

3 議会会派要望事項一覧

| 会派名 | 要 望 事 項 |
|----------|--|
| 自由民主党 | <ol style="list-style-type: none"> 1 都市モノレールの県庁前駅以遠の整備促進及び駅周辺の活性化対策の確立 2 都市モノレール沿線の計画的都市づくりの施策 3 駅舎（モノレール駅を含む）に昇降施設の設置 4 東葉高速鉄道千葉市延伸、モノレール勝田台方面延伸の可能性についての調査 5 都市モノレール環状線計画の検討 <ol style="list-style-type: none"> ①北西部地域ルート検討（南部地域に延伸し、京成電鉄千原線大森台駅経由～蘇我駅へ接続） ②花見川地区ルートの検討（穴川方面から花見川団地周辺に延伸し、JR新検見川駅及び幕張本郷駅に接続） 6 75歳以上のバス・モノレール料金の無料化 7 花見川区にモノレール延伸（幕張メッセ～幕張本郷間のモノレール計画の推進も含む）（花見川区） 8 都市モノレールの環状線計画の検討（稲毛・北部ルート）（稲毛区） |
| 民主党 | <ol style="list-style-type: none"> 1 都市モノレールについては、経営効率を高め利便性のある公共交通として改善を図るとともに、社長の公募や経営状況の積極的な公開などを通して、市民に理解される交通機関となるよう努めること。 2 モノレール作草部駅、穴川駅へのエレベーター設置（稲毛区） |
| 新政ちば | <ol style="list-style-type: none"> 1 千葉都市モノレールについては、過去の公費投入分の回収を基本として乗客増に努める等経営健全化に努力するとともに、県庁前駅から青葉病院の延伸ルートの早期実現ならびに、大宮ルート千城台環状化に向けて努力すること。また、環状ルート沿線地域の市民の足確保対策（バス等）を確保すること。千葉都市モノレールについて、無人駅における夜間等の安全対策を図ること。 |
| 公明党 | <ol style="list-style-type: none"> 1 総合交通ビジョン（モノレール延伸を含む）の早期策定 2 駅のエスカレーター・エレベーター設置（モノレールも含む）等、交通施設における障害者・高齢者対策の促進。 3 都市モノレール県庁～市立青葉病院の早期建設（中央区） 4 JR稲毛駅周辺の再整備と都市モノレールの乗り入れ（稲毛区） 5 モノレール全駅舎にエレベーター・エスカレーターの設置（稲毛区） 6 モノレール全駅舎にエレベーターの設置（若葉区） |
| 市民ネットワーク | <ol style="list-style-type: none"> 1 モノレールありきで作られた交通総合ビジョンの見直しを、市民参加で行うこと。 2 自転車を公共交通（乗り物）の中に載せられるよう、各機関に働きかけること。（まずはモノレールから） 3 モノレールの既存路線は、割引切符など各種のサービスを充実させ、学生定期の割引率を引き上げること。 4 モノレールのフリー切符について、特典を広くアピールし、利用促進を図ること。また、フリー切符の利用時間を拡大し、利便向上を図ること。 5 モノレールの利用促進のための市民会議を発足させること。 6 JRおよびモノレール都賀駅改札口正面に、公共施設などを明記した案内板を設置すること。（例えば、区役所・保健福祉センター・コミュニティセンター方面。動物公園・みつわ台総合病院方面など） 7 JRおよびモノレール都賀駅に設置されているエレベーターに自転車も乗れるようにすること。 |

| 会派名 | 要 望 事 項 |
|-------|---|
| 日本共産党 | <ol style="list-style-type: none"> 1 政治倫理条例制定、モノレール延伸事業見直し、医師確保と定着の環境整備、特養ホーム整備、障害者の雇用促進は積極的に推進すること。 2 敬老祝い金、敬老乗車券を復活させること。当面、75歳以上の市民のモノレール運賃を無料にすること。 3 京成、モノレールの全駅にエレベーターを設置するなどバリアフリー化を図ること。 4 モノレールの「ときめききっぷ」の通年発行や運賃引き下げなどで利用者を広げること 5 モノレール千葉公園駅にエレベーターを設置し、椿森方面に渡る高架をつくること（中央区）。 6 千城台駅のモノレール始発電車の時間を早くすること（若葉区） 7 モノレール千城台北、小倉台、千城台（郵便局側）各駅のエレベーター設置を促進すること（若葉区） 8 モノレール桜木駅の名称を「縄文の森駅」など、工夫すること（若葉区） 9 区内の各モノレール駅前にベンチを設置し、憩える場所をつくること（若葉区） |