

# アンケート調査 実施概要

- 実施目的：社会実験の効果検証の一環として、各対象者の意見・意向を把握することで、今後の社会実験実施のための検討材料とする。
- 実施期間： 6/28（月）から 7/19（月）まで
- 実施方法：千葉市電子申請システムを使用した電子回答、又はアンケート用紙への記入による回答
- アンケートの種類・対象者：以下の6パターンのアンケートを作成し、エリアごとそれぞれ対象者に調査を実施

	(1) 社会実験 参加店舗	(2) 社会実験 参加店舗 以外の店 舗	(3) 店舗等の 利用者	(4) 通行者 (千葉駅西口)	(5) 通行者 (千葉公園)	(6) 千葉公園通り 沿道の住民
千葉駅西 口 エリア	○	○	○	○	-	-
千葉公園 エリア	○	○	○	-	○	○

# アンケート調査 回答数

	(1) 社会実験 参加店舗	(2) 社会実験 参加店舗 以外の店 舗	(3) 店舗等の 利用者	(4) 通行者 (千葉駅西口)	(5) 通行者 (千葉公園)	(6) 千葉公園通り 沿道の住民
千葉駅西 口 エリア	13	4	43	43	-	-
千葉公園 エリア				-	36	12

# 千葉県心ウォークラブル推進社会実験 アンケート調査

## 目次

- ① 社会実験参加店舗
- ② 社会実験参加店舗以外の店舗
- ③ 利用者
- ④ 通行者（千葉駅西口）
- ⑤ 通行者（千葉公園通り）
- ⑥ 住民

# 社会実験参加店舗アンケート

## 質問①

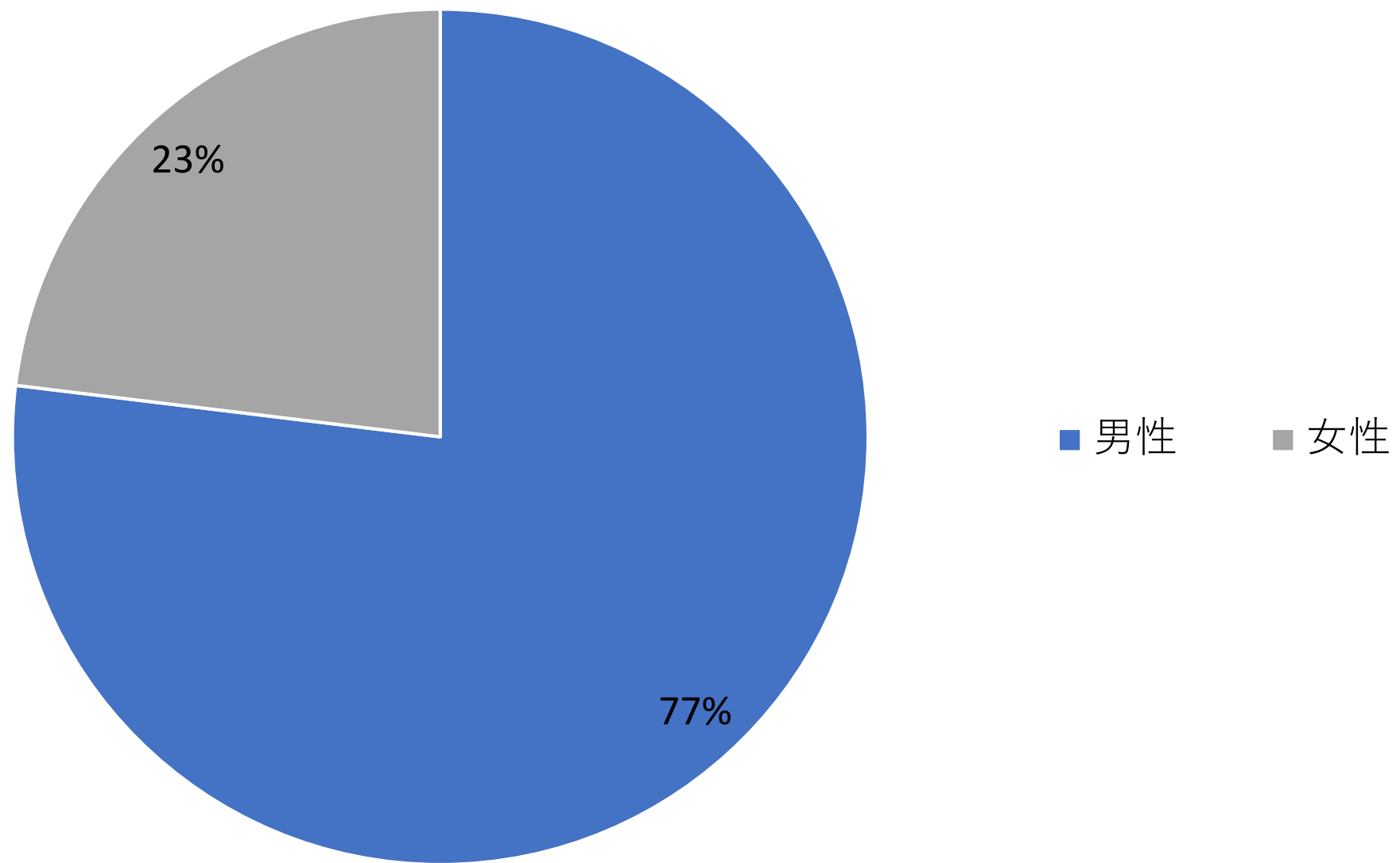
性別を選択してください。

選択肢

- ・ 男性
- ・ 女性

# 質問① 参加店舗

(回答)



## 質問②

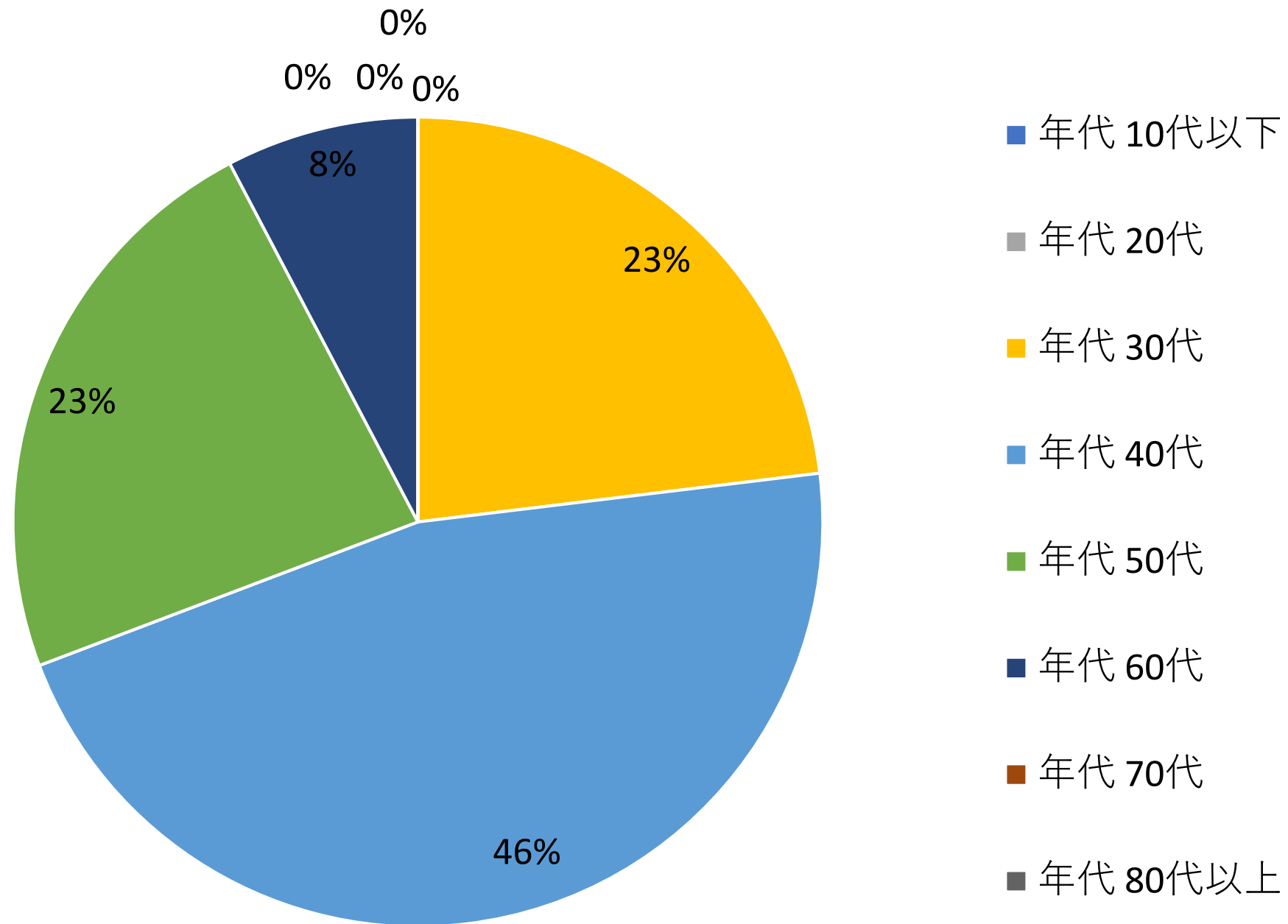
年代を選択してください。

選択肢

- 10代以下
- 20代
- 30代
- 40代
- 50代
- 60代
- 70代
- 80代以上

## 質問② 参加店舗

(回答)





