

第2回

若葉区大宮台コミュニティバス運行協議会

令和7年5月28日(水)

時間:14時00分～

場所:大宮台自治会館



若葉区大宮台地域コミュニティバスの概要



- 地域が日常生活の移動の確保のため、自らコミュニティバスを導入するスタイル
- 地域が当事者意識を持ち、効率的・利便性を確保する。(運賃、ルートなど交通事業者から助言を得ながら作成)



地域は最大限努力
(明確な乗車目標)
地域負担(運賃・路線等検討)

運行は地域・行政(市)・
交通事業者の3者で協力

市は地域の努力をサポート
市負担(運行助成金)

地域住民

バス・タクシーの運行
専門的観点からの助言
(運行計画・各種手続き)

市

交通事業者



地域住民が主体となった運営協議会を設置

若葉区大宮台地域コミュニティバスの概要



おおみやバス

運行開始日	令和6年4月1日
運行開始に至る経緯	千葉中央バス(株)の運行する路線バスの撤退に伴う交通不便地域の発生を回避するため、コミュニティバスを運行
路線最長運行距離	約72.8km
停留所数	28箇所
運行本数	8便
R6年度利用者 (1日あたり)	17,708人 (48.5人)
料金	一律300円(小学生以下100円) 一日乗車券500円(小学生以下250円)
車両(乗車定員)	ノンステップバス

※コミュニティバスとは・・・

地域住民、行政、バス事業者から成る運行協議会にて乗車状況の報告、運行に関する要望、運行改善に向けた協議などを行いながら運行します。民間バス事業者の路線バスと異なり、交通不便地域での運行が多くなるため、運行を維持するために地域の皆様のご理解、ご協力が欠かせないものとなります。

若葉区大宮台地域コミュニティバスの概要



おおみやバス時刻表 (若葉区大宮台地域コミュニティバス)

