

1 市民要望事項一覧

NO	要望事項	概要	備考
1	地下鉄について	政令市らしく千葉市が発展するには、地下鉄が必要だ。 交通が不便な都市は衰退するので、地下鉄を建設し、交通に力を入れるべきだ。	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成19年11月 平成22年3月 平成22年7月 ・市政への提案 平成22年7月 平成22年8月 平成22年8月 ・メール 平成19年8月
2	蘇我駅の改札口新設について	蘇我駅の千葉駅寄りに改札口を設置してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成22年1月
3	蘇我駅の施設について	蘇我駅の美化及び施設の拡充をして欲しい。	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成22年6月
4	京成電鉄千原線への新駅について	大森台～学園前の間に新駅が欲しい。	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成19年6月 ・中央区連協要望 平成22年12月
5	JR外房線への新駅について	蘇我～鎌取駅間に新駅が欲しい。	<ul style="list-style-type: none"> ・中央区連協要望 平成22年12月
6	JR京葉線への新駅について	千葉みなと～蘇我駅間に新駅が欲しい。	<ul style="list-style-type: none"> ・メール 平成21年4月
7	JR総武本線への新駅について	千葉～都賀駅間に新駅が欲しい。	<ul style="list-style-type: none"> ・メール 平成21年4月
8	JR京葉線の騒音について	JR京葉線沿線に住み始めたが、騒音がひどいので対策をしてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・メール 平成21年9月
9	京成電鉄西登戸駅の施設について	バリアフリー化してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・メール 平成21年7月
10	JR幕張駅北口の施設について	幕張駅北口にエレベーターを設置してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・市政モニター 平成22年2月 ・市長への手紙 平成19年6月 平成21年10月 平成21年10月 平成22年2月

NO	要 望 事 項	概 要	備 考
11	京成電鉄学園前駅の施設について	エレベーターを設置してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成22年3月 平成19年1月
12	京成電鉄おゆみの駅の施設について	エレベーターを設置してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・メール 平成22年8月
13	千葉市の鉄道について	千葉市地区の鉄道を強化してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成21年9月 平成21年7月
14	JR東日本、京成電鉄について	<p>JR、京成電鉄は、車両を増結してほしい。</p> <p>JR総武線快速の停車駅を減らしてほしい。</p> <p>京葉線の強風対策を行ってほしい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成21年8月
15	京成電鉄千原線について	<p>運賃を安くして欲しい。</p> <p>複線化してほしい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成21年8月
16	JR武蔵野線の運用について	JR武蔵野線を海浜幕張駅以南まで延伸してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成21年9月 平成21年7月
17	JR新検見川駅東口について	駅前広場を設置してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成21年6月
18	JR総武緩行の運用線について	幕張新都心アクセス利便性向上のため、JR総武緩行線を東京方面から津田沼で折り返しではなく、幕張で折り返しにして欲しい。	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成21年6月 ・電話 平成22年9月
19	JR総武緩行線の運用について	西千葉駅に快速電車を停車させてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・メール 平成19年9月
20	JR京葉線の運用について	千葉駅まで京葉線を延長してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・メール 平成21年4月
21	JR京葉線の増便について	JR京葉線は便数が少ないので、増便してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成21年6月 ・電話 平成22年9月
22	JR外房線の増便について	外房線を増発してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・メール 平成22年2月
23	JR外房線について	外房線の終電を繰り下げてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・メール 平成19年5月

NO	要 望 事 項	概 要	備 考
23	京成電鉄津田沼駅について	京成津田沼駅の千葉線と京成本線の乗換えホームを同一にしてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・メール 平成22年5月
24	LRTについて	千葉市内LRTを導入してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成19年6月
25	路面電車について	おゆみ野に路面電車が欲しい。	<ul style="list-style-type: none"> ・市長への手紙 平成21年7月