## 質問③

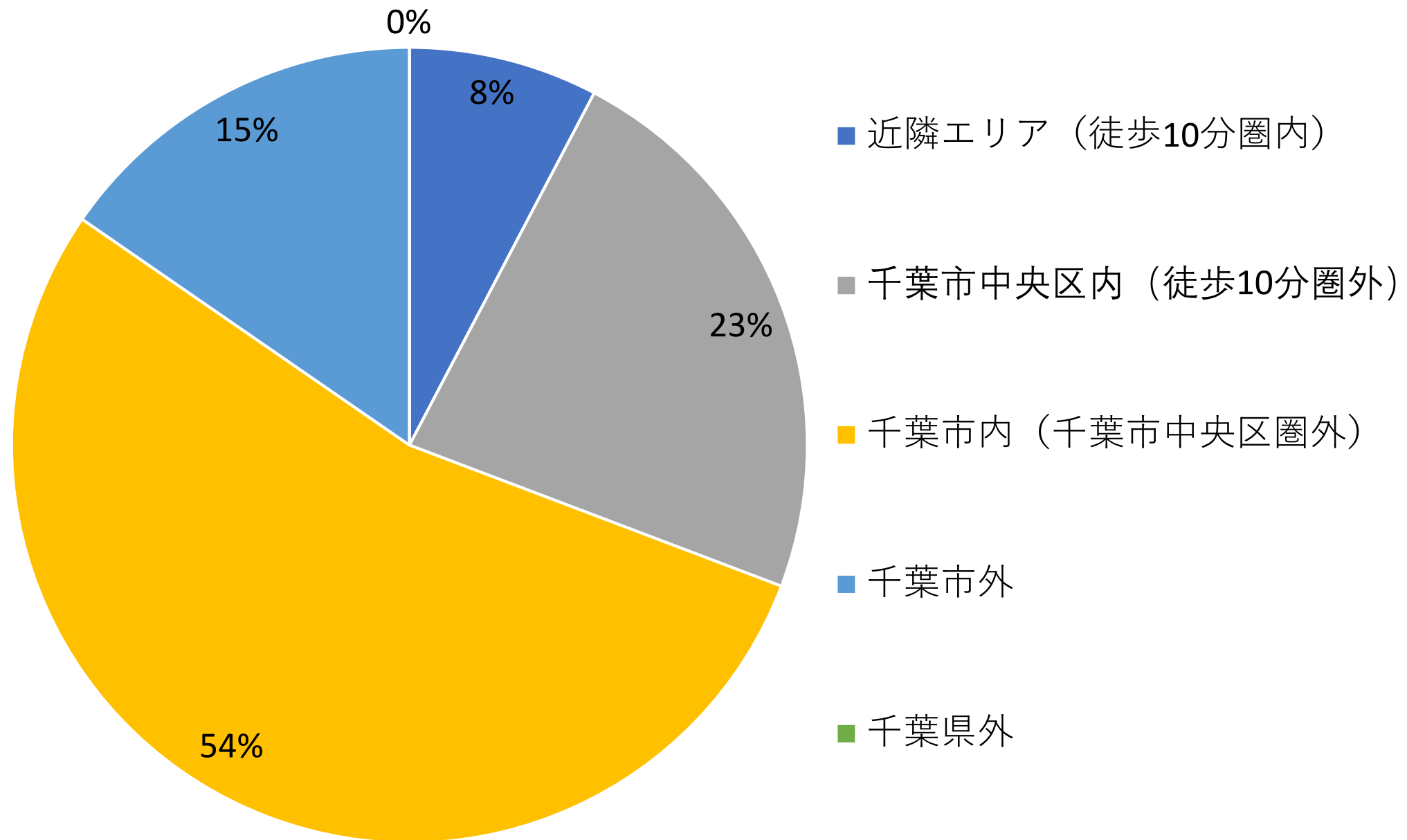
居住地を選択してください。

選択肢

- ・ 近隣エリア（徒歩10分圏内）
- ・ 千葉市中央区内（徒歩10分圏外）
- ・ 千葉市内（千葉市中央区圏外）
- ・ 千葉市外
- ・ 千葉県外

### 質問③ 参加店舗

(回答)



## 質問④

社会実験への参加理由を選択してください。

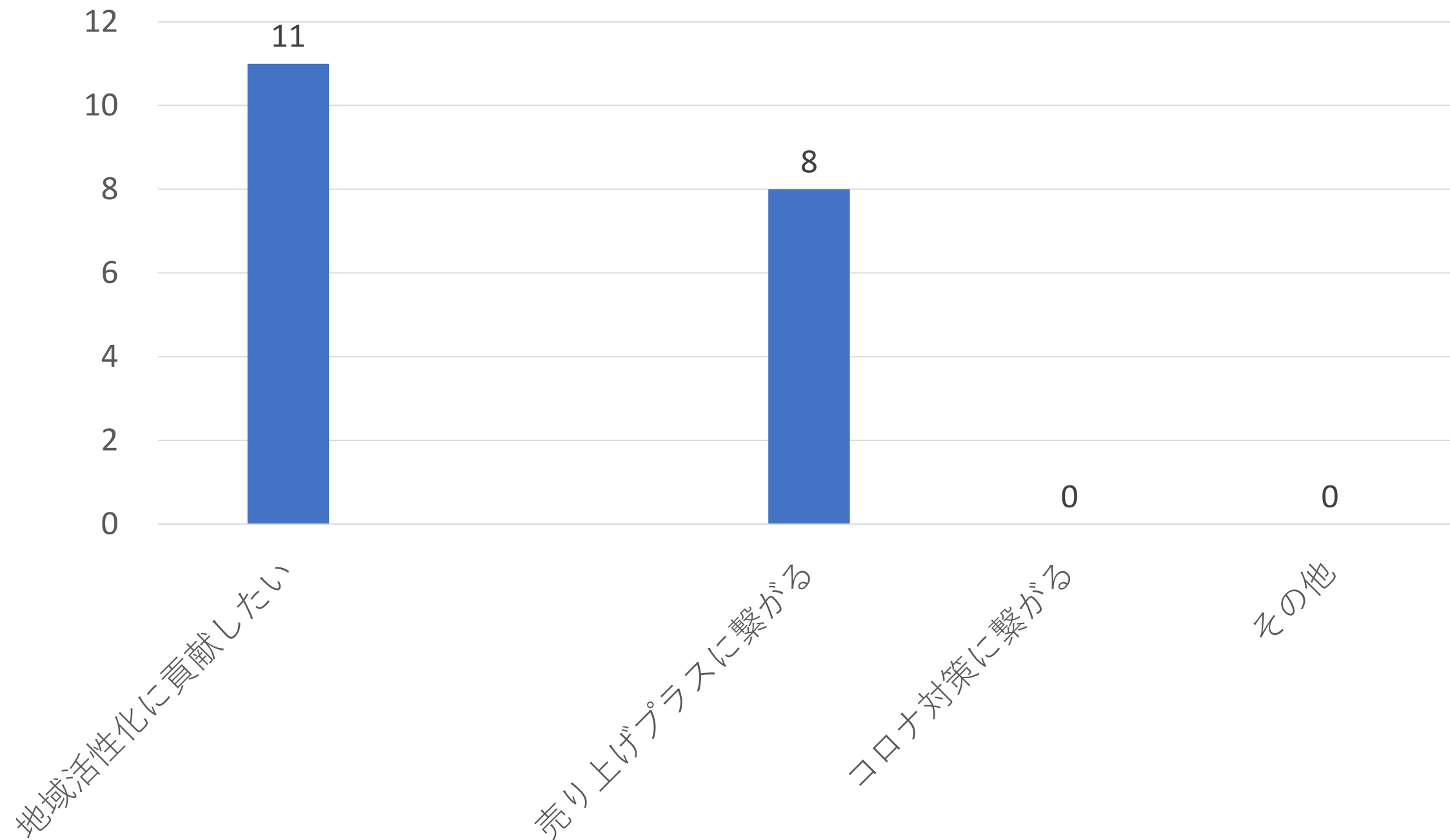
(複数回答可)

### 選択肢

- ・ 地域活性化に貢献したい
- ・ 売り上げプラスにつながる
- ・ コロナ対策につながる
- ・ その他

## 質問④ 参加店舗

(回答)