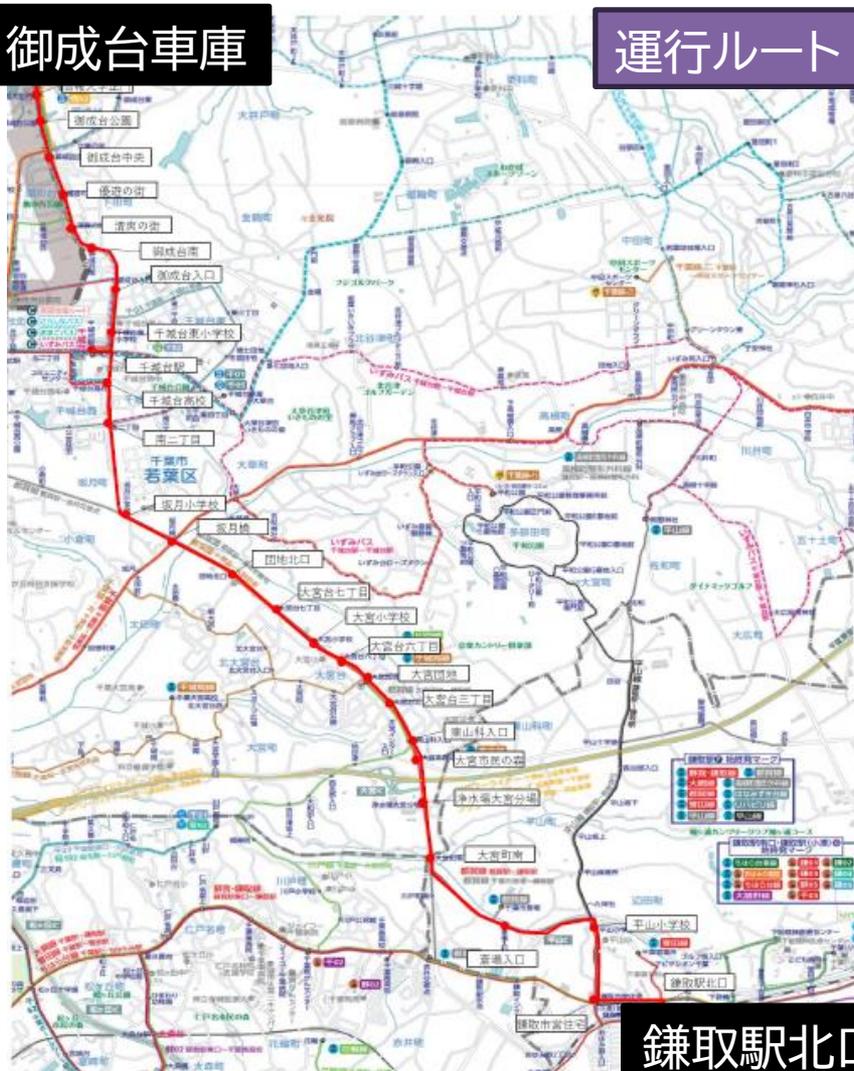


停留所名称	1便	3便	5便	7便
鎌取駅(北口)	7:00	9:05	12:22	15:33
鎌取市宮住宅	7:02	9:07	12:24	15:35
平山小学校	7:03	9:08	12:25	15:36
新橋入口	7:05	9:10	12:27	15:38
大宮町南	7:07	9:12	12:29	15:40
浄水橋大宮分橋	7:08	9:13	12:30	15:41
大宮市民の森	7:09	9:14	12:31	15:42
豊山科入口	7:10	9:15	12:32	15:43
大宮台三丁目	7:11	9:16	12:33	15:44
大宮団地	7:12	9:17	12:34	15:45
大宮台六丁目	7:12	9:17	12:34	15:45
大宮小学校	7:13	9:18	12:35	15:46
大宮台七丁目	7:14	9:19	12:36	15:47
団地北口	7:15	9:20	12:37	15:48
坂月第	7:16	9:21	12:38	15:49
坂月小学校	7:18	9:23	12:40	15:51
南二丁目	7:20	9:25	12:42	15:53
千城台高校	7:21	9:26	12:43	15:54
千城台駅	7:25	9:30	12:46	15:58
千城台車庫	止	止	12:47	止
御成台入口			12:48	
御成台南			12:49	
清美の街			12:50	
慶遊の街			12:50	
御成台中央			12:51	
御成台公園			12:52	
鎌取大学正門			12:53	
御成台車庫			12:55	

停留所名称	2便	4便	6便	8便
御成台車庫			14:30	
鎌取大学正門			14:31	
御成台公園			14:31	
御成台中央			14:32	
慶遊の街			14:33	
清美の街			14:34	
御成台南			14:34	
御成台入口			14:35	
千城台車庫			14:36	
千城台駅	7:40	9:40	14:38	16:15
千城台高校	7:42	9:42	14:40	16:17
南二丁目	7:43	9:43	14:41	16:18
坂月小学校	7:45	9:45	14:43	16:20
坂月第	7:46	9:46	14:44	16:21
団地北口	7:47	9:47	14:45	16:22
大宮台七丁目	7:48	9:48	14:46	16:23
大宮小学校	7:49	9:49	14:47	16:24
大宮台六丁目	7:49	9:49	14:47	16:24
大宮団地	7:50	9:50	14:48	16:25
大宮台三丁目	7:51	9:51	14:49	16:26
豊山科入口	7:52	9:52	14:50	16:27
大宮市民の森	7:53	9:53	14:51	16:28
浄水橋大宮分橋	7:53	9:53	14:51	16:28
大宮町南	7:54	9:54	14:52	16:29
新橋入口	7:56	9:56	14:54	16:31
平山小学校	7:56	9:56	14:56	16:33
鎌取市宮住宅	7:59	9:59	14:57	16:34
鎌取駅(北口)	8:05	10:05	15:03	16:40

御成台車庫

運行ルート



鎌取駅北口

ダイヤ	運行経路
①③⑦	鎌取駅北口→千城台駅
⑤	鎌取駅北口→千城台駅→御成台車庫

ダイヤ	運行経路
②④⑧	千城台駅→鎌取駅北口
⑥	御成台車庫→鎌取駅北口

運賃
(現金・ICカード使用可)

大人 300円
小学生以下100円

一日乗車券
(現金のみ)

大人 500円
小学生以下250円

・大人が往復で利用するならこちらがお得!
・バス車内で購入できます!

