグリーンビレッジ内の施設を連絡する）（若葉区）</li> <li>23 <u>京成電鉄千原線の新駅（赤井町）設置並びにバス路線の見直し（緑区）</u></li> <li>24 <u>新港地区の交通網の整備と交通安全対策（美浜区）</u></li> </ol>
民主党	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 JR新検見川駅とこてはし台団地、横戸町等花見川区北部地域を循環するコミュニティバスの運行（花見川区）</li> <li>2 <u>総武線の海側の地域と区役所を結ぶ区役所バスの運行（稲毛区）</u></li> <li>3 緑区内の交通不便地域のコミュニティバス等の運行、<u>大網街道通行バスの増便（緑区）</u></li> </ol>
新政ちば	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 バス路線自由化に対応した路線網の見直し、バスターミナル等を再整備することにより、路線バスの運行環境を改善すること。</li> </ol>

<p>公明党</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 バス路線見直しと利用者サービスの向上</li> <li>2 コミュニティバス・ミニバスの積極的導入</li> <li>3 公共施設、病院などの循環バスの導入</li> <li>4 利用度の高い公共施設へのバス路線の拡大</li> <li>5 主要駅にバス総合案内システムの設置</li> <li>6 <u>低床バス増車のための助成促進</u></li> <li>7 <u>バスにICカードの導入促進</u></li> <li>8 区役所経由のバス路線の拡充（中央区）</li> <li>9 生浜公民館、出洲港地域へのバス路線の新設（中央区）</li> <li>10 花見川区役所への交通の利便性の確保（花見川区）</li> <li>11 区内の駅、公共施設、病院等をむすぶコミュニティバス・ミニバスの導入（花見川区、緑区、美浜区）</li> <li>12 区内バス路線の見直し（作草部町、宮野木）（稲毛区）</li> <li>13 山王地域から公共施設へのバス路線の見直し（稲毛区）</li> <li>14 <u>平和公園内に移動手段としてマイクロバスの設置（若葉区）</u></li> <li>15 区内への低床バス運行の促進（緑区）</li> </ol>
<p>市民ネットワーク</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 <u>モノレールありきで作られた総合交通ビジョンの見直しを市民参加で行うこと。</u></li> <li>2 <u>路線バス退出後だけでなく、地域特性にあったコミュニティバスの新規路線を、住民参加で創設するなど、身近な交通手段を充実させるために、各区に地域の公共交通を考える市民懇談会を設置すること。</u></li> <li>3 <u>バス交通を充実させるために、民間バス事業者に補助をするなどの財政措置を講ずること。</u></li> <li>4 <u>市民とバス会社と市と一緒に、バス交通について定期的に協議する場を設けること。</u> (中央区)</li> <li>5 <u>バス停に屋根、電灯、ベンチなどを整備すること。</u>（中央区）</li> <li>6 あんしんケアセンター、コミュニティセンターなど花見川区の公共施設の多くは交通の便が悪く利用しにくいので、コミュニティバスを早期に運行し利便性を高めること。 (花見川区)</li> <li>7 <u>都賀駅発のバスについては区役所・若葉保健福祉センターまでは100円とすること。</u> (若葉区)</li> <li>8 緑区役所に事務局を置く、事業者・利用者・行政の三者からなる「(仮称)緑区内バス路線見直し検討会」を創設し、緑区交通施策を講じること。（緑区）</li> <li>9 <u>緑区役所に事務局を置く、市民・行政・交通関係事業者・駅前事業者とで構成する「(仮称)地域交通会議」を緑区内の外房線各駅に設置し、あらゆる交通問題を協議すること。</u>（緑区）</li> <li>10 緑区役所、千葉市緑いきいきプラザや千葉市緑保健福祉センター、各地区公民館などの公共施設をつなぐ福祉循環バスを走られること。（緑区）</li> <li>11 コミバス運行に積極的に取り組み、助成すること。（緑区）</li> <li>12 <u>「幕張西地区～海浜病院、美浜区役所、検見川浜駅方面」を結ぶバスの運行を検討すること。</u>（美浜区）</li> <li>13 <u>屋根のないバス停に屋根を設置すること。</u>（美浜区）</li> </ol>