## 質問⑤

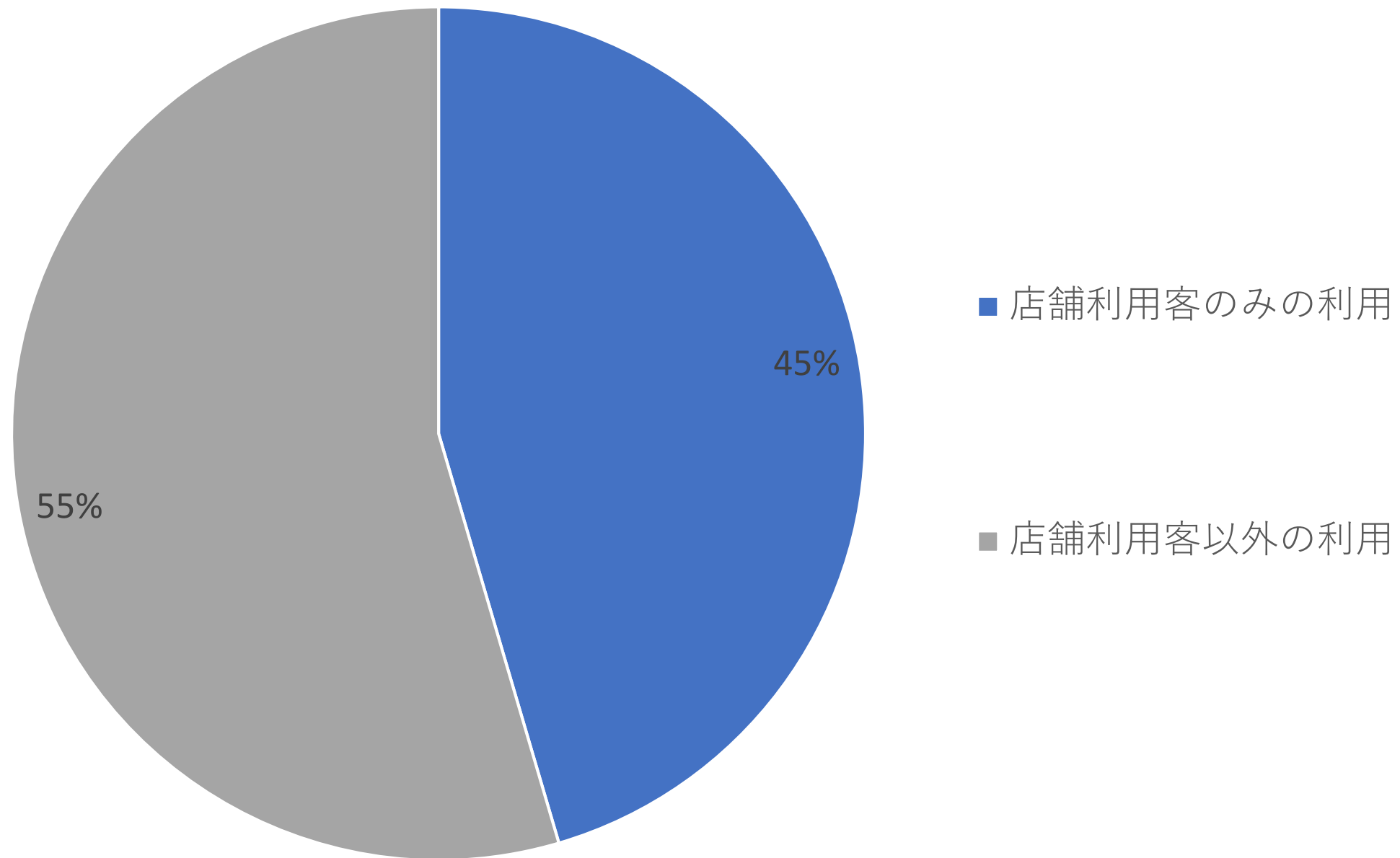
店舗サービスの利用に関わらず、休憩スペースなどは多様な利用をされていますか。

### 選択肢

- ・ 店舗利用者のみ利用
- ・ 店舗利用者以外利用

# 質問⑤ 参加店舗

(回答)



## 質問⑤

(回答)

店舗利用者以外の利用の具体的な記述

- ・ 散歩されている方の利用
- ・ 近くのコンビニ客の利用
- ・ 近所の方の休憩、荷物の整理での利用

## 質問⑥

**社会実験（令和2年9月）開始前後で効果・メリット・変化として感じるものは何ですか。  
（複数回答可）**

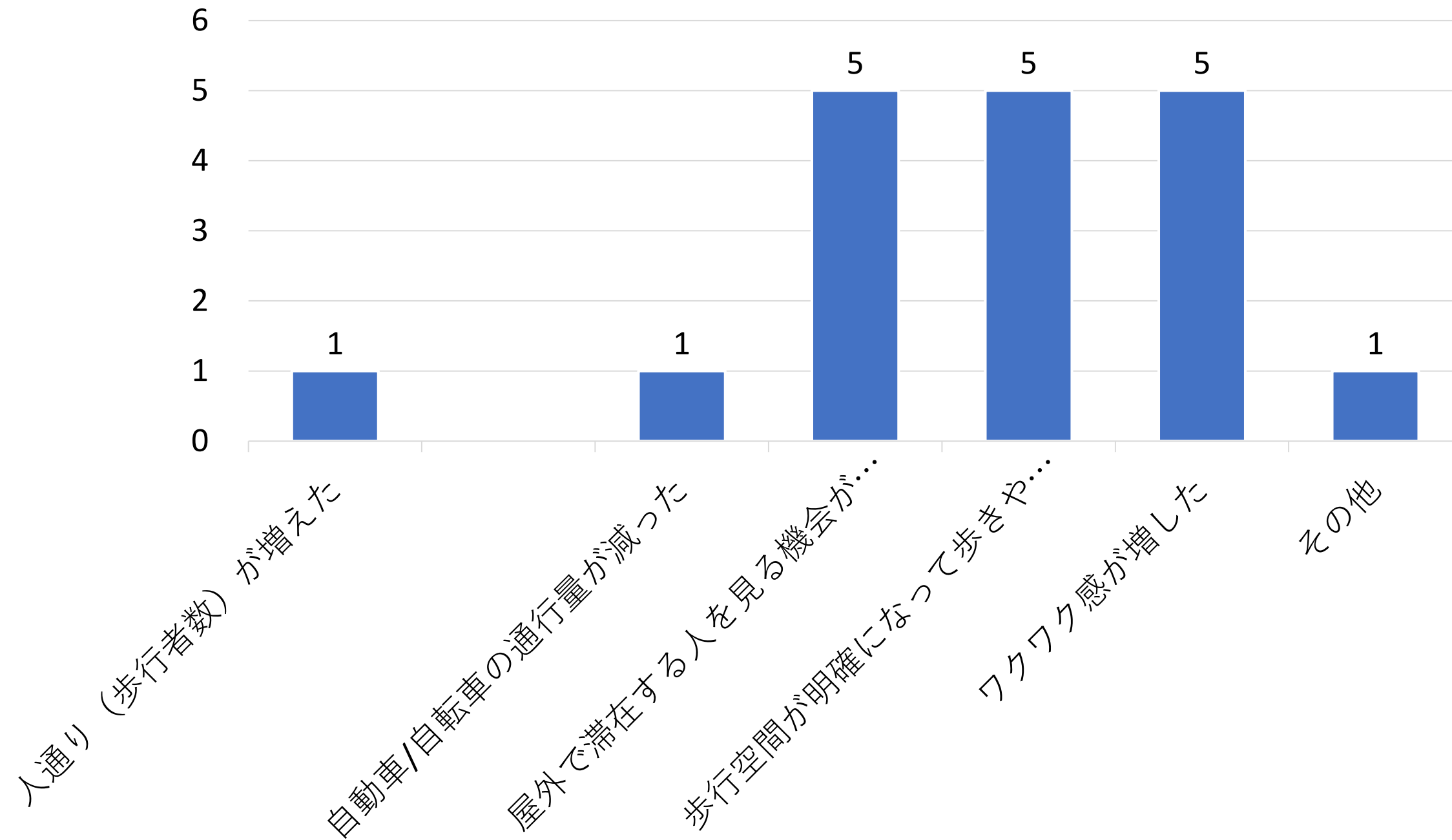
### 選択肢

- ・ 人通り（歩行者数）が増えた
- ・ 自動車/自転車の通行量が減った
- ・ 屋外で滞在する人を見る機会が増えた
- ・ 歩行空間が明確になって歩きやすい
- ・ ワクワク感が増した
- ・ その他



## 質問⑥ 参加店舗

(回答)



## 質問⑥

(回答)

### その他記述

- ・感染拡大防止重点地域に指定されてからは、週末の人出は、明らかに減った。

## 質問⑦

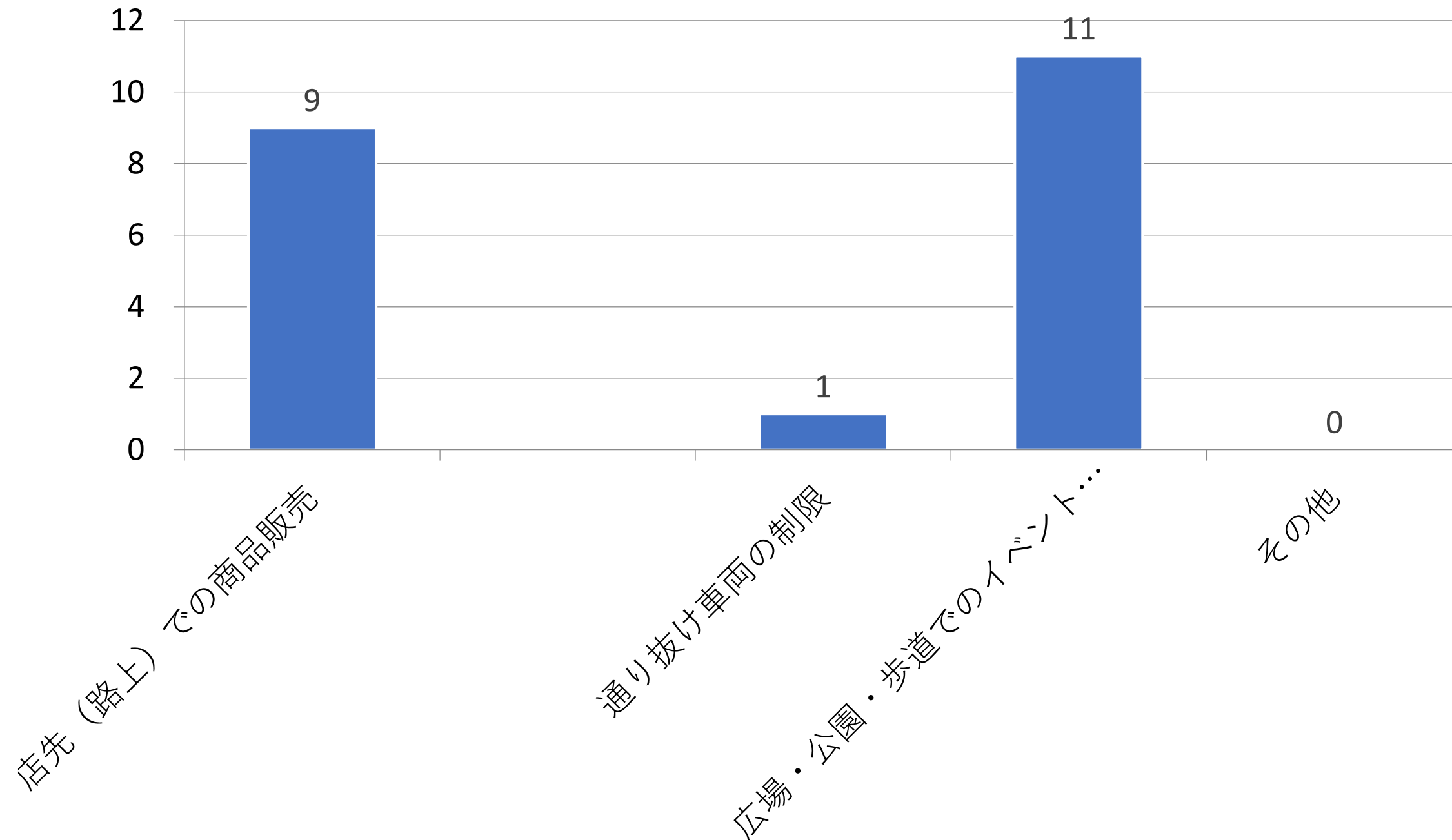
道路、公園など公共空間の使い方として、こんな事をしたい、出来たら良いと思うことを教えてください。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ 店先（路上）での商品販売
- ・ 通り抜け車両の制限
- ・ 広場・公園・歩道でのイベント実施
- ・ その他

