

Ⅱ 一般要望（路線別）

ダイヤ改正に係る要望

1 内房線

区分	具体的要望内容	要望団体
普通	増発・増結(特に通勤・通学時間帯)	<u>千葉市</u> 、市原市、 <u>君津市</u> 、富津市、 <u>鋸南町</u>
	運行区間の延伸（下り千倉駅止まりを安房鴨川駅まで（千倉駅着 21:55、22:26、23:30 の列車））	館山市、鴨川市
	下り終電時刻の繰り下げ	市原市、袖ヶ浦市
	安房鴨川駅での外房線との接続改善(上り 6:13 発と外房線下り 6:18 着の接続、下り 20:43 着と外房線上り 21:16 発の待ち時間 33 分の短縮)	<u>鴨川市</u>
快速	京葉線との直通列車の増発	千葉市 市原市
	運行区間の延伸（通勤・通学時間帯等、君津・上総湊駅発着を館山駅発着に）	館山市、 <u>富津市</u> 、鋸南町
	増発(通勤・通学時間帯)	千葉市
	巖根駅への停車	<u>木更津市</u>
特急	増発（通勤・通学時間帯）	<u>鋸南町</u>
	減便となった特急列車の復元と金・土休日、期日指定運行の臨時列車の定期運行(特に平成 22 年 3 月のダイヤ改正で減便となった特急列車の復元と平成 17 年 12 月のダイヤ改正で臨時列車となった日中の特急の定期運行)	<u>館山市</u> 、木更津市、君津市、 <u>南房総市</u> 、 <u>鋸南町</u>
	袖ヶ浦駅・長浦駅への停車	<u>袖ヶ浦市</u>
	千倉駅発着に延伸	南房総市
	館山駅止まりの特急列車を館山駅・安房鴨川駅間を普通列車化して延伸	鴨川市
	接続改善(さざなみ 7 号館山着 19:26 から館山駅発安房鴨川行き 19:58 への乗り継ぎ待ち時間の短縮等)	南房総市
その他	接続改善(さざなみ 7 号館山着 19:26 から館山駅発安房鴨川行き 19:58 への乗り継ぎ待ち時間の短縮等)	南房総市

【6 ページから 20 ページまでの共通事項】

(注 1) 各市町村の最重点要望（優先順位 1 位）については、市町村名にアンダーラインを引いた。

(注 2) **太字**は重点要望項目の再掲である。

ダイヤ改正に係る要望

2 久留里線

区分	具体的要望内容	要望団体
普通	増発	<u>袖ヶ浦市</u>
	運行区間の延伸(久留里駅発着を上総亀山駅発着に、特に木更津駅発 19:32)	<u>木更津市</u> 、 <u>君津市</u>
	内房線君津駅への乗り入れ	君津市

3 外房線

区分	具体的要望内容	要望団体
普通	増発・増結(特に通勤・通学時間帯)	<u>千葉市</u> 、 <u>勝浦市</u> 、 <u>いすみ市</u> 、 <u>大多喜町</u> 、 <u>御宿町</u>
	運行区間の延伸(勝浦駅発 6:08 の列車を安房鴨川駅発に)	鴨川市
	下り終電時刻の繰り下げ	一宮町、長南町
快速	増発(通勤・通学時間帯及び上総一ノ宮駅発 7:17~10:19)	千葉市、いすみ市、大網白里町、 <u>九十九里町</u> 、 <u>一宮町</u> 、 <u>白子町</u> 、 <u>長南町</u> 、 <u>御宿町</u>
	京葉線直通列車の増発	千葉市、長南町
	運行区間の延伸(特に通勤・通学時間帯、上総一ノ宮駅発上り 6:09、6:44、7:17 及び勝浦駅着下り 20:12、22:16 を安房鴨川駅発着に)	勝浦市、鴨川市、いすみ市、大多喜町、 <u>御宿町</u>
	下り終電時刻の繰り下げ(東京発 22 時台以降)	茂原市
	通勤快速の永田駅への停車	<u>大網白里町</u> 、 <u>白子町</u>
	本納駅への停車(現施設で対応可能な 10 両編成の京葉線快速等)	<u>茂原市</u> 、 <u>白子町</u>
	八積駅への停車	<u>長生村</u>
特急	運行区間の延伸(わかしお 2 号、4 号を安房鴨川駅発に、わかしお 17 号、21 号、25 号、29 号を安房鴨川駅着に)	<u>勝浦市</u> 、 <u>鴨川市</u> 、 <u>いすみ市</u> 、 <u>御宿町</u>
	わかしお 19 号の増結(現行 5 両編成で混雑が著しいため)	鴨川市
	特急電車の高速化(所要時間の短縮)	
	増発(観光客等の利便性を図るため大原駅着 8 時頃及び東京発 23 時台の運行)	茂原市、いすみ市
その他	電車特定区間の蘇我駅までの拡大	千葉市
	大原駅でのいすみ鉄道との接続を考慮したダイヤ設定	いすみ市、 <u>大多喜町</u>