【お問い合わせ先】

- 当日の運行状況、お忘れ物などについて
京成バス千葉イースト千葉南営業所 TEL:043-300-3611
- 運行全般に関することについて
千葉市都市局都市部交通政策課 TEL:043-245-5352



【参考】バス事業者の経営状況等について

- ・ 少子高齢化や人口減少に加え、燃料等の物価高騰による輸送コストの上昇などにより経営状況が圧迫
- ・ 令和6年4月、バス運転手等の拘束時間の上限等を見直す「改善基準告示」が改正され、運転手不足が深刻化（いわゆる「2024年問題」）
⇒ 同じ便数・同じダイヤで運行するためには、現在と同じ運転手数では難しい

自動車運転者の労働時間等の基準が改正されます



1年の拘束時間

改正前(年換算)

原則: **3,380**時間
最大: **3,484**時間

改正後

原則: **3,300**時間
最大: **3,400**時間

1か月の拘束時間

改正前(月換算)

原則: **281**時間
最大: **309**時間

改正後

原則: **281**時間
最大: **294**時間

1日の休息期間

改正前

継続**8**時間

改正後

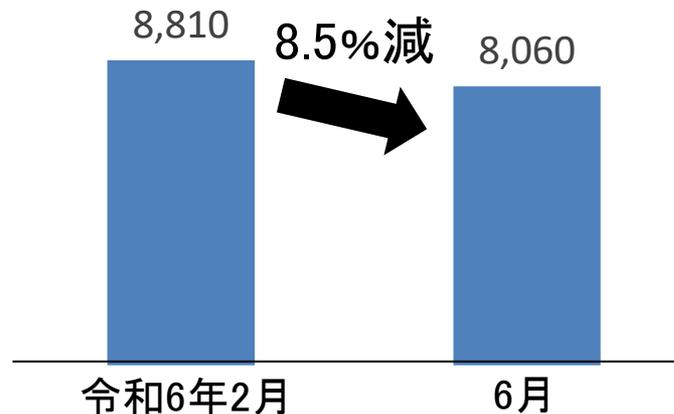
継続**11**時間を
基本とし、継続**9**時間

※4週平均1週の拘束時間は裏面参照

自動車運転の業務(ドライバー)に年960時間の上限規制が適用されます

<https://www.mhlw.go.jp/content/001161937.pdf>

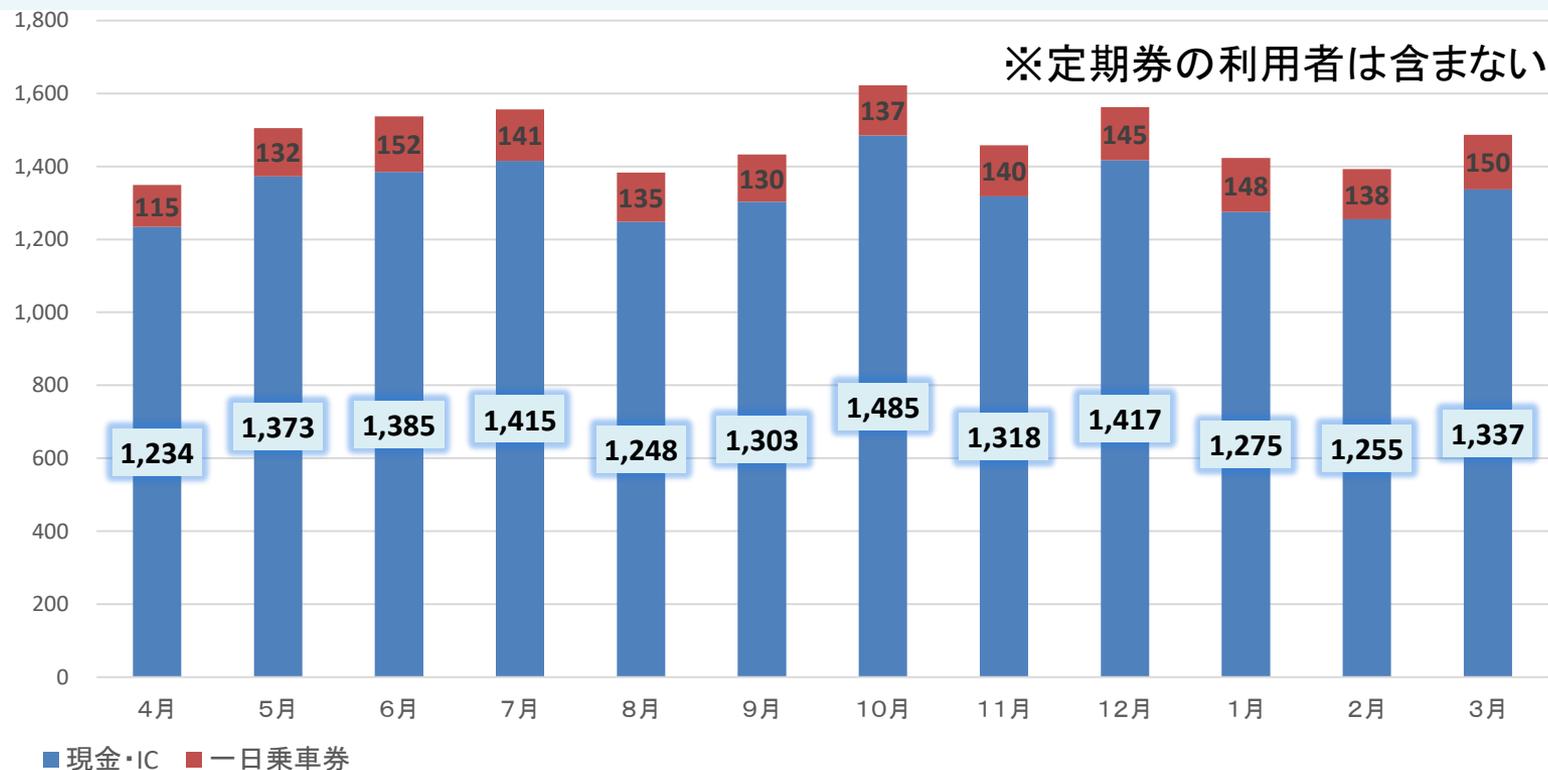
千葉市内路線バス便数



大宮台コミュニティバスの利用者数推移



- R6年度延べ利用者数 17,708人
- 月平均1,476人



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用者数(人)	現金・IC	1,234	1,373	1,385	1,415	1,248	1,303	1,485	1,318	1,417	1,275	1,255	1,337
	1日乗車券	115	132	152	141	135	130	137	140	145	148	138	150
合計		1,349	1,505	1,537	1,556	1,383	1,433	1,622	1,458	1,562	1,423	1,393	1,487
1便当たりの利用者数(人/便)		5.6	6.1	6.4	6.3	5.6	6.0	6.5	6.1	6.3	5.7	6.2	6.0

