

プレゼンテーションの分野別整理(案)の参考資料

① 千葉市の将来像

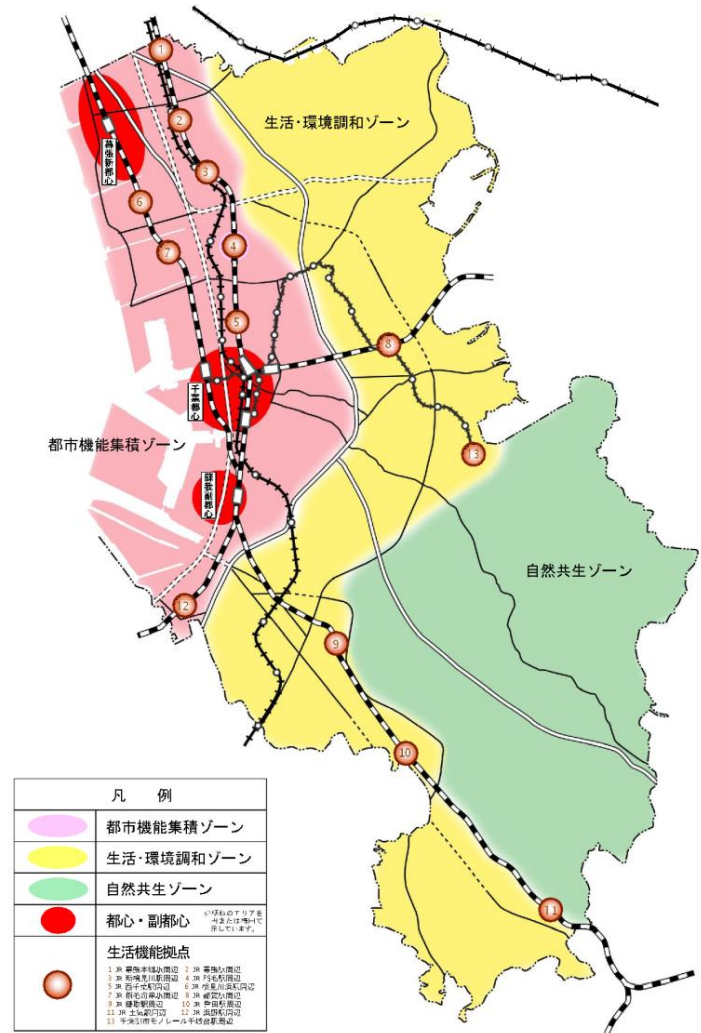
【千葉市新基本計画(素案)】

◇まちづくりの方向性

- ・方向性1
豊かな緑と水辺を活かした、自然とともに生きるまちへ
- ・方向性2
支えあいが安らぎを生む、あたたかなまちへ
- ・方向性3
ひと・モノ・情報がつながる、生活基盤の充実したまちへ
- ・方向性4
豊かな心が育ち、新たな価値が生まれるまちへ
- ・方向性5
ひとが集い働く、魅力と活力にあふれるまちへ

◇目指すべき都市の構造

- ・拠点の形成
⇒都心の機能強化(千葉、幕張、蘇我)
- ・公共交通ネットワーク
⇒過度に自動車に頼らない生活への転換
⇒利用状況を踏まえ、必要に応じ、結節性の向上、
輸送力の増強など利便性の向上を促進



都市構造(機能ゾーン、拠点の形成)

② 千葉市の将来像

【千葉市総合交通ビジョン】

(平成19年11月策定)

◇取組みの基本方向

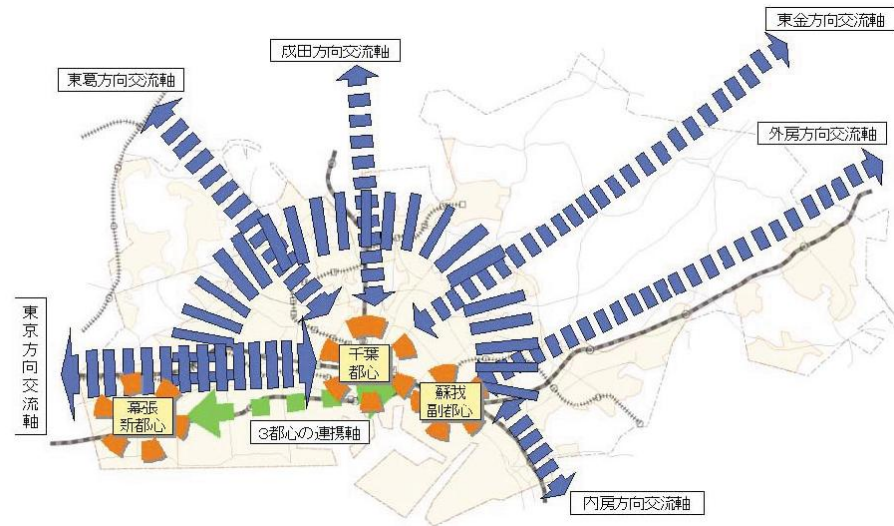
- (1)誰もが使いやすい公共交通
- (2)安全に安心して暮らせるまちを支える交通
- (3)まちの魅力と活力を支える交通

