

導入したグリーンスローモビリティについて

本市は、令和4年度にグリーンスローモビリティ(車両)を2台購入しました。(本車両は、環境省二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金を基に、一般社団法人地域循環共生社会連携協会から交付された補助金を活用しています。)

グリスロ…時速20km未満で公道を走ることが可能な4人乗り以上の電気自動車です。環境への負荷が少なく、狭い路地も通行が可能で、車内での会話を楽しみながら移動できる「新たなモビリティ」として期待されています。

支え合い交通…地域住民が自ら守り育てる移動手段として、行政や交通事業者等とともに協力して支え合うことにより、既存公共交通と調和して地域の暮らしを支える交通です。令和3年度末に策定した千葉市地域公共交通計画において位置付けており、既存公共交通の活性化や交通モード間の切れ目のない移動手段の確保を図ります。

1 車両概要

- 車 種：AR-07 ゴルフカータイプ（ヤマハ発動機株式会社）
- 乗車定員：7名
- 車両サイズ：(全長)約 3,960 mm / (全幅)約 1,355 mm / (全高)約 1,840 mm
- 車両充電時間：8時間
- 走行可能距離：約30km～40km



2 導入地域

(1) 若葉区桜木地域

- グリーンスローモビリティの導入を検討するためのモデル地区として選定し、国土交通省の「令和2年度グリーンスローモビリティの活用検討に向けた実証調査支援事業」で、短期の実証調査を行いました。

【実証調査期間：令和2年11月1日（日）～19日（木）】

- 令和5年度より中長期の実証調査を実施します。

(2) 若葉区都賀の台地域

- 令和4年度に市が公募した「グリーンスローモビリティの導入に向けた実証調査」により短期の実証調査を行いました。

【実証調査期間：令和4年10月2日（日）～20日（木）】

- 令和5年度より中長期の実証調査の実施を予定しています。