

2. バリアフリー基本構想の改定に向けた取組

千葉市バリアフリー基本構想の改定に向けて

① 千葉市バリアフリー基本構想推進協議会

- 学識経験者、福祉関係団体、公共交通事業者、関係行政機関等からなる『千葉市バリアフリー基本構想推進協議会』を設置し、これまでのバリアフリー基本構想をバリアフリーマスタープランとして改定することや、地区別方針（案）を定める地区設定の考え方などについて検討・討論してきました。

第1回開催日 令和元年8月20日 10時～12時

第2回開催日 令和2年2月10日 10時～12時

上記開催以外に、各構成員に改定の考え方や進め方等についての意見照会を実施。



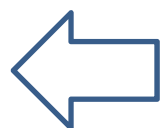
【協議会の開催状況はこちら】
千葉市ホームページ：交通政策課
千葉市バリアフリー基本構想推進協議会
<https://www.city.chiba.jp/toshi/toshi/kotsu/bariafuri-kyougika.html>

2. バリアフリー基本構想の改定に向けた取組

千葉市バリアフリー基本構想の改定に向けて

②各事業者の取組の調査・確認（令和元年8月実施）

- 目的：公共交通・道路・信号機等・都市公園・建築物・路外駐車場のバリアフリー状況について、現況を把握。
- 方法：市内の主要な施設等の事業者に対しアンケート調査を実施。



実施結果については、
P 6～8 に記載

◇アンケート調査票（一部抜粋）

設問1. 施設のバリアフリー化の状況について教えてください。 ※わかる範囲でのご記入で結構です

設問1-1 以下の表で、各施設の点検項目について、該当する選択肢をお選びください。

施設	点検項目	選択肢		
建築物	上下移動について			
	・エレベーターの設置	1. あり	2. なし	3. 必要なし 平面構造／テナント入居のため管理対象外など
	・その他昇降器具の設置	1. あり 例) エスカレーター、階段昇降機	2. なし	3. 必要なし
	道路から建物出入口までの敷地内通路について			
	・敷地内通路の幅員	1. 1.2m 以上	2. 1.2m 未満	3. 通路なし
	・敷地内通路の段差	1. 段差なし	2. 段差があるが スロープ等を設置	3. 段差や階段あり
	・視覚障害者誘導用ブロックの設置	1. あり	2. なし	3. 通路なし
	屋内の廊下等について			
	・廊下等の幅員	1. 1.2m 以上	2. 1.2m 未満	
	・廊下等の段差	1. 段差なし	2. 段差があるが、ス ロープ等を設置	3. フロア内に段差 や階段あり

2.バリアフリー基本構想の改定に向けた取組

千葉市バリアフリー基本構想の改定に向けて

③地域懇談会（令和元年9～10月開催）

- 目的：バリアフリーに関する利用者意見の把握や、施設等のバリアフリーの状況、良い点、課題、改善点等について整理する。
- 概要：行政区別に、在住の高齢者、障害者等による懇談会を下記の日程で開催し、意見交換を行いました。

行政区	場所	日時
緑区	緑区役所講堂	令和元年9月25日14時～16時
中央区・稲毛区	千葉中央コミュニティセンター	令和元年9月26日10時～12時
若葉区	若葉保健福祉センター	令和元年9月27日14時～16時
花見川区・美浜区	幕張公民館	令和元年10月2日14時～16時



2. バリアフリー基本構想の改定に向けた取組

千葉市バリアフリー基本構想の改定に向けて

④ まち歩き点検ワークショップ（令和元年11月開催）

- 目的：実際に現地を歩きながら、優れた取組や課題などを確認し、改善点など今後、参考にすべき点を整理する。
- 概要：ワークショップを下記の日程で開催し、行政区別に有識者や在住の高齢者、障害者、学生等に参加してもらい、検証テーマを設定した上で複数班に分かれて、経路・施設等のバリアフリー状況を確認し、意見交換を行いました。



回数	第1回	第2回	第3回	第4回
場所 (集合・ 意見交換)	千葉市役所 本庁舎	若葉保健 福祉センター	千葉市総合保健 医療センター	幕張公民館
日時	令和元年11月14日 13時30分 ～17時30分	令和元年11月18日 13時30分 ～17時30分	令和元年11月21日 13時30分 ～17時30分	令和元年11月25日 13時30分 ～17時30分
現地確認 エリア	千葉駅周辺	都賀・ 千城台駅周辺	千葉都心・ 鎌取駅周辺	海浜幕張駅周辺



2. バリアフリー基本構想の改定に向けた取組

千葉市バリアフリー基本構想の改定に向けて

○地域懇談会やまち歩き点検ワークショップの意見概要

良い点

() は地域懇談会及びワークショップの際に意見の出た主な区

鉄道駅のバリアフリー

幅広改札機への優先表示がある。(美浜区)

券売機に蹴込みがあり、車いすが近付ける。(中央区)

駅前広場のバリアフリー

バス停留所から駅まで屋根が連続している。(中央区)

誘導用ブロックがバス停留所の前扉部分まで敷設されており、運転手とコミュニケーションがとりやすい。(中央区)

身体障害者用乗降場があるのは良い。(稲毛区)

道路のバリアフリー

歩道が広くて良い。(中央区)

エスコートゾーンが設置されている。(稲毛区)

建築物・駐車場のバリアフリー

一般用トイレ内にもベビーカーで入ることができる個室がある。(美浜区)

事前登録をしておくと、障害者等が利用できる専用の駐車場がある。(緑区)

都市公園のバリアフリー

出入口が広くて良い。(花見川区)

心のバリアフリー

ヘルプマークの利用が広がってきており良い。(若葉区)

2. バリアフリー基本構想の改定に向けた取組

千葉市バリアフリー基本構想の改定に向けて

○地域懇談会やまち歩き点検ワークショップの意見概要

課題・改善点 () は地域懇談会及びワークショップの際に意見の出た主な区

鉄道駅のバリアフリー

ホームドアがない。(全区)

一般トイレの入りに階段がある。(花見川区)

駅前広場のバリアフリー

改札まで迎えに行く場合などに一時的に駐車できる駐車場がないので困る。(全区)

誘導用ブロックを辿っているとバス待機の列と衝突することがある。(稲毛区)

弱視でも見られるよう内照式の地図で、点字の案内があると良い。(全区)

道路のバリアフリー

音響式信号機を設置してほしい。(全区)

視覚障害者誘導用ブロックがはがれているところがあった。(中央区)

U字溝が危険。(若葉区)

歩道が狭い。(全区)

二車線以上の横断歩道にはエスコートゾーンをつけて欲しい。(全区)

心のバリアフリー

障害者用乗降場や多機能トイレを一般の方が利用している。(全区)

建築物・駐車場のバリアフリー

多機能トイレ内のボタン等の位置が施設により異なる。(全区)

都市公園のバリアフリー

トイレの維持管理状態が悪い。(緑区)