◇交通ネットワークの形成

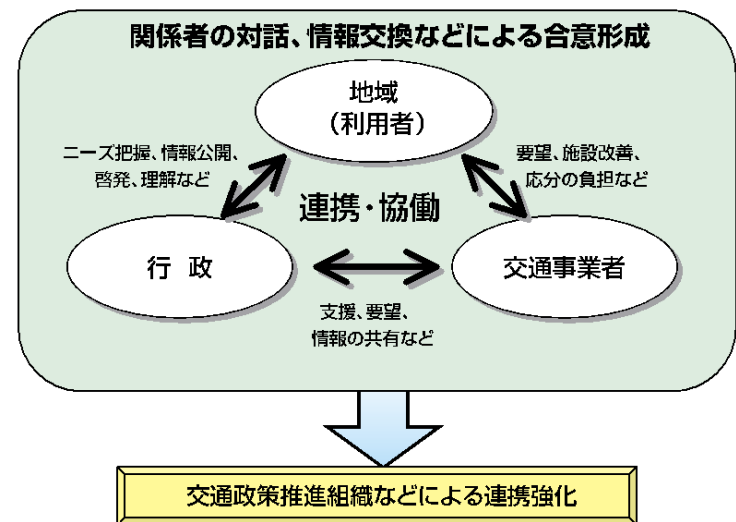
- ・公共交通ネットワーク
⇒既存ネットワークの利便性向上
(個々の利便性向上やハード・ソフト両面の乗継ぎ改善)
⇒新たなネットワークの形成によるネットワーク全体の充実
- ・道路ネットワーク
⇒バス・モノレールなどの公共交通を支える観点からのネットワーク形成