# 質問⑦ 参加店舗

(回答)



## 質問⑧

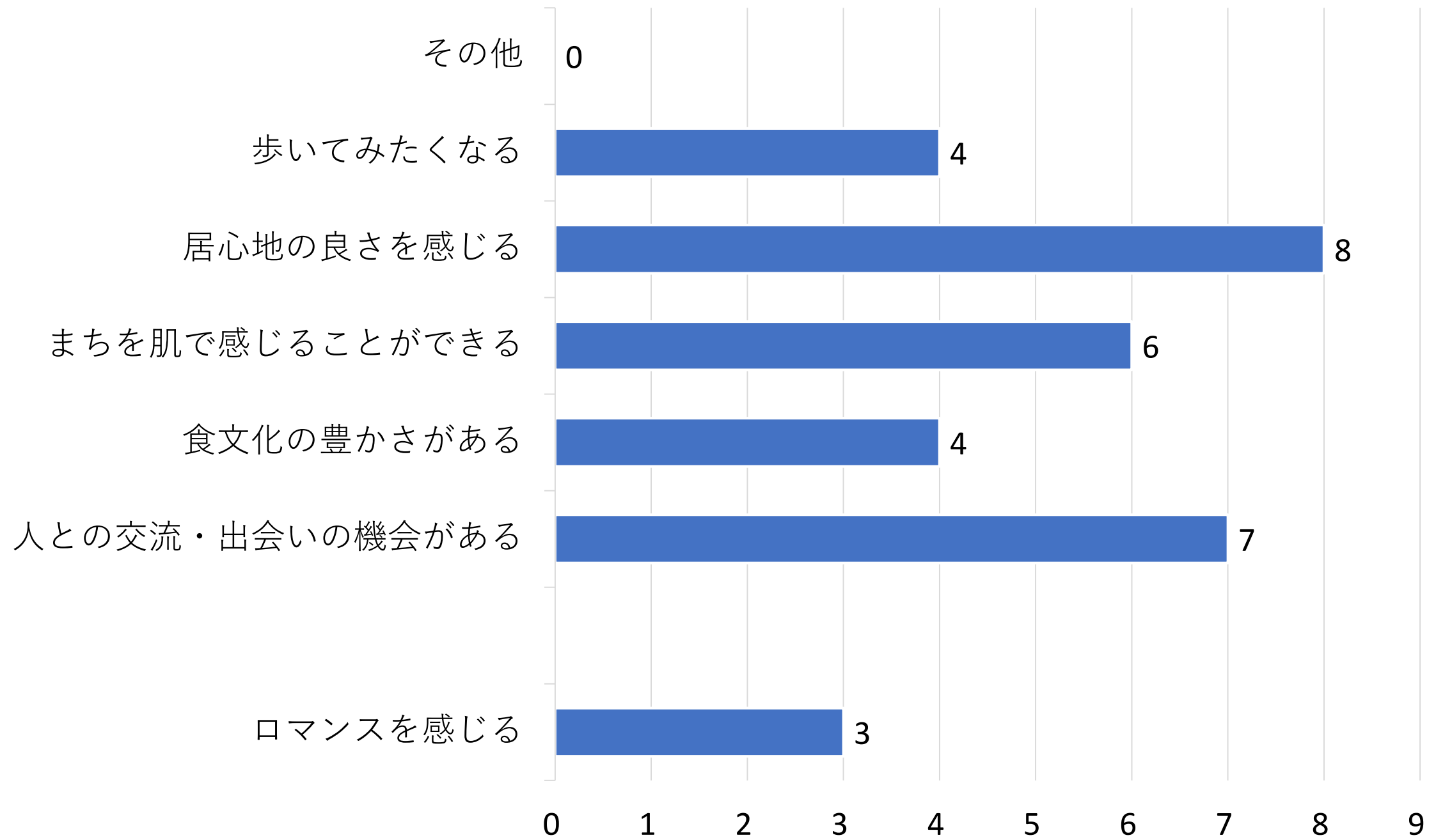
テラス席や休憩スペース設置の取り組みを通じて、このエリアに対してどのような印象を持ちましたか。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ ロマンズを感じる
- ・ 人との交流・出会いの機会がある
- ・ 食文化の豊かさがある
- ・ まちを肌で感じることができる
- ・ 居心地の良さを感じる
- ・ 歩いてみたくなる
- ・ その他

## 質問⑧ 参加店舗

(回答)



## 質問⑨

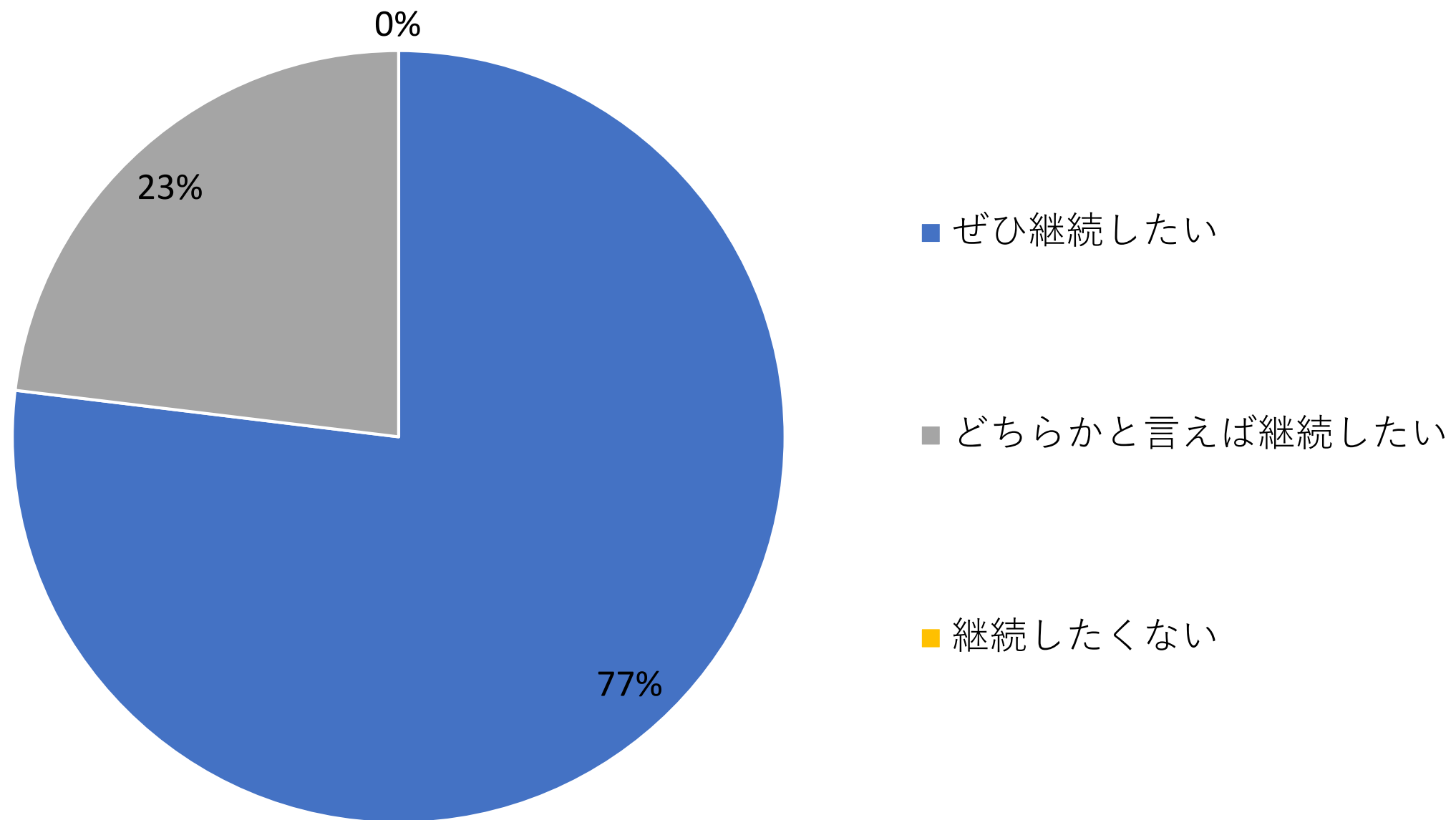
今回の社会実験における道路や公園などを活用した取り組みを、今後も継続して実施したいですか。

