

調査名	千葉市民の交通行動に関する調査（インターネットモニターアンケート）
調査の目的	千葉市民の交通行動の意識について調査を実施し、今後の千葉市の交通施策の可能性を検討するための資料とする。
調査結果の活用方法	今後の千葉市の交通について議論する千葉市総合交通政策会議の資料として使用する他、総合交通体系確立を目的とした千葉市総合交通ビジョンを推進するための計画（仮称 推進計画）策定時の資料とする。
実施予定	平成23年5月頃（調整中）
質問	<p>・視点</p> <p>地域住民が公共交通のまちづくりを望んでいるのか。 どのような施策を講じると、公共交通を利用するか。 公共交通について、どのような不満があるのか。</p> <p>（例）</p> <ol style="list-style-type: none"> あなたの住む地域は、公共交通（鉄道・モノレール・バス）を優先するまちづくりを行うべきだと思いますか？ （5件法による尺度） あなたの住む地域の公共交通（鉄道・モノレール・バス）が廃止されたら、他の移動手段で目的地に行くことが可能ですか？ （8問程度の選択肢） バスなどの公共交通は、利用者が少ない赤字路線も多くあります。あなたの住む地域が費用を負担してでも、あなたが住む地域の公共交通を維持すべきだと思いますか？ （8問程度の選択肢） あなたが外出に公共交通（鉄道・モノレール・バス）を使う理由は何ですか？ （8問程度の選択肢） どのような地域を公共交通（鉄道・モノレール・バス）が不便な地域だと思いますか？ （8問程度の選択肢） 千葉市の中心市街地は、マイカーを規制してでも公共交通でアクセスしやすいまちにすべきだと思いますか？ （5件法による尺度） マイカーにあまり頼らないライフ・スタイルを目指そうと思いますか？ （5件法による尺度） あなたご自身のことをお尋ねします。 （性別、年齢、免許の有無、車の有無、居住地、程度の選択肢など）

インターネットモニター登録者数

平成22年 12月1日 0:00 現在 登録者数 2,045 人

		全体		PC		携帯	
男女別 (15歳以上)	男性	774 人	37.8%	663 人	85.7%	111 人	14.3%
	女性	1,271 人	62.2%	899 人	70.7%	372 人	29.3%
計		2,045 人	100.0%	1,562 人	76.4%	483 人	23.6%

年代別	10～19才	12 人	0.6%	7 人	58.3%	5 人	41.7%
	20～29才	195 人	9.5%	112 人	57.4%	83 人	42.6%
	30～39才	830 人	40.6%	591 人	71.2%	239 人	28.8%
	40～49才	512 人	25.0%	389 人	76.0%	123 人	24.0%
	50～59才	175 人	8.6%	146 人	83.4%	29 人	16.6%
	60才～	321 人	15.7%	317 人	98.8%	4 人	1.2%
計		2,045 人	100.0%	1,562 人	76.4%	483 人	23.6%

居住区別 (15歳以上)	中央区	474 人	23.2%	357 人	75.3%	117 人	24.7%
	花見川区	346 人	16.9%	267 人	77.2%	79 人	22.8%
	稲毛区	292 人	14.3%	219 人	75.0%	73 人	25.0%
	若葉区	301 人	14.7%	228 人	75.7%	73 人	24.3%
	緑区	229 人	11.2%	160 人	69.9%	69 人	30.1%
	美浜区	403 人	19.7%	331 人	82.1%	72 人	17.9%
計		2,045 人	100.0%	1,562 人	76.4%	483 人	23.6%

職業別	農・林・漁業	1 人	0.0%	1 人	100.0%	0 人	0.0%
	自営業	102 人	5.0%	87 人	85.3%	15 人	14.7%
	会社員	654 人	32.0%	488 人	74.6%	166 人	25.4%
	公務員	80 人	3.9%	65 人	81.3%	15 人	18.8%
	団体職員	39 人	1.9%	32 人	82.1%	7 人	17.9%
	主婦	898 人	43.9%	650 人	72.4%	248 人	27.6%
	学生	39 人	1.9%	24 人	61.5%	15 人	38.5%
	無職	232 人	11.3%	215 人	92.7%	17 人	7.3%
計		2,045 人	100.0%	1,562 人	76.4%	483 人	23.6%