大宮台コミュニティバスの収入推移



※定期券の利用者は含まない



令和6年4月1日
運行開始

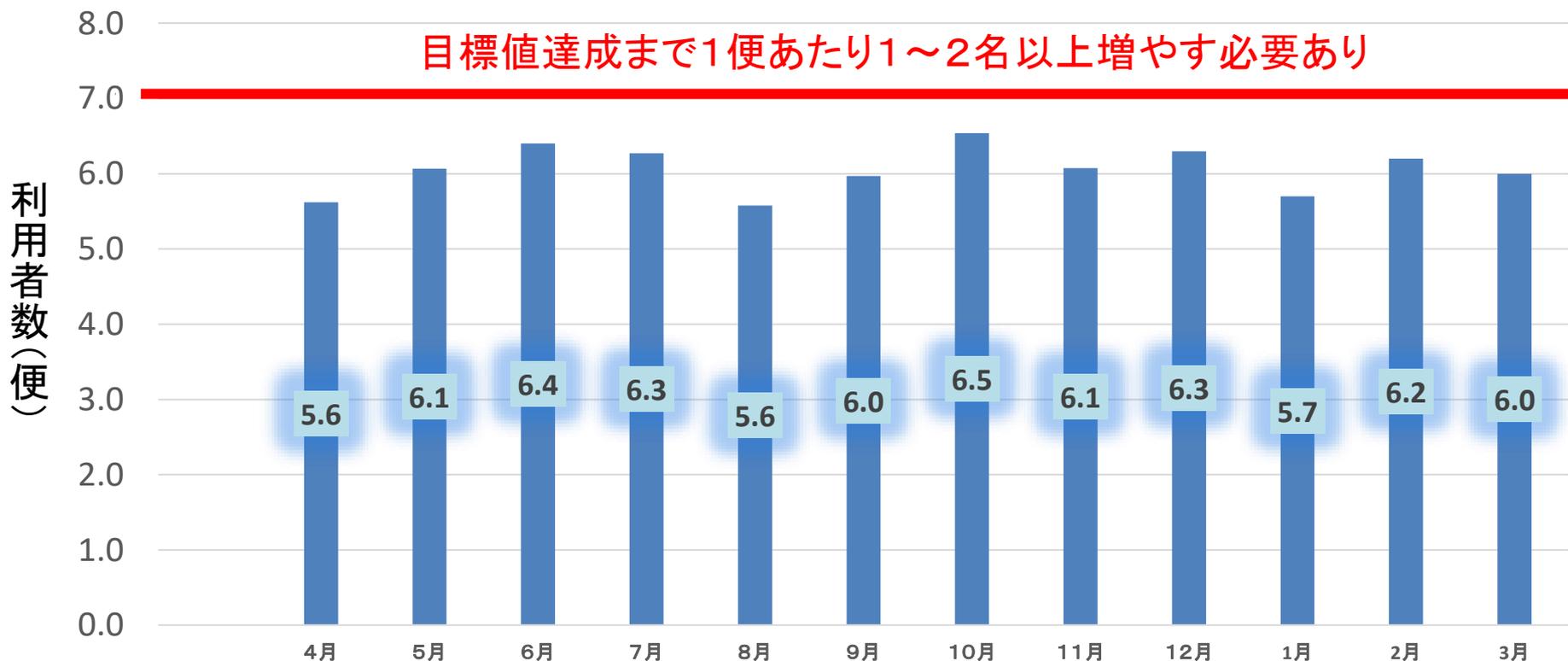
令和6年/2024年度

令和7年度の目標値設定



当初設定した目標値である県内コミュニティバス平均収支率24.4%（R3実績）を達成するためには**1便あたり7人（56人/日）の利用が必要**

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1便当たりの利用者数（人/便）	5.6	6.1	6.4	6.3	5.6	6.0	6.5	6.1	6.3	5.7	6.2	6.0