ダイヤ改正に係る要望

4 東金線

区分	具体的要望内容	要望団体
普通	外房線直通電車の増発(通勤・通学時間帯、特に成東駅発 7:11 大網行きを千葉行きに、千葉駅発 16:13 大網行きを東金線直通に)	東金市、山武市、 <u>九十九里町</u>
	終電時刻の繰下げ(大網駅発下り 23:10 以降、成東駅発上り 22:24 以降の列車の増発)	東金市、山武市、九十九里町
快速	通勤・通学時間帯の成東駅・東京駅間直通列車の増発	<u>東金市</u> 、 <u>山武市</u> 、 <u>大網白里町</u>

5 総武本線

区分	具体的要望内容	要望団体
普通	増発・増結(特に通勤・通学時間帯)	<u>千葉市</u> 、 <u>八街市</u> 、 <u>山武市</u> 、 <u>酒々井町</u> 、 <u>横芝光町</u>
	終電時刻の繰り下げ(銚子駅発上り 21:52 以降の増発、千葉駅発下り 22:36 以降の銚子方面への延伸)	銚子市、 <u>旭市</u> 、 <u>匝瑳市</u>
快速	増発(特に通勤・通学時間帯)	千葉市、四街道市、 <u>八街市</u> 、 <u>山武市</u> 、 <u>酒々井町</u>
	運行区間の延伸(成東駅・佐倉駅発着を銚子駅発着へ、特に成東駅発上り 7:05 を銚子駅始発へ、成東駅着下り 20:14 を銚子駅まで延伸)	<u>銚子市</u> 、 <u>旭市</u> 、 <u>匝瑳市</u> 、 <u>横芝光町</u>
	物井駅への通勤快速の停車	四街道市
特急	増発(特にしおさい 9 号(東京駅発 15:40)としおさい 11 号(18:45)の間)	山武市
	運行区間の延伸(しおさい 4 号佐倉駅発、17 号成東駅着を銚子駅発着に)	銚子市、旭市
	しおさい 17 号の榎戸駅への停車	八街市
	成田エクスプレスの千葉駅への停車本数の増加	千葉市、千葉県
	成田エクスプレスの佐倉駅停車	<u>佐倉市</u>
その他	待ち合わせ時間の短縮	匝瑳市
	接続改善(千葉駅発 0:01 の最終普通列車を、千葉駅着 0:04 の総武快速線から乗り継ぎ可能なダイヤへ) または、千葉駅着 0:04 の同列車の成田駅までの延伸、最終普通列車の増便	<u>佐倉市</u> 、 <u>四街道市</u> 、 <u>酒々井町</u>
	佐倉駅における成田線下り快速列車と総武本線下り普通列車の接続時間の短縮	八街市
	横芝駅の下り列車の駅舎側 1 番線ホームへの入線(2 番線ホームは屋根無しの跨線橋の昇降を伴うため)	横芝光町