◇方向別交通ネットワークの課題

道路の混雑、鉄道の混雑、バスの定時性、乗継ぎなど



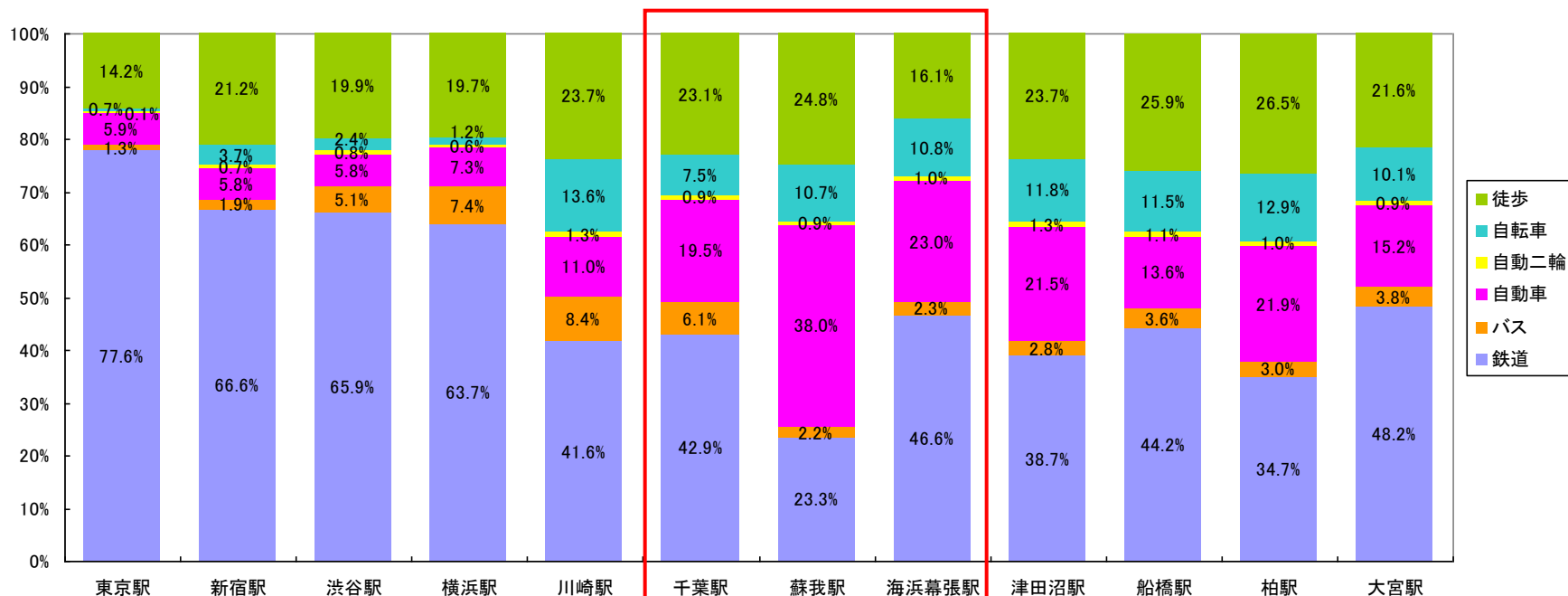
方向別交通ネットワーク図



各主体の役割と連携イメージ

③ 千葉市 3都心駅周辺の交通手段分担率

・首都圏主要駅周辺との比較をすると、自動車分担率は、横浜駅や川崎駅周辺に比べて高い。

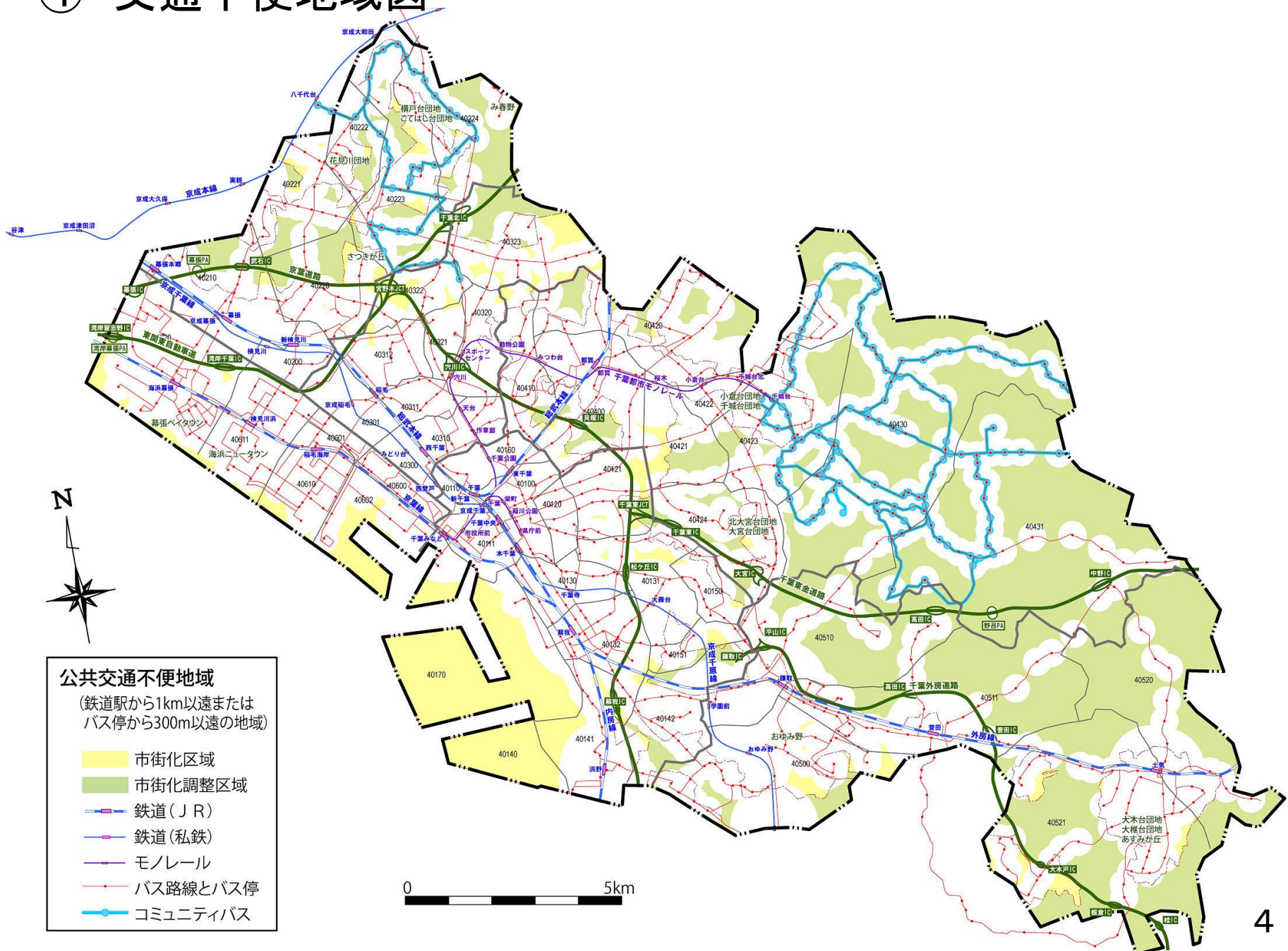


資料: H20PT調査

注) 対象駅を含む小ゾーンの発着ODを集計

図 首都圏主要駅周辺小ゾーンの代表交通手段分担率

④ 交通不便地域図



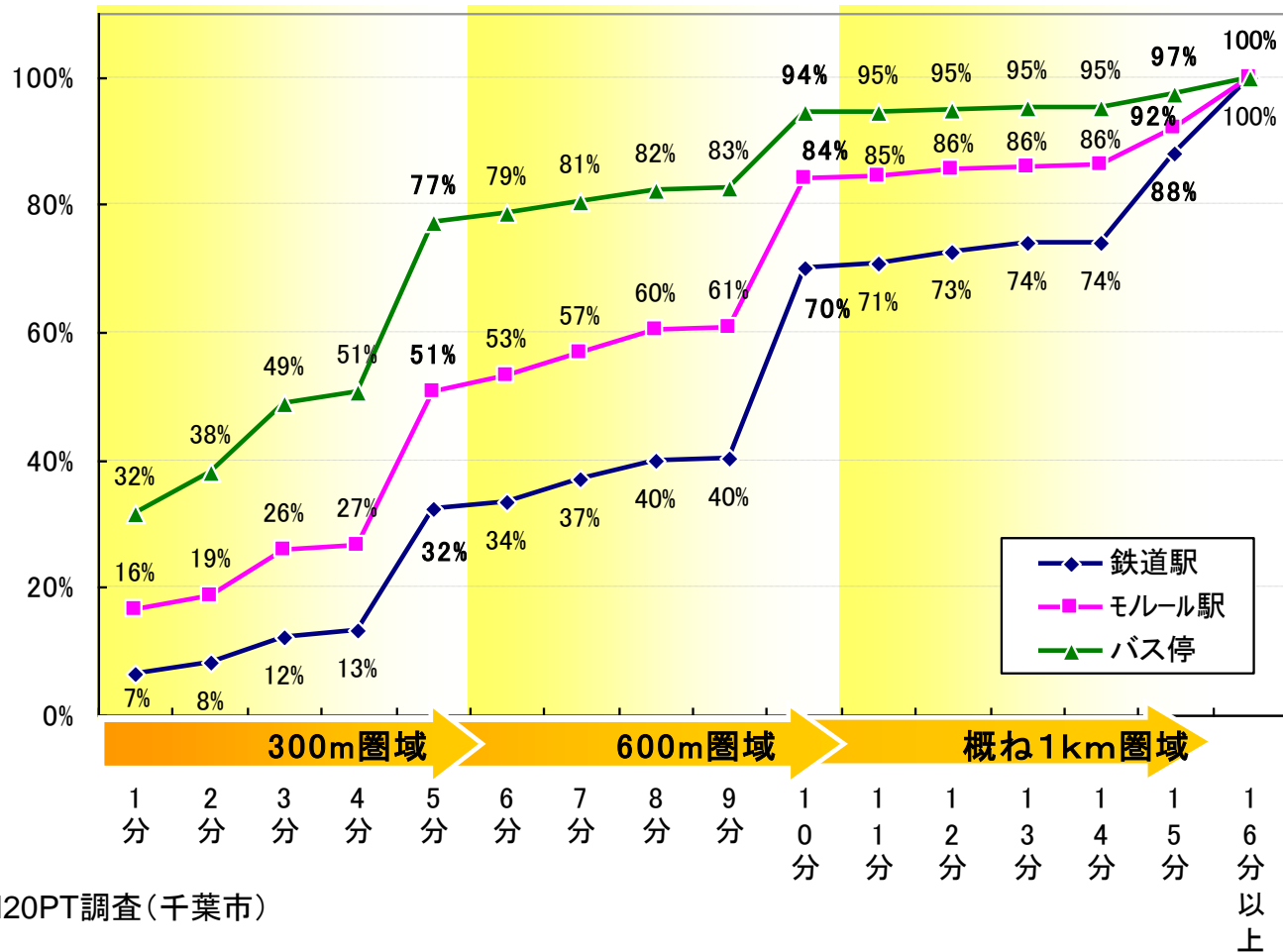
公共交通不便地域
 (鉄道駅から1km以遠または
 バス停から300m以遠の地域)

