

### (1) 交通政策会議でのプレゼンテーション・議論の整理

#### ガバナンス(=公共交通を統括)の必要性

- 利用者本位のサービスの実現に向けて
  - ・実現のポイント → 地域公共交通ガバナンス、交通事業者・行政・新たな公の役割分担と連携  
地域と交通の連携
- 公共交通の「公共」とは
  - ・平成12・14年の道運法改正 → バス事業は、大幅な規制緩和(退出自由・参入自由)
  - ・「交通基本法」の議論“必要最低限の確保”から更に一步進んだ充実を目指す→国の姿勢に変化
  - ・行政・地域・交通事業者等 → 姿勢・役割が必要

#### ガバナンスの利点

- 利用者
  - ・・・ 共通運賃化による利便性向上(乗換割引運賃など)
  - ダイヤ調整による利便性向上(乗継ぎ、運行頻度など)
  - 乗換施設などの集約による利便性向上
  - バス路線再編や乗換施設の移動経路統一化等による、わかりやすいネットワーク
- 交通事業者
  - ・・・ 過当競争の抑制
  - 公共交通利便性向上による利用者増加
- 行政(千葉市)
  - ・・・ 公的負担の一元化による効率化
  - 面的(全域的)サービスの提供
  - 公共交通の運行情報の一元管理・提供
  - 少子高齢化社会、循環型社会への対策

#### 利用者・交通事業者・行政の役割

- 利用者
  - ・・・ 利用者参加の交通計画策定、住民参加型の公共交通路線、(住民主導の計画は成功する事例が多い)
  - できるかぎりの公共交通の利用
- 交通事業者
  - ・・・ 雨ダイヤ、交通事業者とまちの距離を縮める、他の交通機関との連携
- 行政(千葉市)
  - ・・・ バス走行環境整備や交通結節点整備など

### (2) 都市活性化対策調査特別委員会(市議会)都市活性化に関する提言

#### 都市活性化に関する提言(千葉市議会)

○当局においては、二元代表制の一翼を担う議会としての意思を示した本提言を十分に参酌し、施策に反映されるよう要望する。

→総合交通政策に関すること

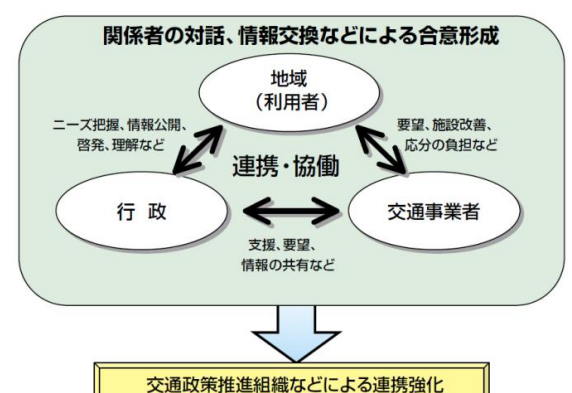
本市が主体的に総合交通施策を展開するためには、交通事業者も交えた新たな会議の設置や、庁内組織の創設など、総合的な交通施策の意志決定を可能とする、交通局と同等の機能を果たす組織が必要であることから、検討されるよう望む。

### (3) 行政・交通事業者・地域の役割の総合性 第5回資料抜粋

#### 総合交通ビジョン

##### 連携

三者それぞれの役割を認識しつつ、三者の連携をより深めるため、三者をはじめとする関係者の参画による**交通政策推進組織の創設などが必要。**



(4) 交通政策推進組織イメージ

**交通政策推進組織** = 公共交通におけるガバナンスの機能を果たす組織

○既存制度を適材適所で活用

- ・関係者との連携・協働
- ・組織構成員: 千葉市、地域住民、交通事業者、国土交通省地方運輸局、警察等

千葉市

**地域公共交通会議**

(道路運送法)

=バス・タクシー運送系(計画)

- ①対象: バス、タクシー
- ②適用: 地域のニーズに即した運行形態、サービス水準、運賃等の計画に関する事  
(運賃・停留所・ダイヤ設定の許可手続きの簡略化など)

**都市交通戦略に関する協議会**

(国土交通省委託)

=交通に係る都市基盤整備系(計画・事業)

- ①対象: 鉄道、モノレール、バス、タクシー、自動車、自転車等
- ②適用: 交通事業とまちづくりが連携した総合的かつ戦略的な交通施策に関する事  
公共交通利用促進に結びつけるハード・ソフト両面からの取組みに関する事

**地域公共交通の活性化及び再生に関する法定協議会**

(地域公共交通の活性化及び再生に関する法律) =運輸交通系(計画)

- ①対象: 鉄道、モノレール、バス、タクシー、自動車、自転車等
- ②適用: 実証運行、乗継円滑化、公共交通の利用促進活動等に関する事  
(協議会の参加要請応諾義務あり  
計画作成等の提案制度や協議会参加者の協議結果の尊重義務あり)

**地域公共交通確保維持改善事業に係る協議会**

(国土交通省委託)

=運輸交通系(計画・事業)

- ①対象: 鉄道、モノレール、バス、タクシー、自動車、自転車等
- ②適用: 過疎地の特性・実情に応じた移手段の確保等に関する事  
バス、タクシー、鉄道駅、旅客ターミナルのバリアフリー化等に関する事  
LRT、BRT、ICカードの導入等公共交通の利用環境改善に関する事  
地域の公共交通の確保・維持・改善に資する調査の計画に関する事

(5) 組織が機能するために



- 「よりよい地域公共交通を実現するための組織」
- 「関係者全員が参画する組織」
- 「地域に適した交通確保のための組織」



- 「補助が受けられるから設置する組織」
- 「単にコミュニティバスを通すための組織」
- 「過疎地域のバス路線の維持の補助金を出す(得る)ための組織」