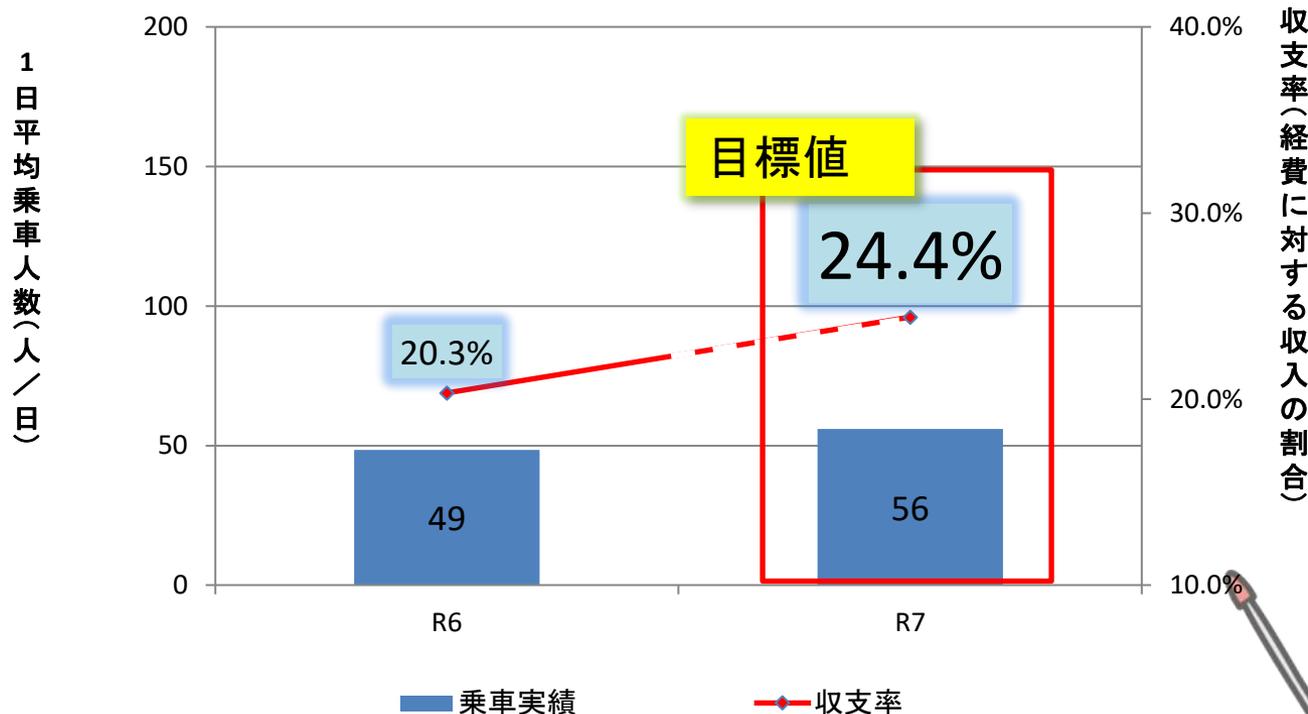
コミュニティバスの収益性



う～ん。利益をだすのが難しい。

$$\text{収支率} = \frac{\text{収入}}{\text{経費}}$$

コミュニティバスの1日平均乗車人数と収支率



当初目標を達成するためには、収支率を約4%改善する必要があるのね。
1日あたり56人、1便あたり7人の利用が必要ね。

【参考】当初設定目標値:24.4%(県内コミュニティバス平均収支率(令和3))





【視点 ①地域や利用者】

- ・コミュニティバスへの関心が低い
- ・利用しようとした際、利用方法がよく分からない

【視点 ②行政】

- ・運行赤字は1,900万円/年を超えている。事業効率を高めるため改善が必要
- ・地域資源や地域の魅力を十分に活かせていない

【視点 ③バス事業者】

- ・運転手不足
より生産性の高い路線に振り替えたい



モバイルチケットの導入



スマホで一日乗車券を購入し、スマホ提示でバスに乗れる

購入もアプリからスムーズ



チケットの使い方はとっても簡単



千葉県での導入実績(抜粋)



⇒ 令和7年2月に利用開始

モバイルチケットの導入



スマホで一日乗車券を購入し、スマホ提示でバスに乗れる

**モノレールも！コミュニティバスも！
千葉市内を満喫できる1日乗車券**

**スマホで購入！スマホで使う！
デジタルフリーパス！**

千葉都市モノレール・千葉市コミュニティバス
1日乗車券
チバノサト1日周遊きっぷ
大人1,100円小学生以下500円
さらしな・おまごいずみ・おおみや1日乗車券
大人500円中学生以下250円

**バスを見せるだけ！
優待特典
クーポンつき！**

アプリでバスを購入。モノレール・バスの経路検索
スポット検索機能は無料で使えます！

5000ダウンロード突破!!
乗換案内アプリの決定版 **乗換案内**

PayPay **ペイペイ使えます。**