### 選択肢

- ・ ぜひ継続したい
- ・ どちらかと言えは継続したい
- ・ 継続したくない

## 質問⑨ 参加店舗

(回答)





## 質問⑩

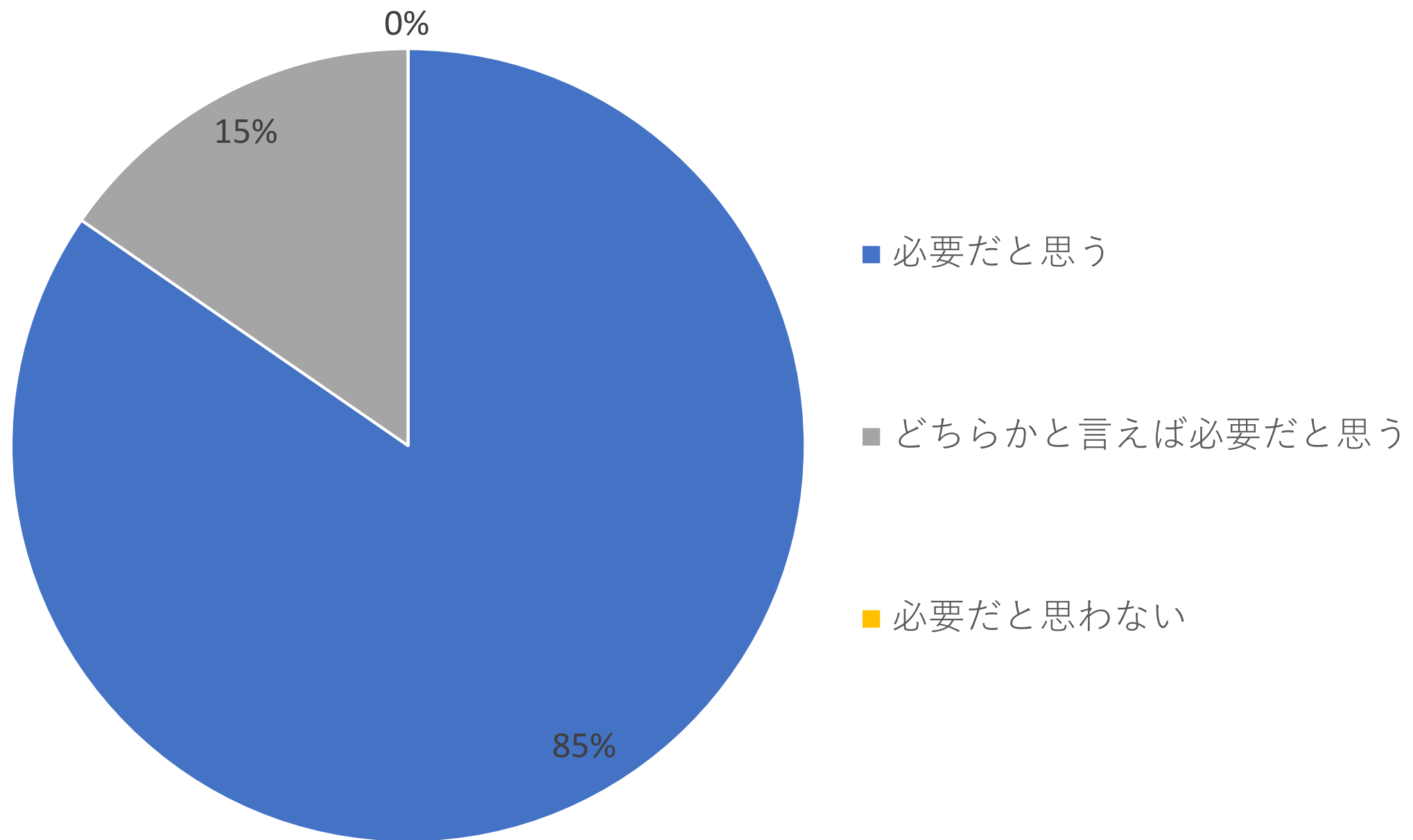
公共空間活用などを行い地域活性化を図るためにまちづくり団体の必要性を感じますか。

### 選択肢

- ・ 必要だと思う
- ・ どちらかと言えば必要だと思う
- ・ 必要だと思わない

# 質問⑩ 参加店舗

(回答)



## 質問⑪

社会実験についてその他意見がありましたら自由に記入してください。（自由記述）

(回答)

- コロナによる人流抑制のため、今はこのようなことをしてもたいした成果は得られません。  
コロナがおさまってから改めてやるほうがいい  
いです。
- 力のかけ方を変えれば流れも変わるかと。

(回答)

- 千葉駅西口はあまり雰囲気、治安、マナーが、あまり良いとは思えません。それはエリア全体が、薄暗く寂しい、また人目につかないからだと考えます。

より良くしていく為には、人がいる事、その目がある事だと思います。今回のこのような取り組みは大変効果的だと思います。 コロナの影響で人が少ないので、あまり効果が見えづらいかと思いますが、是非続けていき、変化を見ていきたいと思っています。

(回答)

- コロナ終息後にケータリングみたいな形で「ジジ」の料理を色々な人に食べていただきたいです。
- コロナ禍のなか、色々ご尽力賜りありがとうございました。是非もう一年継続して頂きたいと思っております...今後ともよろしくお願い申し上げます。
- なかなかイベント等の宣伝をしづらい状況下で、難しかった。

# 社会実験参加以外の店舗アンケート

## 質問①

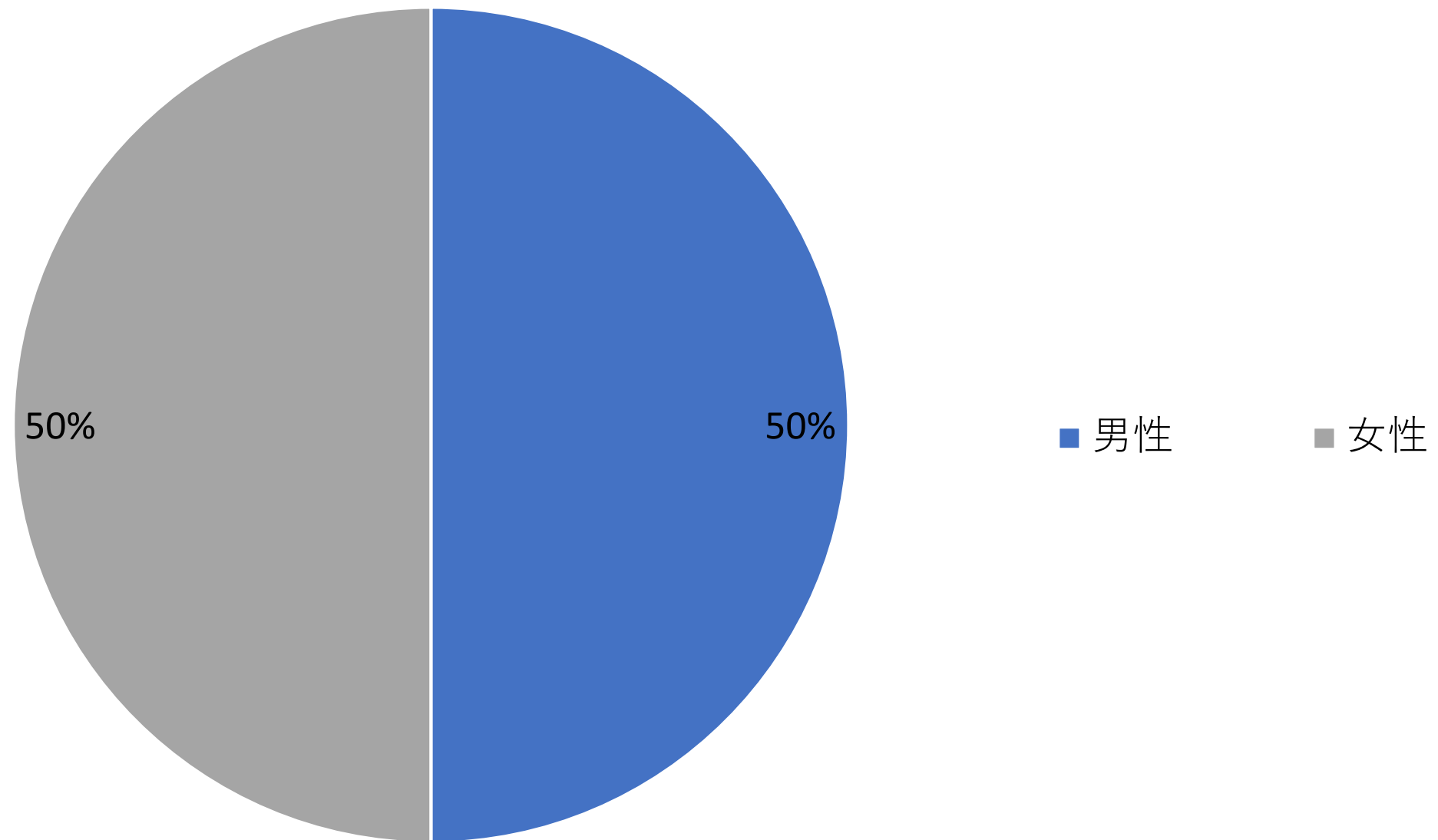
性別を選択してください。

選択肢

- ・ 男性
- ・ 女性



質問① 社会実験参加以外の店舗 (回答)