- 市街化区域
- 市街化調整区域
- 鉄道(JR)
- 鉄道(私鉄)
- モノレール
- バス路線とバス停
- コミュニティバス

⑤ 駅端末アクセス圏域(徒歩)

- ・バス停は、徒歩5分圏(300m圏域)以内に利用者の77%
- ・モルール駅は、徒歩10分圏(600m圏域)以内に利用者の84%
- ・鉄道駅は、徒歩10分圏以内に70%、徒歩15分圏(概ね1km圏域)以内に利用者の88%

<バス停・モルール駅・鉄道駅への徒歩によるアクセス時間(圏域)>



資料:H20PT調査(千葉市)

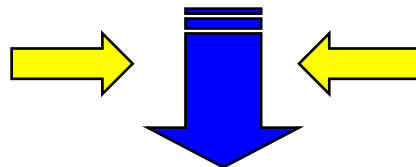
⑥ 交通基本法の動き 交通基本法案について 閣議決定 平成23年3月8日

交通に関する施策を総合的かつ計画的に推進するため、交通に関する施策について、基本理念を定め、及び国、地方公共団体、事業者等の責務を明らかにするとともに、交通に関する施策の基本となる事項等について定める。

これまでの交通に関する施策

交通は、国民生活及び経済活動にとって不可欠な基盤であるものの、交通に関する取組についての骨格となる枠組みが存在しないため、個々の分野での個別対応に終始

国民目線・利用者目線に立った行政への転換



交通を取り巻く社会経済情勢の著しい変化

- ・人口減少・少子高齢化の進展
- ・我が国の経済の低迷、国際競争力の低下
- ・切迫した地球温暖化問題への対応

新しい交通に関する施策への転換

交通基本法及び交通基本計画を制定することによって、交通分野の諸課題に対して交通に関する基本的施策を包括的に示すことにより、国、地方公共団体、事業者、施設管理者及び国民が一体となって、総合的かつ計画的な取組みを推進。

基本理念等

交通に関する施策について基本理念等を定める。

(国民等の交通に対する基本的なニーズの充足、交通の機能の確保及び向上、交通による環境への負荷の低減、交通の適切な役割分担及び有機的かつ効率的な連携、連携等による施策の推進、交通の安全の確保について交通安全対策基本法と十分に連携)

責務

国、地方公共団体、事業者、施設管理者、国民など関係者それぞれの責務を定める。

基本的施策

国及び地方公共団体が講ずる交通に関する基本的施策について定める。

(日常生活等に必要不可欠な交通手段の確保等、高齢者、障害者等の円滑な移動のための施策、物流を含めた交通の利便性向上、円滑化及び効率化、国際競争力の強化及び地域の活力向上、交通に係る環境負荷の低減、まちづくりの観点からの施策の促進、観光立国の実現の観点からの施策の推進 等)

