

令和 6 年度地域間幹線系統確保維持計画（原案）

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

| No. | 事業者名 | 系統名 | 起点・終点 (主な経由地) | 1. 目的・必要性 | 2. 定量的な 目標・効果 | 3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む） | | |
|-----|-------------|-------|---------------------|--|-------------------------|--|-----------------|----------|
| | | | | | | 取組内容 | 実施時期 | 実施主体 |
| | 小湊鉄道 (株) | 塩田喜多線 | 塩田営業所・喜多 (浜野駅東口) | <ul style="list-style-type: none"> ・市原市から生浜高校への通学、及び神崎・喜多地区の湿津小・中学校への通学に必要である。 ・鉄道駅であるちはら台駅・浜野駅までの交通手段として必要である。 ・市町村間を接続する路線として必要である。 | 令和 5 年度と比較して収支率 1 %以上改善 | <ul style="list-style-type: none"> ・一部重複する関係系統等を含めた時刻変更等し、収支改善に努める。 | 令和 5 年 10 月以降実施 | 小湊鉄道株式会社 |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・千葉市内に転入してきた方や市内の区をまたいで引っ越しされた方を対象に配布する「公共交通利用促進リーフレット」に「鉄道・モノレール・バス路線図」の QR コード掲載し、利用促進を図る。 | 令和 5 年 10 月以降実施 | 千葉市 |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・WEB サイトへの掲載等周知に努める。 | 令和 5 年 10 月以降実施 | 千葉市 |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・路線バスにおける新型コロナウイルス感染対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、取組の周知を図る。 | 令和 5 年 10 月以降実施 | 市原市 |

令和 6 年度地域間幹線系統確保維持計画（原案）

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

| No. | 事業者名 | 系統名 | 起点・終点 (主な経由地) | 1. 目的・必要性 | 2. 定量的な目標・効果 | 3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む） | | |
|-----|----------|-------|-------------------------|--|------------------------|---|-----------------|------------------------|
| | | | | | | 取組内容 | 実施時期 | 実施主体 |
| | 京成バス株式会社 | 北部循環線 | 草野車庫・いきいきプラザ (八千代台駅) | <ul style="list-style-type: none"> ・交通不便地域のバス路線の確保。 ・地域における主要駅である八千代台駅、京成大和田駅への交通手段。 ・千葉市への通勤通学のための交通手段。 ・公共施設「いきいきプラザ」等を利用される高齢者、子供への交通手段。 ・地元自治会、千葉市からのバス路線維持の強い要望。 | 令和 5 年度と比較して収支率 1%以上改善 | <ul style="list-style-type: none"> ・沿線にある集客施設の案内と時刻表を記載したルートマップを作成し自治会内で配布することで、地域の魅力とバスの利便性をPRする。 | 令和 5 年 10 月以降実施 | 京成バス(株) |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・地元自治会、関係市、京成バス(株)からなる三者協議会を開催し、利用促進や課題点等について協議する。 | 令和 5 年 10 月以降実施 | 京成バス(株)、千葉市、八千代市、地元自治会 |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・市のホームページに路線バスに関する情報を掲載する等、公共交通の利用促進を図る。 | 令和 5 年 10 月以降実施 | 千葉市、八千代市 |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・千葉市内に転入してきた方や市内の区をまたいで引越された方を対象に配布する「公共交通利用促進リーフレット」に「鉄道・モノレール・バス路線図」のQRコードを掲載し、利用促進を図る。 | 令和 5 年 10 月以降実施 | 千葉市 |

令和6年度地域間幹線系統確保維持計画（原案）

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

| No. | 事業者名 | 系統名 | 起点・終点 (主な経由地) | 1. 目的・必要性 | 2. 定量的な 目標・効果 | 3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む） | | |
|-----|-----------|------|---------------------------------|---|---------------------|--|-------------|------------------------------|
| | | | | | | 取組内容 | 実施時期 | 実施主体 |
| | 千葉中央バス(株) | おまご線 | 千城台駅・千城台駅 (沖十文字バス乗換場、農政センター) | <ul style="list-style-type: none"> ・地域の通勤通学や生活上、重要な路線 ・モノレール千城台駅への交通手段及びモノレール利用の推進 ・八街市在住者の通学需要大及び利便性の向上 | 令和5年度と比較して収支率1%以上改善 | <ul style="list-style-type: none"> ・通勤・通学客の利便性を向上させるため、デジタル定期券の導入を推進する。 | 令和6年5月 | 千葉中央バス(株) |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・地元自治会、千葉市、バス事業者からなる運行協議会に地元事業者を加え、観光資源と連携を図ることで、地域住民や観光客に愛されるバス路線を目指す。 | 令和5年10月以降実施 | 千葉中央バス(株) 千葉市、地元自治会、地元事業者 |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・千葉都市モノレール及び八街市コミュニティバスとの連携（経路地で乗継可）について協議し、パンフレットの配布場所拡大等利用改善を図る。 | 令和5年10月以降実施 | 千葉市、八街市 |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・バス運行情報のオープンデータ化により、Googleでの経路検索に対応させ、利用者への利便性向上を図る | 令和5年10月以降実施 | 千葉市 |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・千葉市内に転入してきた方や市内の区をまたいで引っ越しされた方を対象に配布する「公共交通利用促進リーフレット」に「鉄道・モノレール・バス路線図」のQRコードやおまご沿線の観光スポットを掲載し、利用促進を図る。 | 令和5年10月以降実施 | 千葉市 |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・モバイルチケットの導入による利用者利便の向上 | 令和5年10月以降実施 | 千葉中央バス(株)、千葉市、地元自治会 |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|-----|
| | | | | | | おまご線についても記載している 八街市公共交通マップを活用し、 市HP等で情報発信して利用促進 を図る | 令和5年10月以降 実施 | 八街市 |
|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|-----|