## 質問②

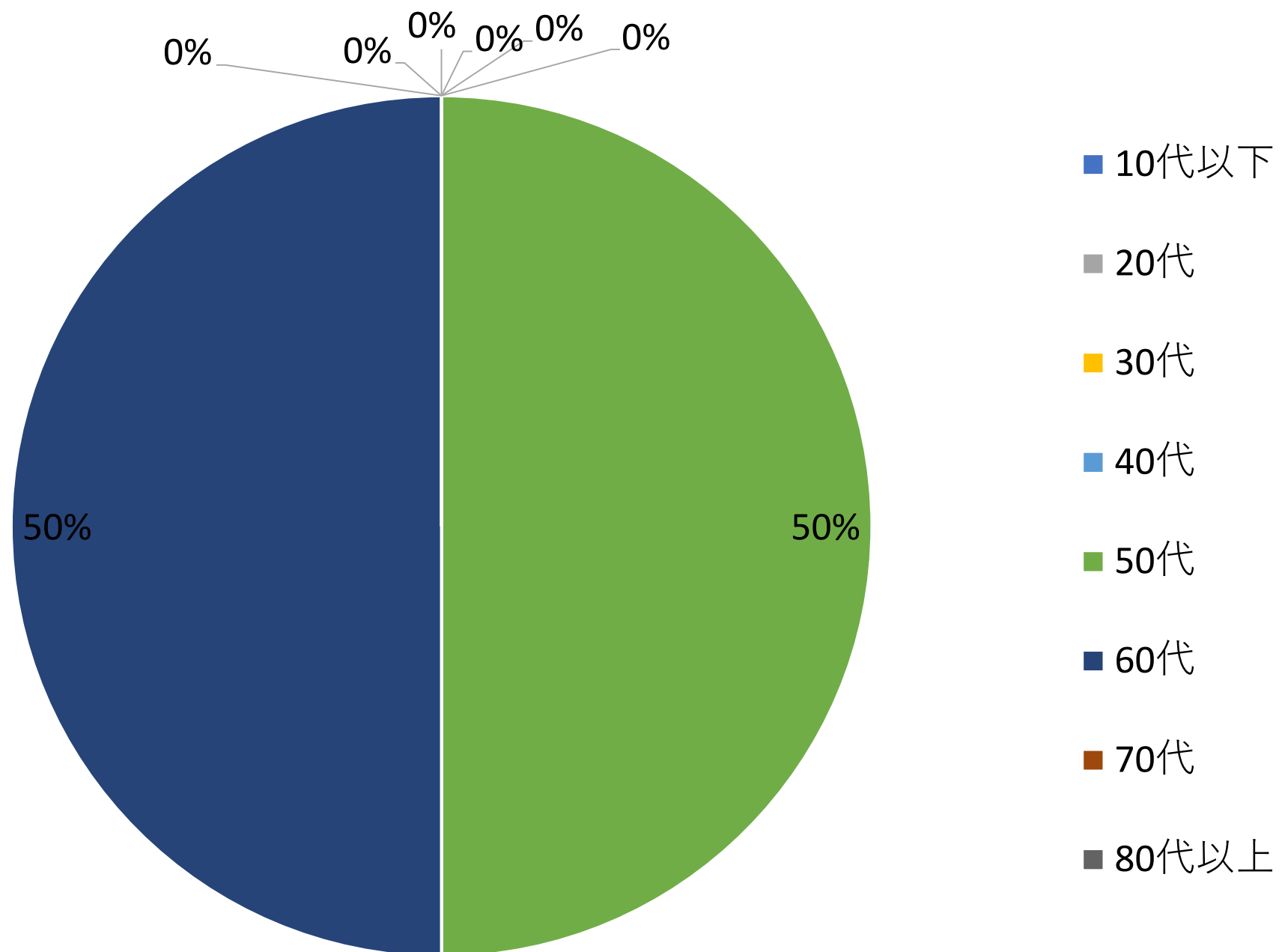
年代を選択してください。

選択肢

- ・ 10代以下
- ・ 20代
- ・ 30代
- ・ 40代
- ・ 50代
- ・ 60代
- ・ 70代
- ・ 80代以上

## 質問② 社会実験参加以外の店舗

(回答)