交通基本計画の策定

○交通に関する施策の目指すべき姿を国民目線・利用者目線からわかりやすく提示。

○今後の具体的目標を設定。

※交通基本計画と社会資本整備重点計画を車の両輪として施策を推進。

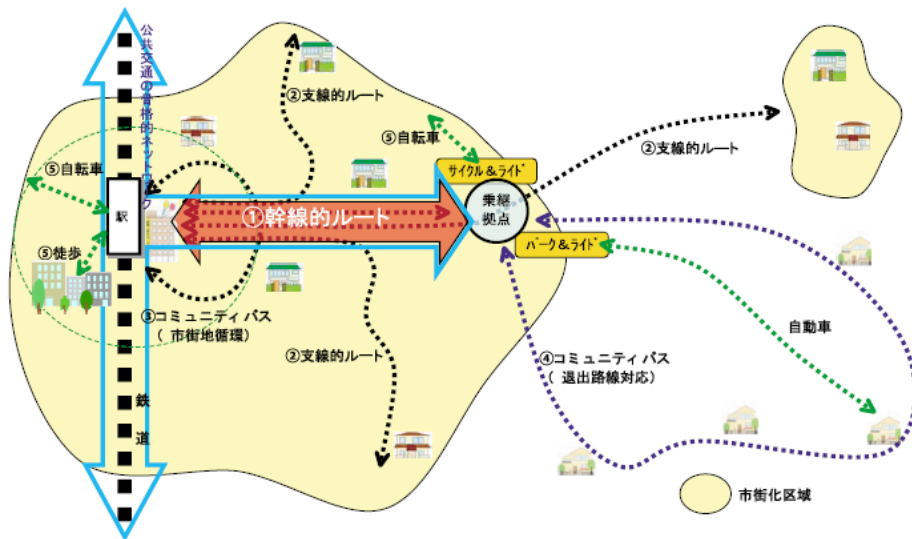
年次報告

交通の動向及び政府が交通に関して講じた施策について、毎年国会に報告を行う。

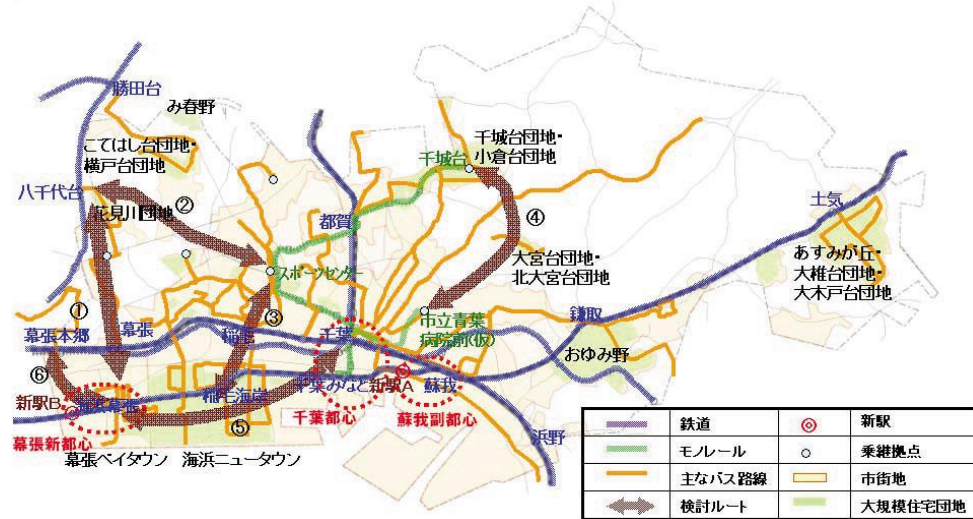
⑦ 総合交通ビジョン、モノレールマスタープラン

資料: 千葉市総合交通ビジョン

【都市内交通ネットワークの概念図】



【公共交通の骨格的ネットワーク図】



【モノレールマスタープラン】 ※S51年度策定



①幹線的ルート	モノレールや幹線的バスを、鉄道駅（生活拠点など）と住宅地を結ぶ都市内交通の基幹的な交通とする。
②支線的ルート	基幹的な交通以外の路線バス。
③コミュニティバス（市街地循環）	既存の路線バスでは対応できていないルートで小型バスなどを利用した新たなバスサービスを構築する。
④コミュニティバス（退出路線対応）	郊外部における退出路線などへの対応として、コミュニティバスの導入などを図る。
⑤自転車・徒歩	駅や乗継拠点周辺の住宅地からは自転車や徒歩を積極的に活用し、過度に自動車に頼らない。

⑧ モノレール駅間移動(OD)

・利用者の多い駅は、千葉駅(全体の22%)、都賀駅(15%)、千葉みなと駅(12%)

表 モノレール駅別トリップ数

駅コード	駅名	トリップ数	割合
02914	千葉みなと	5,493	12.0%
09201	市役所前	2,777	6.0%
01320	千葉	10,254	22.3%
09202	千葉公園	573	1.2%
09203	作草部	1,691	3.7%
09204	天台	1,829	4.0%
09205	穴川	1,331	2.9%
09206	スポーツセンター	2,113	4.6%
09207	動物公園	828	1.8%
09208	みつわ台	2,366	5.2%
01324	都賀	6,821	14.9%
09209	桜木	1,258	2.7%
09210	小倉台	1,391	3.0%
09211	千城台北	1,249	2.7%
09212	千城台	4,578	10.0%
09213	栄町	69	0.2%
09214	葭川公園	629	1.4%
09215	県庁前	662	1.4%
	計	45,912	100.0%

資料:H20PT調査
注:発地ベースの集計値

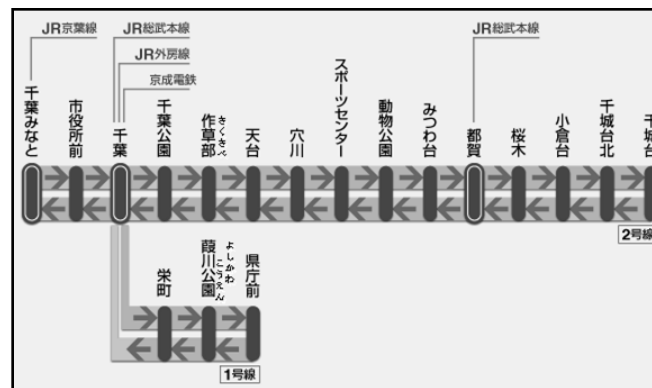
表 モノレール駅別OD表

駅コード	降車駅	02914	09201	01320	09202	09203	09204	09205	09206	09207	09208	01324	09209	09210	09211	09212	09213	09214	09215	計
02914	千葉みなと		129	2177	103	472	157	72	385	81	294	283	227	76	110	302	76	344	205	5493
09201	市役所前	91		1706		20	69	69	205	78	214	143				62	35		85	2777
01320	千葉	1583	1825		350	1082	1567	460	771	387	497	75	120	188	255	737			357	10254
09202	千葉公園	103		221				65	124							32				573
09203	作草部	415	20	864					103		43	34	23			113		76		1691
09204	天台	253	104	1280					23		33	69		24				43		1829
09205	穴川	97	131	428	65							215	182		42				171	1331
09206	スポーツセンター	399	239	804	57	103	23				49	68								2113
09207	動物公園	44	124	421																828
09208	みつわ台	338	177	467	89	43	33	190	68											2366
01324	都賀	263	143	129		34	34	182	250	157	755		649	1074	879	2272				6821
09209	桜木	206		235		23														1258
09210	小倉台	76		160			24	42	42											1391
09211	千城台北	110		135								23	916	65						1249
09212	千城台	294	62	549	52	113		154	118		161	2623	250	48					154	4578
09213	栄町		35																	69
09214	葭川公園	250	37	77		101	43													629
09215	県庁前	113	110	176			39	44	61		85							34		662
	計	4635	3136	9829	716	1991	1989	1278	2150	752	2388	7073	1334	1452	1309	4304	145	617	814	45912