2 市議会質問事項一覧

NO	質 問 事 項	答 弁	備 考
1	1) J R幕張駅への快速停車 (要望)	要望であるため答弁なし	平成22年2回 川村議員 (自由民主党)
2	1) J R新検見川駅北口側のエレベーター設置場所の改札階に上がったところに屋根を設置し、改札まで雨にぬれないようにして欲しい。 2) J R幕張駅北口側のエレベーターの設置を早くして欲しい。	1) 平成19年度にエレベーターと同時に屋根を設置するよう J R東日本と協議しましたが、設置には至りませんでした。今後も駅利用者の利便性を考慮し、引き続き屋根の設置について要請してまいります。 2) エレベーターの設置位置及び通信設備等の支障物の移設を検討した後に、詳細設計を行うことから、時間を要しております。	平成22年2回 中村議員 (日本共産党)
3	J R千葉駅建て替えて、自転車駐車場確保に関する協議は行われているのでしょうか。	現在 J R東日本に対し駐輪場の設置について要請しており、具体的な協議を J R東日本が実施設計に着手する平成22年度に行うこととしております。	平成22年1回 小西議員 (市民ネットワーク)
4	J R幕張駅北口側のエレベーターの設置を早くして欲しい。	エレベーターの設置位置及び通信設備等の支障物の移設を検討した後に、詳細設計を行うことから、時間を要しております。	平成22年1回 平成21年1回 川村議員 (自由民主党)

NO	質 問 事 項	答 弁	備 考
5	<p>都市行政について</p> <p>1) 都市交通体系の確立について</p> <p>ア) 都市交通の意義について</p> <p>イ) 本市の都市交通が抱える問題点課題について</p>	<p>ア) 都市内の移動手段としましては、徒歩、自転車、自動車及び公共交通機関があり、公共交通機関といたしましては、鉄道、モノレール、路線バス、高速バス及びタクシーなどがあります。これらの各手段が連携して十分に機能と役割を発揮させることで、人の効率的な移動が可能となり、都市の活性化が図られるものと考えております。</p> <p>イ) 本市の公共交通は、主に鉄道が都市間輸送、モノレールとバスが都市内輸送を担っております。このうちバスは民間事業者に依存していることから、不採算路線からの撤退や減便という事態が増えつつあります。</p> <p>このような中、交通の不便な地域の解消と自家用車から公共交通への転換を図るため、特に路線バスのネットワークを充実させることが重要な課題であると考えております。</p>	<p>平成21年第3回 納元議員 (新政ちば)</p>
6	<p>1) 千原線のバリアフリー化の計画を前倒しをして速やかに行うべき。</p> <p>2) 運賃が高いので引き下げを求めます。</p>	<p>1) 京成電鉄では、バリアフリー新法の基本方針に基づき、1日当たりの利用者が5,000人以上の駅舎を対象に、平成22年までにバリアフリー化を進めているところであります。</p> <p>5,000人未満の駅については、平成23年以降の対応になると聞いております。本市としましても、早期のバリアフリー化については、高齢者や障害者などの駅利用者にとって重要な問題と認識しておりますので、引き続き要請をしております。</p> <p>2) 輸送力強化と運賃値下げについてですが、沿線自治体及び鉄道事業者である京成電鉄で構成する京成電鉄千原線整備促進検討会議で、増便や終電の繰り下げ及び運賃値下げについて議論しております。その実現には、利用客数の増加が課題であり、現状においては難しいと聞いております。</p>	<p>平成21年第3回 福永議員 (日本共産党)</p>