6 成田線（佐倉～松岸間）

区分	具体的要望内容	要望団体
普通	増発 ①成田駅・銚子駅間の増発(1時間に1～2本の運行 (特に銚子駅発上り 17:06 から 20:03 までの間の増発) ②通勤・通学時間帯の増発 (特に成田駅発上り 7:38 の通勤快速に接続する佐原駅発上り列車の増発)	成田市、香取市、 <u>東庄町</u>
	終電時刻の繰り下げ(銚子駅発上り最終は 21:22、千葉駅発下り最終佐原行きは 22:22 のため)	銚子市、香取市
	増結(特に銚子駅発上り 7:16、千葉駅発下り 18:11)	香取市
快速	増発(特に通勤・通学時間帯)	成田市、
	運行区間の延伸(成田駅・佐原駅発着を銚子駅発着に(特に佐原駅発上り 6:26 を銚子駅発に))	<u>銚子市</u> 、 <u>香取市</u> 、 <u>東庄町</u>
	エアポート成田の増発	成田市、千葉県
特急	成田エクスプレスの成田駅への停車本数の増加	<u>成田市</u>
	下総神崎駅への停車	<u>神崎町</u>
その他	接続改善(千葉駅発 0:01 の最終普通列車を、千葉駅着 0:04 の総武快速線から乗り継ぎ可能なダイヤへ) または、千葉駅着 0:04 の同列車の成田駅までの延伸	成田市、 <u>酒々井町</u>
	香取駅での鹿島線との接続改善	銚子市
	観光事業(10月火渡り修行、3月蔵祭り)とタイアップした季節列車の運行	神崎町

7 成田線（成田～我孫子間）

区分	具体的要望内容	要望団体
普通	増発(我孫子駅発 21 時以降と成田駅発 22 時台の増発)	<u>我孫子市</u> 、 <u>成田市</u> 、 <u>印西市</u> 、 <u>柏市</u> 、 <u>栄町</u>
その他	埼玉方面から武蔵野線、常磐線から成田線(我孫子方)を経由した成田空港への快速列車の運行	我孫子市、印西市、柏市、栄町、千葉県
	常磐線特別快速列車との接続(常磐線特別快速の我孫子駅停車と成田線との接続改善)	我孫子市、成田市、印西市、柏市、栄町

8 鹿島線

区分	具体的要望内容	要望団体
その他	佐原駅または香取駅での成田線との接続改善 (特に、成田線下り佐原駅着 20:26 に接続する 鹿島線下り列車、鹿島線上り香取駅着 16:58 及び 19:02 に接続する成田線下り列車)	香取市、銚子市

9 総武線

区分	具体的要望内容	要望団体
普通	増発等による混雑緩和	市川市
	西船橋駅着・津田沼駅着を千葉駅着に延伸	千葉市、市川市
快速	増発等による混雑緩和	市川市
	津田沼駅着を千葉駅着に延伸	千葉市、市川市
	西船橋駅への停車	船橋市
	幕張本郷駅又は幕張駅への停車	千葉市

ダイヤ改正に係る要望

10 京葉線

区分	具体的要望内容	要望団体
普通	増発等輸送力増強(平成14年12月ダイヤ改正で減便された蘇我駅までの列車の増発、通勤・通学時間帯及びレジャー施設来園者のため日中の増発)	千葉市、市川市、浦安市
	武蔵野線の海浜幕張駅への乗入れの増便及び蘇我駅への乗り入れ	千葉市
快速	増発等輸送力増強(通勤・通学時間帯及びレジャー施設来園者のため日中の増発)	浦安市
	新習志野駅への停車	習志野市
	蘇我駅発着の増発	千葉市
	増発(特に蘇我駅発 21:09 の終電以降)	千葉県
特急	海浜幕張駅に停車する外房線・内房線特急列車の増発	千葉市
	舞浜駅への停車	浦安市
その他	電車特定区間の拡大(蘇我駅まで)	千葉市
	東京都心以西への利便性の向上(新木場・八丁堀駅での乗り継ぎ改善、東京駅以遠(中央線方面)への延伸の検討)	
	東京臨海高速鉄道りんかい線との相互乗り入れ	千葉市、船橋市、浦安市、千葉県
	速達性の向上(快速と普通列車の接続改善等)	市川市

ダイヤ改正に係る要望

1 1 常磐線

区分	具体的要望内容	要望団体
緩行	増発（日中、12分間隔を10分間隔へ）	松戸市、柏市
快速	増発(特に通勤・通学時間帯、平成18年3月のダイヤ改正で削減になった快速の復元を含む)	松戸市、柏市、流山市、我孫子市、
	新松戸駅への停車	松戸市、流山市
	特別快速の我孫子駅への停車	我孫子市