	トリップ数	割合
千葉みなと～市役所前	8,021	17.5%
千葉駅	10,042	21.9%
千葉公園～千城台	26,382	57.5%
栄町～県庁前	1,468	3.2%
計	45,912	100.0%

資料:H20PT調査

1000トリップ以上 500トリップ以上 250トリップ以上

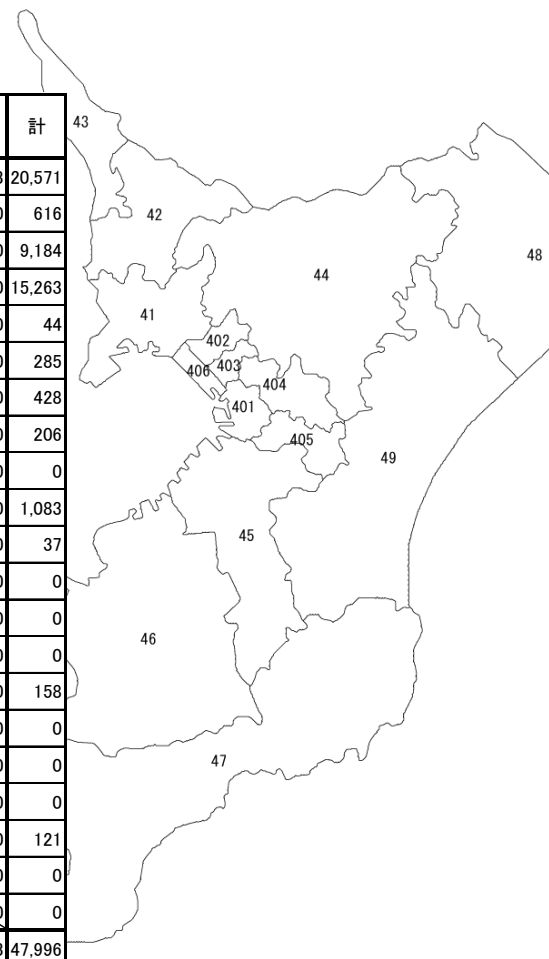


⑨ モノレール利用者の移動

- ・モノレール利用者の発着地を見ると、若葉区～東京都、若葉区～中央区、稲毛区～中央区が多い(5000人/日以上)。
- ・千葉市内に発着点を持つ内々トリップの割合は約5割。

表 モノレール利用者OD表

	中央区	花見川区	稲毛区	若葉区	緑区	美浜区	千葉県(41)	千葉県(42)	千葉県(43)	千葉県(44)	千葉県(45)	千葉県(46)	千葉県(47)	千葉県(48)	千葉県(49)	東京都	神奈川県	埼玉県	茨城県	域外	千葉市(区不明)	計	
中央区	2,374	366	5,124	5,248	275	1,419	1,313	107	0	1,591	222	258	164	208	289	1,141	115	104	196	34	23	20,571	
花見川区		0	62	113	0	44	58	0	0	142	0	0	0	0	0	102	35	0	0	60	0	616	
稲毛区			289	2,828	287	1,238	714	0	0	656	382	98	0	0	316	2,185	88	0	0	103	0	9,184	
若葉区				1,792	234	2,174	2,184	150	0	2,187	72	41	0	312	298	5,335	325	37	0	122	0	15,263	
緑区					0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	
美浜区						0	70	0	0	175	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	285	
千葉県(41)							174	0	0	190	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	428	
千葉県(42)								32	0	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	
千葉県(43)									0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
千葉県(44)										427	0	0	0	0	88	568	0	0	0	0	0	1,083	
千葉県(45)											37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	
千葉県(46)												0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
千葉県(47)	401 中央区	402 花見川区	403 稲毛区	404 若葉区	405 緑区	406 美浜区									0	0	0	0	0	0	0	0	
千葉県(48)															0	0	0	0	0	0	0	0	
千葉県(49)	41 浦安市 市川市 習志野市 船橋市	42 我孫子市 鎌ヶ谷市 松戸市 柏市	43 野田市 流山市	44 印西市 印旛村 栄町 佐倉市 四街道市 酒々井町 成田市 白井市 八街市 八千代市 富里市 本埜村	45 市原市	46 君津市 袖ヶ浦市 富津市 木更津市	47 いすみ市 鴨川市 館山市 鋸南町 御宿町 勝浦市 大多喜町 南房総市	48 旭市 香取市 神崎町 匝瑳市 多古町 鏡子市 東庄町	49 一宮町 横芝光町 九十九里町 山武市 芝山町 大網白里町 長生村 長南町 東金市 白子町 睦沢町 茂原市														
東京都															74	84	0	0	0	0	0	158	
神奈川県																0	0	0	0	0	0	0	
埼玉県																						0	
茨城県																					0	121	
域外																					0	0	
千葉市(区不明)																						0	
計	2,374	366	5,475	9,981	796	4,919	4,513	289	0	5,542	713	397	164	520	1,065	9,519	563	141	196	440	23	47,996	



	トリップ数	割合
千葉市内々	23,911	49.8%
千葉市⇄市外	22,052	45.9%
千葉県⇄県外	1,912	4.0%
千葉県外々	121	0.3%
計	47,996	100.0%