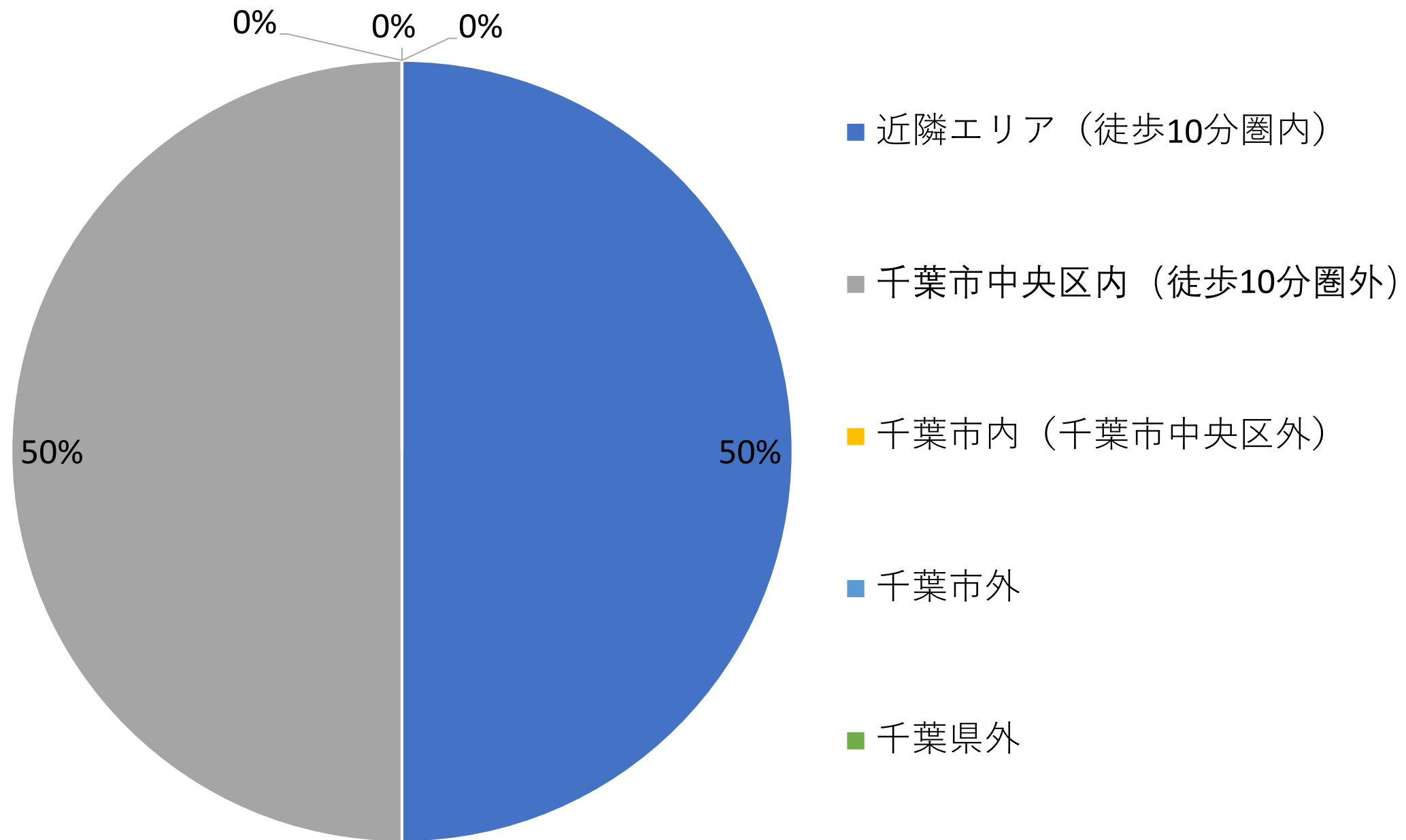
## 質問③

居住地を選択してください。

選択肢

- ・ 近隣エリア（徒歩10分圏内）
- ・ 千葉市中央区内（徒歩10分圏外）
- ・ 千葉市内（千葉市中央区圏外）
- ・ 千葉市外
- ・ 千葉県外

### 質問③ 社会実験参加以外の店舗 (回答)



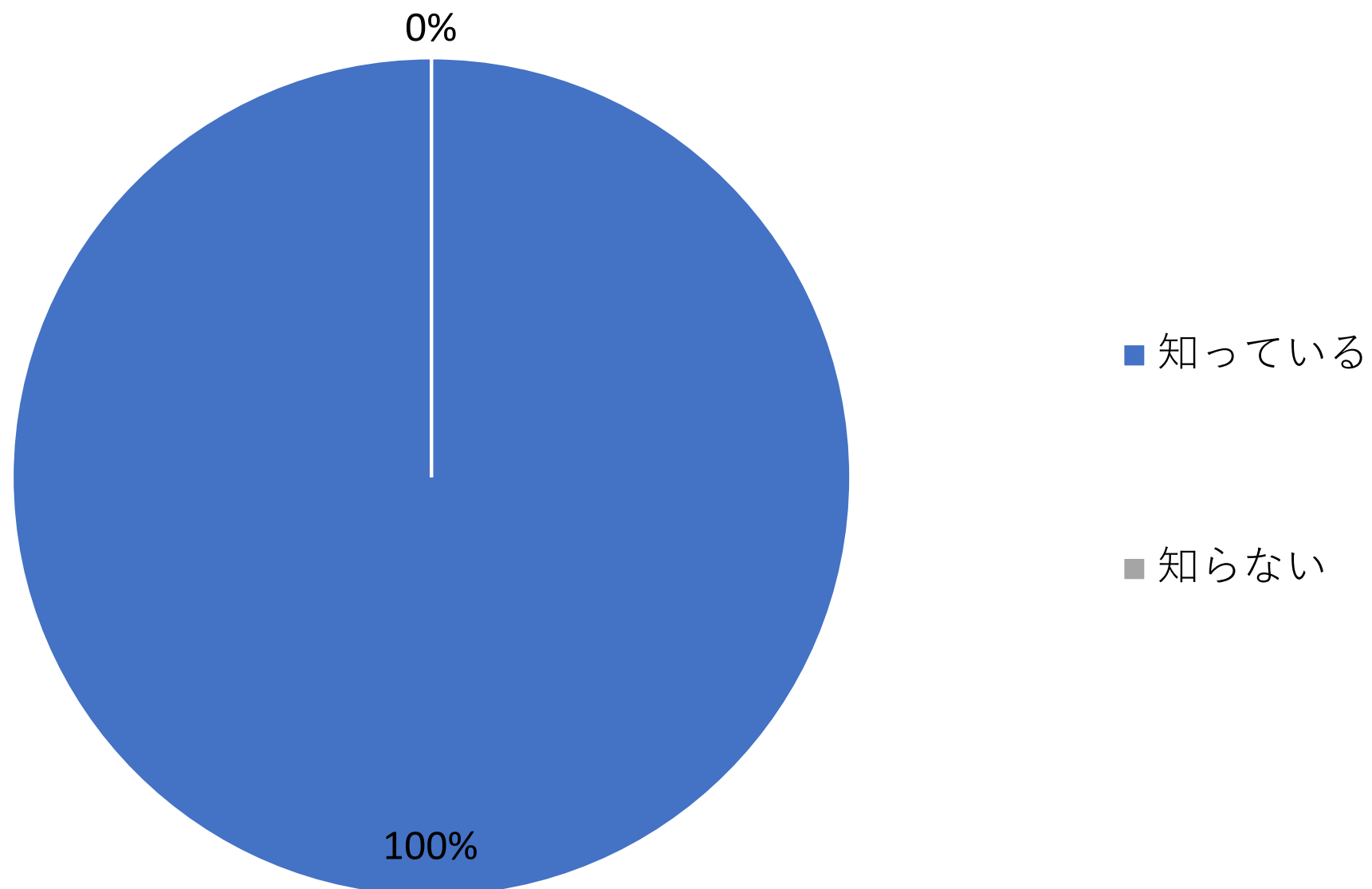
## 質問④

千葉県心ウォークラブル推進社会実験（以下社会実験）を実施中であることを知っていましたか。

### 選択肢

- ・知っている
- ・知らない

質問④ 社会実験参加以外の店舗 (回答)



## 質問⑤

社会実験への不参加理由を選択してください。

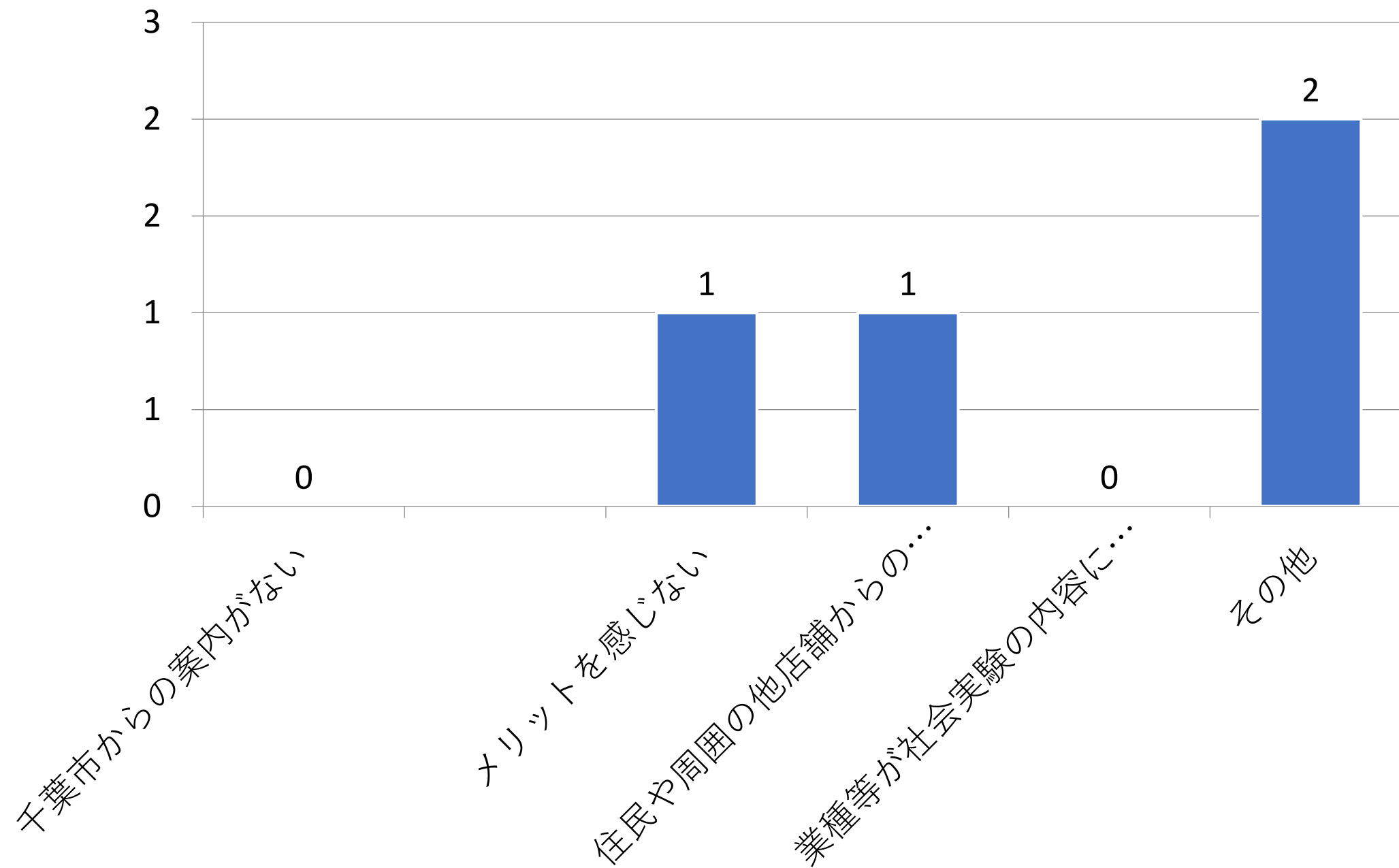
(複数回答可)

### 選択肢

- ・ 千葉市からの案内がない
- ・ メリットを感じない
- ・ 住民や周囲の他店舗からの反応を考えるとやりづらい
- ・ 業種等が社会実験の内容に合わない
- ・ その他



## 質問⑤ 社会実験参加以外の店舗 (回答)



## 質問⑤

(回答)

### その他記述

- ・様子を見て考えたい
- ・実験の結果を見てから参加してみたい

## 質問⑥

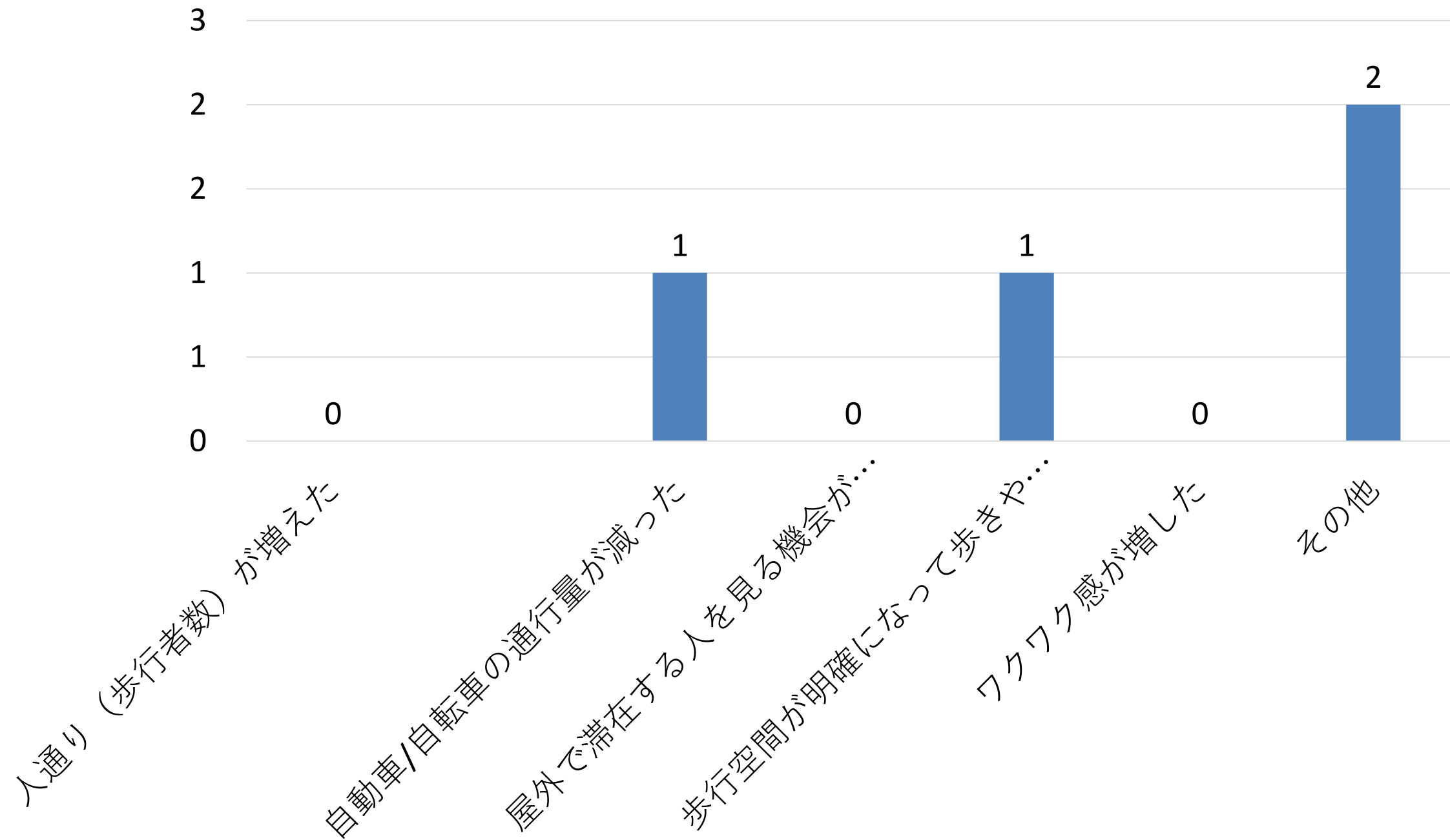
**社会実験（令和2年9月）開始前後で効果・メリット・変化として感じるものは何ですか。  
（複数回答可）**