1 2 武蔵野線

区分	具体的要望内容	要望団体
普通	増発・増結(特に混雑時間帯、通勤・通学時間帯及びレジャー施設来園者のため日中の増発)	松戸市、市川市、船橋市、流山市、浦安市
	東京駅直通列車の増発	松戸市、流山市
	東京方面からの終電時刻の繰り下げ（接続する常磐線との乗り継ぎ利便性の向上）	流山市
その他	ラッシュ輸送に対応した新型車両の導入（幅広車両や6扉車、車内情報案内装置による運行情報の提供等）	浦安市
	運行間隔の均等化（平成22年3月のダイヤ改正で増便となった東京駅への直通列車の運行間隔の均等化）	船橋市
	始発時刻の繰上げ、終発時刻の繰下げ（西船橋方面への始発時刻の繰上げ、東京方面への終発時刻の繰下げ）	浦安市

施設整備に係る要望

1 内房線

施設名	具体的要望内容	要望団体
路線	君津駅・安房鴨川駅間の複線化	富津市
	部分複線化や現状施設の改善等による普通列車の高速化	南房総市
	風雨に強い路盤への整備、軌道周囲の改良、防風柵の設置（防災対策の充実、強風対策の推進）	館山市、鴨川市、富津市
各 駅	バリアフリー化(移動等円滑化基準への適合)	千葉市
	プラットホーム転落事故に対する安全対策の実施	千葉市
	ピクトグラムを活用等による、他の交通機関との乗り継ぎ案内表示の改善	
八幡宿駅、 五井駅、 姉ヶ崎駅	J R利用者を対象とした直営の駐輪場の設置 (または駐輪場用地の無償提供)	市原市
袖ヶ浦駅	橋上化、自由通路整備、トイレの改善	袖ヶ浦市
	駅員の確保(みどりの窓口の復活、障害者等の乗降における介助)	袖ヶ浦市
巖根駅	ホームの延伸（全ての快速列車の停車に対応）	木更津市
富津市内 6 駅	駅ホーム及び跨線橋への屋根の設置、バリアフリー化	富津市
保田駅、 安房勝山駅	バリアフリー化、(車両とホームに段差と開きがあるためホームの改修)	鋸南町
	駅舎の改修、駅舎内設備の充実（AED、オストメイト付多機能トイレの設置）	鋸南町
岩井駅	夜間無人駅の解消（駅施設の治安対策等）	南房総市
九重駅	駅舎や駅ホーム待合所に風雨よけの壁面等の設置	館山市
南三原駅、 和田浦駅	駅施設の整備（跨線橋におけるバリアフリー化）	南房総市
江見駅	駅舎の改築及びトイレの改修（水洗化、改札内外から利用可能に）	鴨川市
その他	踏切事故防止のための施設整備(遮断機や横断防止策等の安全施設整備、視界確保のための除草の実施等)	館山市
	駅構内の環境美化(植栽等)	鴨川市
	袖ヶ浦駅、長浦駅の発車ベルをメロディー化	袖ヶ浦市

施設整備に係る要望

2 久留里線

施設名	具体的要望内容	要望団体
横田駅	バリアフリー化(移動等円滑化基準への適合)	袖ヶ浦市
久留里駅、 上総亀山駅	駅舎の改修	君津市
その他	車両の冷房化	君津市

3 外房線

施設名	具体的要望内容	要望団体
路線	上総一ノ宮駅・安房鴨川駅間の単線区間の複線化	勝浦市、鴨川市、いすみ市、 御宿町
	風雨に強い路盤への整備、軌道周囲の改良、防風柵の設置(防災対策の充実、強風対策の推進)	鴨川市
各駅	バリアフリー化(移動等円滑化基準への適合)	千葉市
	プラットホーム転落事故に対する安全対策の実施	千葉市
	ピクトグラムを活用等による、他の交通機関との乗り継ぎ案内表示の改善	
蘇我駅	施設の改善(特にイベント開催時等の混雑防止を図るため、改札機・券売機の増設等)	千葉市
鎌取駅	改札口の改善(混雑緩和のため改札機の増設)	
大網駅	ホーム屋根の支柱位置改善(通行の支障となっているため)	大網白里町
永田駅	施設整備(バリアフリー化、ホーム屋根の整備、夜間無人駅の解消)	大網白里町
	東口改札の設置(自動改札機対応)	大網白里町
本納駅	ホームへの屋根の設置	茂原市
新茂原駅	ホーム及び跨線橋への屋根の設置	
八積駅	駅構内の雨よけ施設の整備	長生村
	夜間無人駅の解消	長生村
上総一ノ宮駅	東口改札の設置	一宮町

