

千葉駅西口駅前広場供用開始に伴うバス路線の再編及び運行について

1 再編の調整結果

原則として3駅前広場を以下のとおり方面別配置を基本とし、高速バスを含む路線バスの再編成を行った。また西口については、行き先別（系統別）を基本としたバース配置を行ったため、各バースは複数社での共同使用とした。

なお、再編成による運行開始は、西口駅前広場（歩道・シェルターを含む）の供用開始と同時期（平成26年4月1日）とする。

駅前広場名	方面別の範囲
東口	J R総武本線とJ R外房線に囲まれたエリア（東部方面）
北口	J R総武本線とJ R総武線に囲まれたエリア（内陸部方面）
西口	J R外房線とJ R総武線に囲まれたエリア（臨海部方面）

調整結果の詳細は別紙「各駅前広場のバスのりばの移行について」を参照。

◎ 主なポイント

【 路線バス関係 】

- ・ 現行の北口（東口）利用の臨海部方面を行先としている路線を西口に移行。
- ・ 場外（17, 19番のりば）発着の2路線を場内に移行。場外のりばを路線バス以外の用途に利用する。

【 高速バス関係 】

- ・ 東口（11番のりば）発着の高速バス・羽田空港行を西口に移行、併せて新規に成田空港行を配置。
- ・ 北口（22番のりば）を高速バス用途に利用する。新規に京都・大阪行を配置。

2 今後のスケジュール

平成26年

- | | |
|-------|--|
| 1月16日 | ・ 千葉市地域公共交通会議開催（本件について報告） |
| ～1月下旬 | ・ 共同使用を行うのりばについてはダイヤ調整を実施
・ 各社、千葉運輸支局へ路線変更の認可申請 |
| 3月15日 | ・ 「バスのりばの移行についてのお知らせ」を市政だよりに掲載 |
| 3月下旬 | ・ バス停等の施設整備完了
・ 「J R千葉駅3駅前広場のバス乗降所の使用に関する協定書」（仮称）を各事業者と締結 |
| 4月1日 | ・ 西口駅前広場供用開始、バス再編後の運行開始 |