日本共産党	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 公共施設を結ぶコミュニティバスを全区で運行すること。</li> <li>2 私鉄、バス会社に対し、バス路線の改善、総合的な時刻表の作成など、利用者の利便を図るよう要請すること。</li> <li>3 千葉駅から誉田駅間のバスを増発すること。(中央区)</li> <li>4 千葉駅から蘇我駅までのバスを増発すること。(中央区)</li> <li>5 デマンドバスの実施、以前運行されていた西千葉地域(蘇我駅～松ヶ丘～星久喜～大森～白旗～蘇我)の循環バスを復活させること。(中央区)</li> <li>6 大網～羽田行きのバスコースを、鎌取十字路での右折から赤井十字路での右折に変えること。(中央区)</li> <li>7 JR幕張駅から長作町間(シーサイドバス)を花見川団地経由で京成八千代台駅までの延伸し、増発すること。(花見川区)</li> <li>8 京成八千代台駅から花見川いきいきプラザ経由のバス「花まわる号」の本数を増やし、小型バスの運用で利用しやすいものにする事。(花見川区)</li> <li>9 京成勝田台駅からスポーツセンター間をJR千葉駅まで延長。(花見川区)</li> <li>10 こてはし台団地からJR稲毛駅を増発すること。(花見川区)</li> <li>11 横戸台への路線を改善すること。(こてはし台団地・京成勝田台駅間の延伸、道路新設し循環バス路線を)(花見川区)</li> <li>12 <u>千葉北高校経由の草野車庫行きバスを増発し、夜は終電まで利用できるよう改善すること。(花見川区)</u></li> <li>13 <u>千種町・犢橋、こてはし台の交通網を整備し、ミニバス等でも対応すること。</u> (花見川区)</li> <li>14 <u>新検見川駅から柏井高校へのバスを増便し、バス停を学校近くに設置すること。</u> (花見川区)</li> <li>15 新検見川駅からさつきが丘行きの京成バスは、午後9時以降の増発と終バスの時間を南口の海浜バスと同時刻まで延長すること。(花見川区)</li> <li>16 JR稲毛駅とモノレール穴川駅、JR新検見川駅を結ぶ内陸バス路線を新設すること。(穴川でモノレールにつなぎ、京成第2団地、スポーツセンター、花見川・稲毛木事務所、さつきが丘、朝日ヶ丘をつなぐ)(花見川区)</li> <li>17 区役所など公共施設を結ぶ循環バスを運行すること。(花見川区)</li> <li>18 幕張本郷のシティバスを復活させること。(花見川区)</li> <li>19 <u>利用者の要望を取り入れ、学園循環バスの運行を改善すること。(花見川区)</u></li> <li>20 <u>さつきが丘団地京成バス車庫前バス停に駐輪場を確保すること。(花見川区)</u></li> <li>21 モノレールの開通にともない縮小されたバス路線を増便(京成八千代台駅からスポーツセンター間)させること。(稲毛区)</li> <li>22 JR稲毛駅-大学病院及び千葉駅間のバスを増便すること。(稲毛区)</li> <li>23 千草台団地から斉藤輪業・稲毛区役所を經由し、JR稲毛駅までのコミュニティバスを運行すること。(稲毛区)</li> <li>24 <u>長沼町ダイエー前のバス停に屋根とイスを設置すること。(稲毛区)</u></li> <li>25 <u>稲毛区にもコミュニティバスを運行すること。(稲毛区)</u></li> <li>26 <u>若葉いきいきプラザに循環バスを走らせること。(若葉区)</u></li> <li>27 <u>若葉いきいきプラザや温水プールへのコミュニティバスを運行させ、当面、モノレール千城台駅からのいきいきプラザ行を増やすこと。(若葉区)</u></li> <li>28 誉田駅行きのバス運行を運行すること。(若葉区)</li> <li>29 大宮台からのバス運行で、青葉病院ルートをつくること。(若葉区)</li> </ol>
-------	---

30	若葉区間のバスルートで小倉台・千城台方面から、若葉区役所・都賀コミュニティセンターへ行けるようキメ細かな路線整備を行うこと。（若葉区）
31	御成街道を走る回送バスを、路線バスとして使用すること。（若葉区）
32	平和公園内にバスを乗り入れ、墓地近くで乗降できるようにすること。（若葉区）
33	高根団地・高根グリーンタウンから通勤時間帯は、増便を行なうこと。（若葉区）
34	<u>千城台、鎌取、蘇我間のバス路線を拡充すること。</u> （若葉区）
35	<u>小倉台から加曽利ほおじろ台経由のバスを増発すること。</u> （若葉区）
36	区内の公共施設を回る循環バスを実施すること。（緑区）
37	<u>緑いきいきプラザ開館時間帯は、路線バスを駐車場まで乗り入れるようにすること。</u> (緑区)
38	<u>緑いきいきプラザのバス停に待合所を設置すること。</u> （緑区）
39	おゆみ野、土気あすみが丘、大椎台など大住宅地に対するバスの増発や終バスの時間延長等サービス向上を図り、バスの発車時間は電車の発着時間と整合性をとること。 (緑区)
40	大網駅行きのバスは、越智はなみずき台団地内を通るように路線を改善すること。（緑区）
41	おゆみ野地域内の路線バスを増やすこと。（緑区）
42	幕張西地区から区内の公共施設を結ぶ、コミュニティバスを走らせること。（美浜区）
43	区役所バス路線を延長し、区内公共施設を結ぶ路線をつくること。（美浜区）