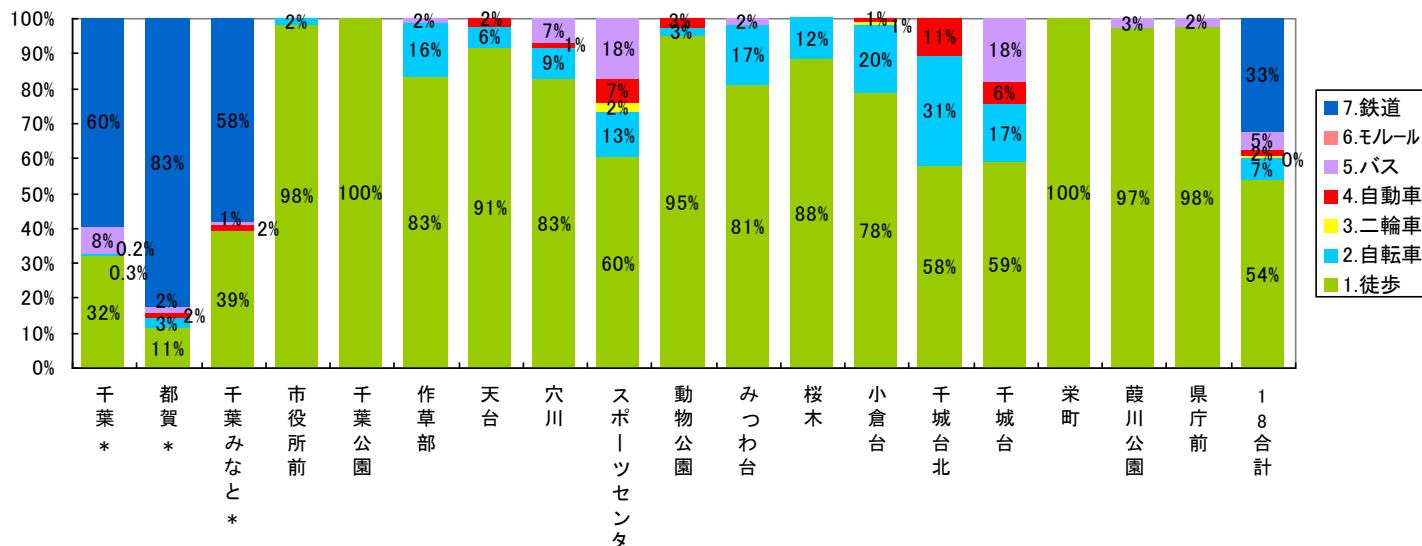
1000トリップ以上
500トリップ以上
250トリップ以上

資料: H20PT調査
注: 千葉市は中ゾーン(区別)、その他は大ゾーンにまとめて集計

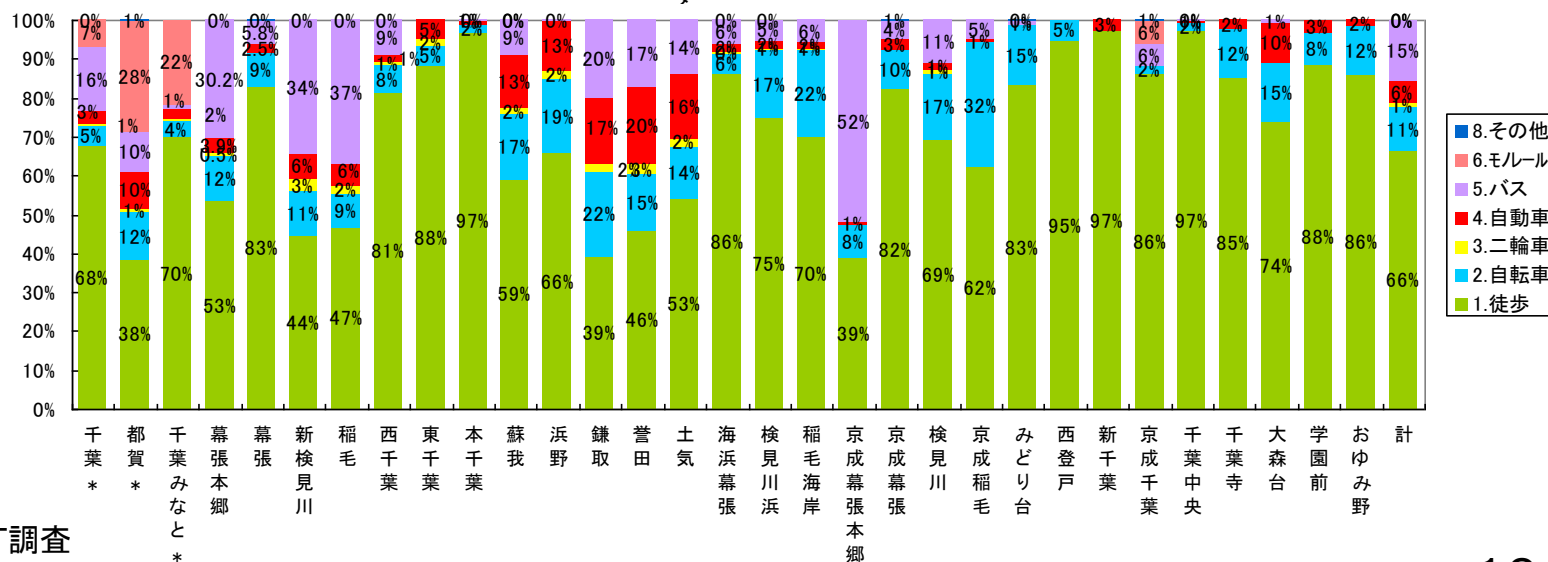
⑩ 市内駅の駅端末交通手段分担率

- ・都賀駅と千葉みなと駅、千葉駅利用者の半数以上は他の鉄道に乗り継いでいる
- ・バス利用者割合が多いモノレール駅は千城台駅、スポーツセンター駅

モノレール駅



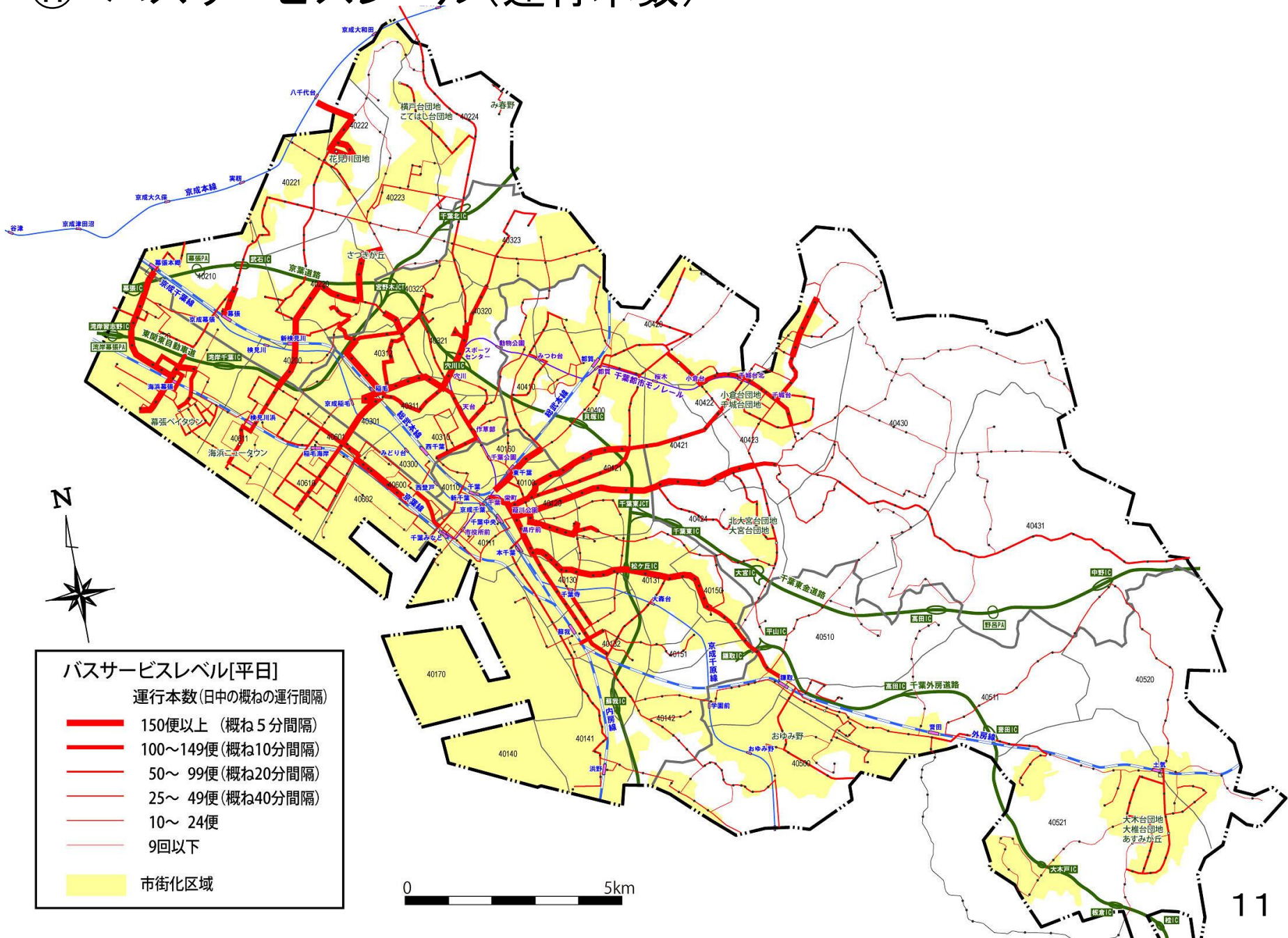
市内の鉄道駅



資料: H20PT調査

注) 駅名の * は他鉄道との接続駅。接続3駅については、「モノレール利用」(上段)、「その他鉄道利用」(下段)ごとに集計

⑪ バスサービスレベル(運行本数)



⑫ コミュニティバスの概要

<p>さらしなバス（平成10年10月運行開始）2台運行</p>	<p>おまごバス（平成17年9月運行開始）1台運行</p>