NO	質 問 事 項	答 弁	備 考
7	J R 鎌取駅は改札口の増設を J R にさせるべきです。	<p>J R 東日本に対しては、千葉県及び市町村で構成される千葉県 J R 線複線化等促進期成同盟を通じ、J R 鎌取駅の改札口の改善を要望しております。</p> <p>J R 東日本は、改札口の増設及び建物の増築は難しいものの、朝の通勤時間帯の混雑状況は解消すべき課題と認識しており、その対応について検討しているとしております。</p> <p>J R 東日本によりますと、業務用通路と乗降客の通路とのとり合いから、改札口の増設スペースの確保が困難であるとのことであります。</p>	平成 21 年第 1 回 福谷議員 (市民ネットワーク)
8	<p>仮称寒川新駅の構想</p> <p>1) J R から条件などを示されている内容について。</p> <p>2) 整備する場合、市としてどのような負担が想定されるのか。J F E の役割についてもお示しください。</p>	<p>1) J R に対し、新駅の設置要望を行っておりますが、現在のところ条件などの提示はありません。</p> <p>2) 整備を行う場合の本市の負担は、既成市街地と駅舎とを結ぶ自由通路及び駅前広場などが想定されます。なお、J F E の役割は、原則として駅舎及びプラットホームの設置費用を負担することになっております。</p>	平成 21 年第 1 回 長谷川議員 (市民ネットワーク)
9	京成電鉄に対する料金値下げの要望、エレベーターの設置について、市としての取り組みについて伺います。	京成電鉄に対し、千原線の運賃値下げ及び京成線市内全駅のバリアフリー化を要望しております。	平成 21 年第 1 回 福谷議員 (市民ネットワーク)
10	<p>交通施策について</p> <p>1) パーク・アンド・ライド及びトランジットモールの取り組みについて</p> <p>ア) パーク・アンド・ライドの取り組みと課題について</p> <p>イ) トランジットモール</p>	<p>ア) パーク・アンド・ライドは、集中する都心部への車を抑制し、渋滞緩和や環境改善を目指す施策として有効なものでありますが、駅近くの駐車場用地の確保、駐車場も含めた全体の料金、また、バス路線でのパーク・アンド・ライドにつきましては、混雑、定時性などが課題と考えております。</p> <p>イ) 実施に当たっては、商店街や地域住民の理解と協力を得るとともに、交通管理者及び交通事業者との連携が不可欠となります。</p> <p>今後は、既に導入された都市の状況及び効果や検討中の都市の動向等を注視してまいりたいと考えております。</p>	平成 20 年第 2 回 川岸議員 (公明党)

NO	質 問 事 項	答 弁	備 考
11	<p>駅ホームの視覚障害者等の転落防止の設備設置対象となる駅はどこですか。</p>	<p>視覚障害者等の転落防止設備の設置対象路線と駅についてですが、策定中の千葉市バリアフリー基本構想では、ホームからの転落防止対策として、ホームドアまたは可動式ホーム柵を設置することとしております。現時点では、鉄道、モノレールともに対象となる駅はないとしておりますが、可能な限り対応するよう要請してまいります。</p> <p>J Rに対し、千葉県 J R 線複線化等促進期成同盟を通じ、市内各駅におけるバリアフリー新法の移動等円滑化基準への適合及びプラットホーム転落事故に対する安全対策の実施を今後とも要望してまいります。</p>	<p>平成 20 年第 2 回 中村議員 (日本共産党)</p>