施設整備に係る要望

3 外房線

施設名	具体的要望内容	要望団体
御宿駅	多機能トイレの設置	御宿町
鵜原駅 上総興津駅	老朽化した駅舎の改修、トイレの改修等	勝浦市
行川アイランド駅	行き違い設備の整備（特急の所要時間短縮及び運行本数増便のため）	鴨川市
鵜原駅 行川アイランド駅 安房天津駅	同時進入設備の整備（特急の所要時間短縮及び運行本数増便のため）	
その他	新茂原駅の上林踏切、川代踏切の拡幅	茂原市
	駅構内の環境美化(植栽等)	鴨川市
	第一房総街道踏切の拡幅改良	いすみ市
	上総一ノ宮駅南側神門踏切の遮断時間短縮等による安全性確保	一宮町

4 東金線

施設名	具体的要望内容	要望団体
求名駅	ホーム屋根の設置	東金市、九十九里町
東金駅	1番線ホーム屋根の延伸、2番線ホーム屋根の設置	東金市、九十九里町
	駅員の確保（もしもし券売機の操作補助員の存続）	東金市
大網駅	ホーム屋根の延伸	大網白里町
	ホームの延長（快速の車両増結に対応するため）	大網白里町

5 総武本線

施設名	具体的要望内容	要望団体
路線	佐倉駅・銚子駅間の複線化	銚子市、旭市、八街市、 匝瑳市、酒々井町、 横芝光町、山武市
各 駅	バリアフリー化（移動等円滑化基準への適合）	千葉市
	プラットホーム転落事故に対する安全対策の実施	千葉市
	ピクトグラムを活用等による、他の交通機関との 乗り継ぎ案内表示の改善	
物井駅	構内への売店の設置（快速停車に伴い利用者が 増加しているが、現在ラチ内外にないため）	四街道市
佐倉駅	構内南酒々井駅方線路の一部高架化	八街市
榎戸駅	跨線橋の修繕、東側改札口の設置、踏切道（榎戸 踏切）の拡幅	
榎戸駅、 八街駅	長編成車両対応のためのホームの延伸	八街市
日向駅、 成東駅		山武市
松尾駅	南側改札口の設置	山武市
横芝駅	跨線橋及びホームへの屋根の設置	横芝光町
八日市場駅	自動改札機及び自動精算機の設置	匝瑳市
千潟駅、 飯岡駅	跨線橋への屋根の設置	旭市
旭駅	バリアフリー化(エレベーターの設置)	旭市
その他	普通列車の車両の整備充実(開扉からの風雨を 防ぐため車両ドアの半手動式開閉装置等の設置な ど)	匝瑳市
	踏切遮断時間の短縮（八街駅停車に伴い、遮断 時間が長くなり、渋滞が誘発されるため）	八街市

施設整備に係る要望

6 成田線（佐倉～松岸間）

施設名	具体的要望内容	要望団体
路線	成田駅・松岸駅間の複線化	銚子市、香取市
	騒音対策（特に押畑地区の鉄橋部）	成田市
酒々井駅	ホーム屋根の改修及び延伸	酒々井町
久住駅	駅舎の改築（バリアフリー化した駅舎への改築）	成田市
滑河駅	駅施設のバリアフリー化	成田市
小見川駅	駅舎の改築等	香取市