何度でも乗り降りできて、お得な特典もたくさん。
スマホで、千葉市内の観光がさらに便利に快適に！

	価格(税込)	対象路線	特典
 チバノサト 1日周遊 きっぷ 土日祝限定	大人 1,100円 小学生以下 550円	千葉都市モノレール 有人駅のみ利用 千葉みなと駅・千葉駅 都賀駅・千葉台駅 千葉市コミュニティバス (さらしな・おまごいずみ・おおみや) ※千葉中央バス、京成バス、千葉内陸バスは ご利用出来ません。	 指定の施設で 使える 優待クーポン付き
 さらしな おまごいずみ おおみや 1日乗車券 いつでも利用可	大人 500円 小学生以下 250円	千葉市 コミュニティバス (さらしな・おまごいずみ・おおみや) ※千葉中央バス、京成バス、千葉内陸バスは ご利用出来ません。	 千葉市内の 若葉区 くるっと楽しく 観光しよう！ ※おまごいずみ・さらしな・おおみや は別途料金がかかります。



詳しい内容はこちら！

PCの方は下のURLへアクセス！
<https://ticket.jorudan.co.jp/chibanosato>

ご利用にはアプリが必要です。準備は早め！

5000ダウンロード突破!!
乗換案内アプリの決定版 **乗換案内**

iOS Android

【チバノサト1日周遊きっぷについて】

- 日乗車券のご利用は、平日朝のダイヤ開始時刻から翌日の朝までです。ご利用は、当日の朝から夜までです。平日はご利用できません。乗車券有効日の利用開始時刻については、時刻表・ダイヤで改めてお知らせいたします。● 千葉都市モノレール有人駅(千葉みなと駅・千葉駅・都賀駅・千葉台駅)・千葉市コミュニティバス(さらしな・おまごいずみ・おおみや)のみが乗り降り可能です。● 乗車券有効日の開始時刻は、乗車時刻表に記載されています。● 乗車券の有効期間は、乗車時刻表に記載されています。● 乗車券の有効期間は、乗車時刻表に記載されています。● 乗車券の有効期間は、乗車時刻表に記載されています。