3 議会会派要望事項一覧

会派名	要 望 事 項
自由民主党	<ol style="list-style-type: none"> 1 京成電鉄千原線早期複線化と沿線整備 2 駅舎（モノレール駅を含む）に昇降施設の設置 3 J R 幕張駅南口・北口階段へ昇降施設の設置 4 外房線のラッシュ時に増便・増車両 5 外房線に京葉線快速電車乗り入れの増便 6 京葉線電車の内房線への乗り入れ増便 7 東葉高速鉄道千葉市延伸についての調査 8 J R 京葉線に寒川駅（仮称）の新設促進 9 蘇我駅北口の改札口新設 10 京成千葉線西登戸駅の利便性向上とバリアフリー化の促進 11 京成八千代台駅と実籾駅間に新駅建設促進 12 J R 幕張駅南口・北口への昇降用施設の設置 13 J R 幕張駅北口階段部に屋根の設置と区画整理事業を踏まえたエレベーターの設置 14 東千葉・都賀駅間に新駅建設 15 外房線のラッシュ時に増便・増車両 16 京成電鉄千原線の早期複線化と沿線整備 17 京成電鉄千原線の新駅（赤井町）設置並びにバス路線の見直し 18 土気駅・誉田駅間に新駅建設 19 鎌取駅の階段に屋根の設置 20 京葉線ダイヤ改正要望（平日7時台の列車本数を中心に増発、土曜休日の昼間の時間帯における列車本数の増発） 21 J R 京葉線幸町駅（仮称）の設置と利便性の向上 22 武蔵野線電車の蘇我駅までの直通運転
民主党	<ol style="list-style-type: none"> 1 J R 新検見川駅、幕張駅の階段部に屋根の設置
新政ちば	<ol style="list-style-type: none"> 1 「蘇我福都心」の形成については、蘇我臨海部の再開発及びJ R 蘇我駅周辺の整備並びに寒川新駅設置を一体的に促進すること。
公明党	<ol style="list-style-type: none"> 1 通勤・通学時の外房線の増便 2 通勤・通学時の京葉線の増便 3 武蔵野線の京葉線蘇我駅乗り入れの実現 4 エスカレーター・エレベーターなど、交通施設における障害者・高齢者対策の促進 5 各種交通機関とのパークアンドライドの推進 6 成田エクスプレスの千葉駅停車の増便 7 京葉線（仮称）寒川駅の設置促進 8 京葉線の騒音対策の強化 9 外房線の快速電車の増車・増発及び最終便の時間延長 10 京成千原線の複線化と各駅にエレベーターの設置 11 美浜区内J R の各駅へのエレベーター、エスカレーターの設定 12 美浜区内全駅に障害者用のトイレ、駐車場の完備

会派名	要 望 事 項
市民ネットワ ク	<ol style="list-style-type: none"> 1 自転車の利用促進のため、公共交通（乗り物）に自転車を乗せられるよう、各機関に働きかけること 2 大森台駅の構内のエレベーターを京成電鉄と協議し設置すること 3 京成千葉線「西登戸駅」は、下りホームから改札口を出るにも、さらに改札口から道路に出るにも、階段を利用するしかない。登戸・春日地区は高齢化が進んでいることから、駅のバリアフリー化を早急に行うよう京成電鉄と協議すること。併せて現在登戸側にしかない改札口の春日側への増設も検討するよう京成電鉄に働きかけ、協議すること。 4 緑区の人口増加に伴い、JR外房線の発着数及び車両を増やすよう申し入れを続けること。 5 JR駅の混雑緩和のため、京成ちはら線の料金値下げ・サービスの向上など、利用しやすいように京成電鉄（株）に申し入れすること。
日本共産 党	<ol style="list-style-type: none"> 1 京成全駅のバリアフリー化を図ること。 2 私鉄、バス会社に対し、バス路線の改善、総合的な時刻表の作成など、利用者の利便を図るよう要請すること。 3 京成電鉄千原線大森駅をバリアフリー化すること 4 JR西千葉駅に下りのエスカレーターを設置し、併せて放置自転車をなくす駐輪場をつくること。 5 JR蘇我駅に北口改札を設置し、東口にはトイレを設置すること。 6 ちはら線の運賃を引き下げること。 7 大森台駅の東側に改札口を設置すること。 8 大森台駅東側の駅前を整備し、街灯の設置やコンビニやスーパーなどを誘致すること 9 都賀駅前広場から券発売機通路までのエスカレーターを設置し、西口・東口に手洗所を設け、改札口を増やすようJRに求めること。 10 総武線、成田線の快速電車と7時台の電車を増発し、都賀駅夕方の混雑緩和対策を図るとともに、終電時間を延ばすこと。 11 JR外房線は通勤時間帯の増便を行い、車両を増して対面シート車両に替えること 12 京成千原線おゆみ野駅、学園前駅へのエレベーター設置を京成と協力して推進すること 13 京葉線幸町駅の設置をJRに対し要望すること 14 京葉線の快速を増発し、昼間のダイヤを増やすこと 15 京葉線の千葉みなと駅のエスカレーターは下りも設置すること 16 稲毛海岸駅・検見川浜駅に通勤快速が停車するよう働きかけること