

千葉市総合交通政策

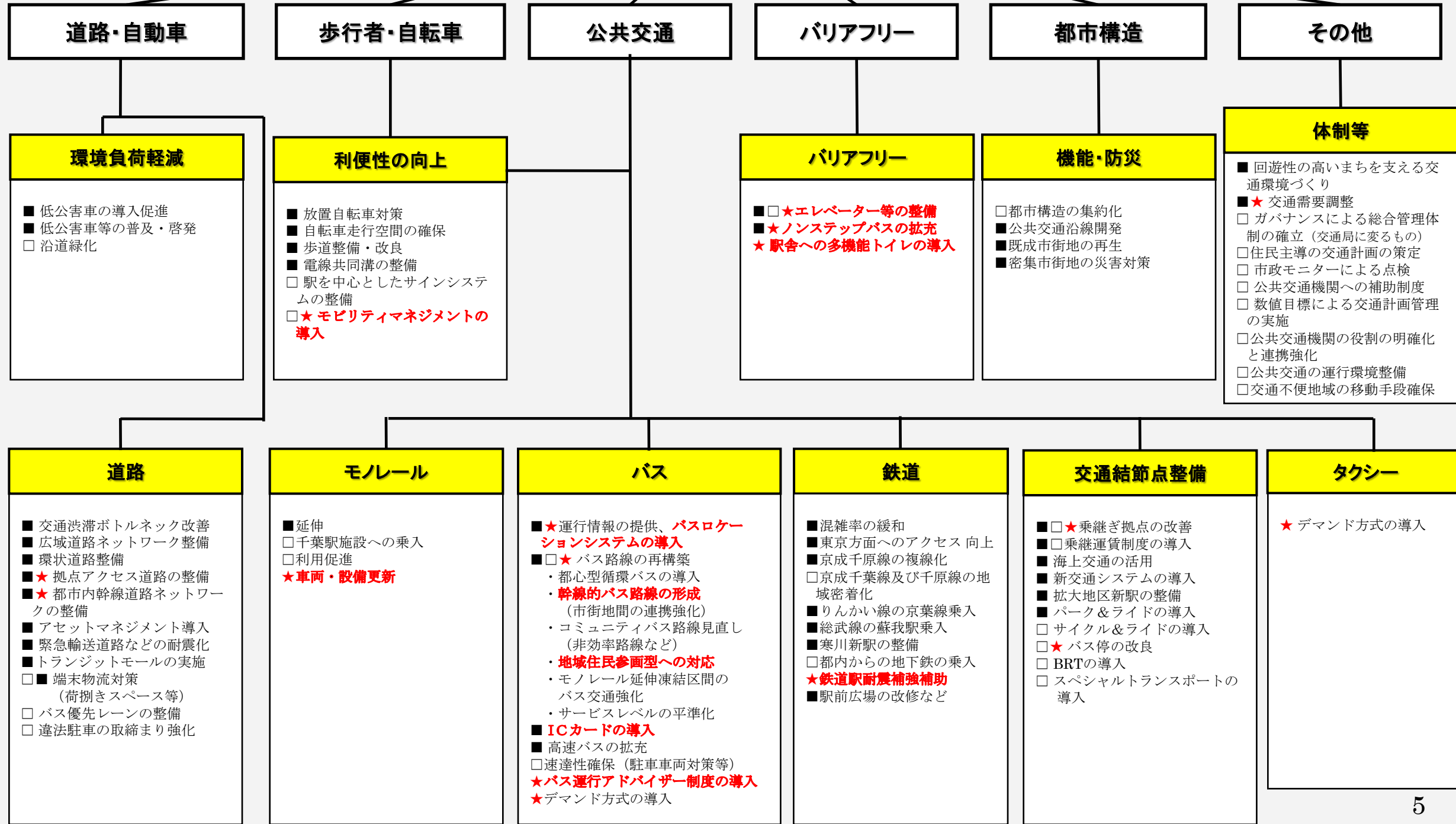
【凡例】
 ■ : 千葉市総合交通ビジョンの施策
 □ : 政策会議で出された意見
 ★ : 事務局の考え

資料5

《方針》

【千葉市総合交通ビジョン】
 ・誰もが使いやすい ・安全に安心して暮らせるまちを支える ・まちの魅力と活力を支える

《施策》



道路・自動車

環境負荷軽減

- 低公害車の導入促進
- 低公害車等の普及・啓発
- 沿道緑化

歩行者・自転車

利便性の向上

- 放置自転車対策
- 自転車走行空間の確保
- 歩道整備・改良
- 電線共同溝の整備
- 駅を中心としたサインシステムの整備
- ★モビリティマネジメントの導入

公共交通

バリアフリー

バリアフリー

- □ ★エレベーター等の整備
- ★ノンステップバスの拡充
- ★ 駅舎への多機能トイレの導入

都市構造

機能・防災

- 都市構造の集約化
- 公共交通沿線開発
- 既成市街地の再生
- 密集市街地の災害対策

その他

体制等

- 回遊性の高いまちを支える交通環境づくり
- ★ 交通需要調整
- ガバナンスによる総合管理体制の確立（交通局に変わるもの）
- 住民主導の交通計画の策定
- 市政モニターによる点検
- 公共交通機関への補助制度
- 数値目標による交通計画管理の実施
- 公共交通機関の役割の明確化と連携強化
- 公共交通の運行環境整備
- 交通不便地域の移動手段確保

道路

- 交通渋滞ボトルネック改善
- 広域道路ネットワーク整備
- 環状道路整備
- ★ 拠点アクセス道路の整備
- ★ 都市内幹線道路ネットワークの整備
- アセットマネジメント導入
- 緊急輸送道路などの耐震化
- トランジットモールの実施
- ■ 端末物流対策（荷捌きスペース等）
- バス優先レーンの整備
- 違法駐車取締まり強化

モノレール

- 延伸
- 千葉駅施設への乗入
- 利用促進
- ★ 車両・設備更新

バス

- ★ 運行情報の提供、バスロケーションシステムの導入
- □ ★ バス路線の再構築
 - ・ 都心型循環バスの導入
 - ・ 幹線的バス路線の形成（市街地間の連携強化）
 - ・ コミュニティバス路線見直し（非効率路線など）
 - ・ 地域住民参画型への対応
 - ・ モノレール延伸凍結区間のバス交通強化
 - ・ サービスレベルの平準化
- ICカードの導入
- 高速バスの拡充
- 速達性確保（駐車車両対策等）
- ★ バス運行アドバイザー制度の導入
- ★ デマンド方式の導入

鉄道

- 混雑率の緩和
- 東京方面へのアクセス向上
- 京成千原線の複線化
- 京成千葉線及び千原線の地域密着化
- りんかい線の京葉線乗入
- 総武線の蘇我駅乗入
- 寒川新駅の整備
- 都内からの地下鉄の乗入
- ★ 鉄道駅耐震補強補助
- 駅前広場の改修など

交通結節点整備

- □ ★ 乗継ぎ拠点の改善
- □ 乗継運賃制度の導入
- 海上交通の活用
- 新交通システムの導入
- 拡大地区新駅の整備
- パーク＆ライドの導入
- サイクル＆ライドの導入
- ★ バス停の改良
- BRTの導入
- スペシャルトランスポートの導入

タクシー

- ★ デマンド方式の導入