7 成田線（成田～我孫子間）

施設名	具体的要望内容	要望団体
下総松崎駅	駅舎の改築（バリアフリー化した駅舎への改築）	成田市
安食駅	駅施設のバリアフリー化	栄町
	跨線橋及びホーム屋根の設置	栄町
小林駅	駅舎の橋上化	印西市
布佐駅	上り始発電車(5:11)時におけるラチ内エレベーターの稼働（ラチ外エレベーターは稼働）	我孫子市
新木駅、	バリアフリー化（エレベーター、エスカレーター の設置）	我孫子市
湖北駅	ホーム屋根の延伸	我孫子市
東我孫子駅	ホーム屋根の設置	我孫子市
新駅の設置	成田線と成田新高速鉄道（成田スカイアクセス） の交差点部への新駅の設置	我孫子市、成田市、印西市、 白井市、柏市、栄町

8 総武線

施設名	具体的要望内容	要望団体
各 駅	バリアフリー化(移動等円滑化基準への適合)	千葉市、船橋市
	プラットフォーム転落事故に対する安全対策の実施 (ホームドアまたは可動式ホーム柵の設置)	千葉市、船橋市
	ピクトグラムを活用等による、他の交通機関との 乗り継ぎ案内表示の改善	千葉市
千葉駅	駅舎等の建替えによる、将来の安全性・利便性の 向上、回遊性の創造、乗り継ぎ円滑化の実現	千葉市
西船橋駅	ホームが狭隘のためプラットフォーム転落事故に 対する安全対策の実施(ホームドア又は可動式ホーム 柵の設置)	船橋市
	平成 19 年 3 月の中間改札設置により東京メトロ、 東葉高速線利用者が JR のラチ内商業施設が利用 できなくなったことへの対応	
船橋駅	券売機の設置 (北口側)	船橋市
	オストメイト付き多機能トイレの早期設置	船橋市
津田沼駅	南北口階段部分エスカレータ設置	習志野市
下総中山駅	南口へのスロープ設置による段差解消	船橋市

9 京葉線

施設名	具体的要望内容	要望団体
路線	更なる強風対策の推進	浦安市
	新浦安駅周辺の鉄道騒音対策（防音効果の高いシェルター等の設置）	
各 駅	バリアフリー化(移動等円滑化基準への適合)	千葉市、市川市
	プラットホーム転落事故に対する安全対策の実施（ホームドアまたは可動式ホーム柵の設置）	千葉市、船橋市、浦安市
	ピクトグラムを活用等による、他の交通機関との乗り継ぎ案内表示の改善	千葉市
海浜幕張駅	駅施設の改善（東口臨時改札の常時開放及び増設、ラッシュ時の混雑を緩和する方策等）	千葉市
舞浜駅	プラットホームの増設（乗降客増加の対応のため1面2線から2面4線に）	浦安市
	みどりの窓口の改善（有人ブース増設・びゅうプラザ設置）	浦安市
南船橋駅	武蔵野線乗り換え利便性の向上（現行の2面4線から2面3線化による中線折り返しや、2面ホームの新習志野側の接続等、平面での移動経路の確保）	船橋市
新駅の設置	千葉市中央区寒川地区（蘇我駅・千葉みなと駅間）への新駅の設置	千葉市

施設整備に係る要望

1 0 常磐線

施設名	具体的要望内容	要望団体
我孫子駅	駅舎の改善（バリアフリー化）	我孫子市
北柏駅	バリアフリー化（ホーム内エスカレーターの増設、多機能トイレの設置、駅舎内の段差解消）	柏市
柏駅	駅舎改良（コンコース拡幅、北口改札口の設置等）	
相互直通等	快速列車等の東京駅乗り入れ・東海道線との相互直通運転の早期実現	松戸市、 <u>柏市</u> 、 <u>我孫子市</u> 、 <u>流山市</u>

1 1 武蔵野線

施設名	具体的要望内容	要望団体
路線	更なる強風対策の推進	<u>浦安市</u>
各駅	プラットホーム転落事故に対する安全対策の実施（ホームドアまたは可動式ホーム柵の設置）	船橋市
新八柱駅	駅舎の改善（ラッシュ時に乗降客で混雑するためホーム等施設の改善及び災害時の避難通路確保になることから改札口の新たな設置）	松戸市
船橋法典駅	南口臨時改札口の常時解放	<u>船橋市</u>
新駅の設置	松戸市千駄堀地区（新松戸駅・新八柱駅間）への新駅の設置	<u>松戸市</u>
	市川市南大野付近（市川大野駅・船橋法典駅間）への新駅設置の検討	<u>市川市</u>