【さらしな・おまごいずみ・おおみや1日乗車券について】

- 日乗車券のご利用は、平日朝のダイヤ開始時刻から翌日の朝までです。ご利用は、当日の朝から夜までです。平日はご利用できません。乗車券有効日の利用開始時刻については、時刻表・ダイヤで改めてお知らせいたします。● 千葉中央バス、京成バス、千葉内陸バスはご利用出来ません。● 乗車券の有効期間は、乗車時刻表に記載されています。● 乗車券の有効期間は、乗車時刻表に記載されています。● 乗車券の有効期間は、乗車時刻表に記載されています。

千葉都市モノレール・千葉市コミュニティバス
Chiba Urban Monorail
千葉中央バス株式会社 **JCB**
千葉市
JORUDAN CO.,LTD.

モバイルチケットの導入



スマホで一日乗車券を購入し、スマホ提示でバスに乗れる

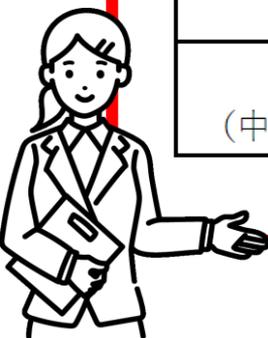
千葉市コミュニティバス 運賃設定 (おおみやバス)

普通旅客運賃 (現金・IC)		一日乗車券 (紙)	
大人	300円	大人	500円
小児 (小学生以下)	100円	小児 (小学生以下)	250円

新規 (ジョルダン)

一日乗車券 (モバイル)		チバノサト一日周遊きっぷ (モバイル)	
大人	500円	大人	1,100円
小児 (中学生以下)	250円	小児 (小学生以下)	550円

※コミバスとモノレールのセット一日乗車券



○チバノサト一日周遊きっぷはモノレールの運賃区分を採用し、小学生以下を小児扱いとする。

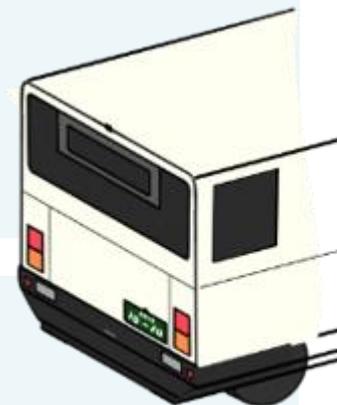
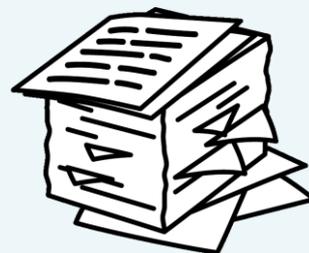
⇒ 中学生が「チバノサト1日周遊きっぷ」を購入すると大人運賃が適用されるため、1,100円

利用促進策の検討(周知活動の拡大)



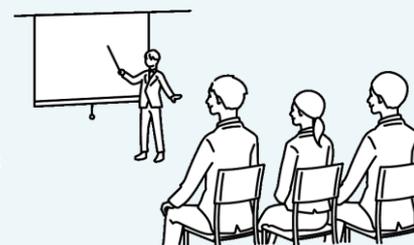
第1回運行協議会(R6.6.11)での意見

- イオンスタイル鎌取のイベントでコミュニティバス運行の周知・PR
- 大宮台地域以外の方への周知・PR
- 自治会経由でのチラシ等の配布



本市からの提案

- 乗り方講習会を開催し、潜在的利用者を獲得
- 利用者アンケートを実施し、利用者の意向を調査



運行効率化に向けたスケジュール案



本日

R7. 5.28 第2回運行協議会(目標値等の設定)

R8. 3.31 目標値(7名/便)達成状況評価

達成の場合

R8. 4. 1
運行を継続
更なる利用促進策の検討

未達成の場合

【R8. 4. 1】路線の廃止や
泉コミュニティバスとの統合
など路線の再編を検討

R8. 9末
廃止・統合を実施