<p>◇運行ルート(主な経由地) モノレール千城台駅、更科小学校、農政センター 若葉いきいきプラザ、大広稲荷神社、泉市民センター、</p> <p>◇運賃 大人200円、中学生以下100円 障害者手帳等呈示の方は半額</p> <p>◇利用者数(H21) 69,894人／年（192人／日）</p> 	<p>◇運行ルート(主な経由地) モノレール千城台駅、沖十文字、小間子、川崎十字路、 御茶屋御殿、泉市民センター</p> <p>◇運賃 大人200円、中学生以下100円 障害者手帳等呈示の方は半額</p> <p>◇利用者数(H21) 58,126人／年（159人／日）</p> 
<p>いずみバス（平成20年3月運行開始）1台運行</p>	<p>花まわる号（平成18年4月運行開始）1台運行</p>
<p>◇運行ルート(主な経由地) モノレール千城台駅、若葉いきいきプラザ、北谷津、 いずみ台ローズタウン、大草、平和公園正門前(土休日7便)</p> <p>◇運賃 大人200円、中学生以下100円 障害者手帳等呈示の方は半額</p> <p>◇利用者数(H21) 32,093人／年（83人／日）</p> 	<p>◇運行ルート(主な経由地) 草野車庫、いきいきプラザ、千種町、こてはし台、 弁天橋、八千代台駅</p> <p>◇運賃 160円～300円</p> <p>◇利用者数(H21) 31,970人／年（88人／日）</p> <p>* 運行事業者自主路線</p> 