

千葉市地域公共交通活性化協議会

第5回 千葉市地域公共交通部会・バス事業者部会

議事要旨(速報版)

1 日 時 令和8年3月6日(金) 15時00分～16時30分

2 場 所 千葉市役所本庁舎低層棟 4階 調停室

3 出席者 <委員> 14名

二村委員、松野委員、大塚委員、水間委員、成田委員、植草委員、渡邊委員、高橋委員、大庭委員、的場委員、佐々木委員、長瀬委員、石橋委員、川本委員

(欠席者：伊東委員、菅井委員、並木委員、三浦委員、横山委員、明石委員、今井委員、香浦委員、小池委員、渡辺委員)

<事務局：交通政策課>

松崎担当課長、松本交通アドバイザー、大越主査

4 議事次第

1 開会

2 議題

第1号 大椎台線復便に向けた取組みと運行計画案について

3 閉会

5 配付資料

- ・次第
- ・委員名簿
- ・座席表
- ・資料1 大椎台線復便に向けた取組みと運行計画案について
- ・参考資料1 特定事業計画について
- ・参考資料2 千葉市路線バス応援フォーラム2026について

6 議事の概要

(1) 議題第1号 大椎台線復便に向けた取組みと運行計画案について

- ・別途開催した運賃分科会において、運賃や料金について協議が調ったことを説明。
- ・資料に基づき、路線廃止からこれまでの調整経緯や、新たに2社のバス事業者で通勤通学時間帯に朝晩各3便をコミュニティバスや企業バス車両を活用し運行する運行計画について説明。各委員からの質疑応答の後、原案どおり承認された。
※ただし、後日公表する資料や議事録については、各委員の了承を得る。
- ・本協議会で協議が調ったので、各運行事業者は、道路運送法やその関係法令の特例を受

け、早期の運行開始に向け協議路線としての手続きを進めるよう事務局から要請がなされた。

(2) その他

大椎台線に使用する一部車両は、低床車両ではない高速バス車両を用いるため、バリアフリーの観点から、運行事業者としても事前に周知をすることなどを盛り込んだ特定事業計画について（参考資料1）についての説明と、3月14日に開催する「千葉市路線バス応援フォーラム2026」（参考資料2）について事務局より説明があった。