### 選択肢

- ・ 人通り（歩行者数）が増えた
- ・ 自動車/自転車の通行量が減った
- ・ 屋外で滞在する人を見る機会が増えた
- ・ 歩行空間が明確になって歩きやすい
- ・ ワクワク感が増した
- ・ その他

## 質問⑥ 社会実験参加以外の店舗

(回答)



## 質問⑥

(回答)

### その他記述

- ・ 荷物の搬入時、車が止めにくい

## 質問⑦

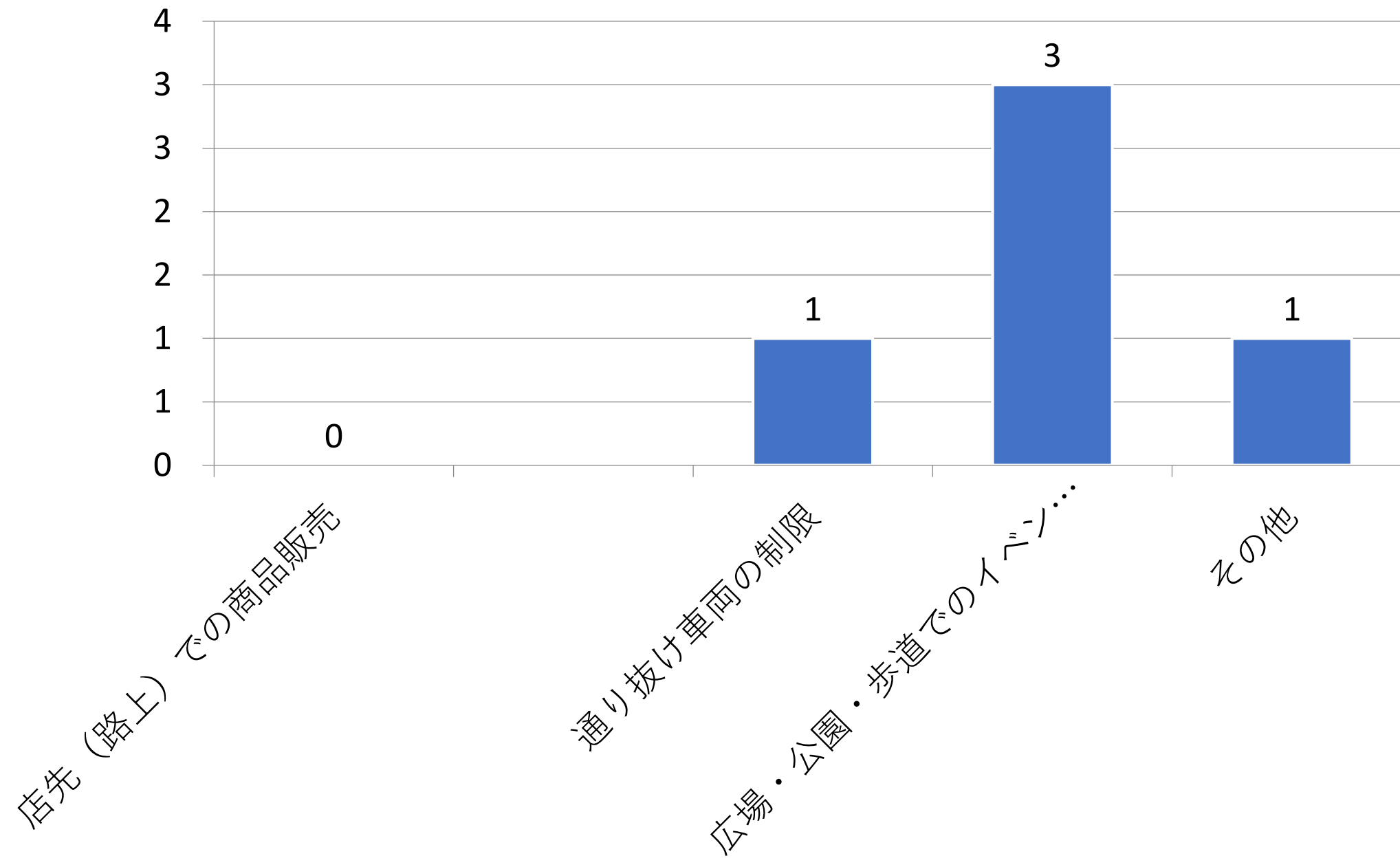
道路、公園など公共空間の使い方として、こんな事をしたい、出来たら良いと思うことを教えてください。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ 店先（路上）での商品販売
- ・ 通り抜け車両の制限
- ・ 広場・公園・歩道でのイベント実施
- ・ その他

# 質問⑦ 社会実験参加以外の店舗

(回答)



## 質問⑧

テラス席や休憩スペース設置の取り組みを通じて、このエリアに対してどのような印象を持ちましたか。（複数回答可）

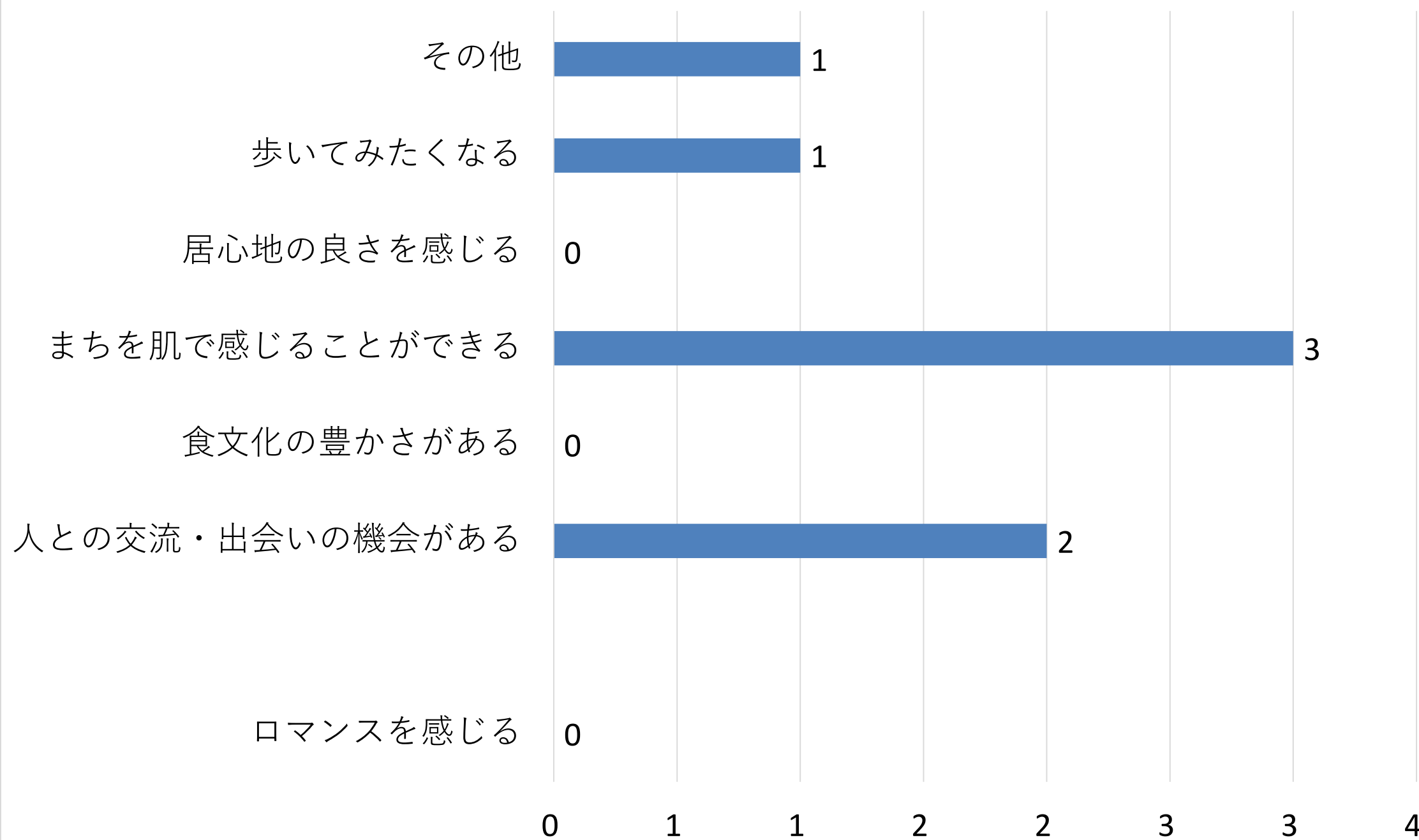
### 選択肢

- ・ ロマンズを感じる
- ・ 人との交流・出会いの機会がある
- ・ 食文化の豊かさがある
- ・ まちを肌で感じることができる
- ・ 居心地の良さを感じる
- ・ 歩いてみたくなる
- ・ その他



## 質問⑧ 社会実験参加以外の店舗

(回答)



## 質問⑧

(回答)

### その他記述

- ・朝、園児たちの散歩など大変そう。

## 質問⑨

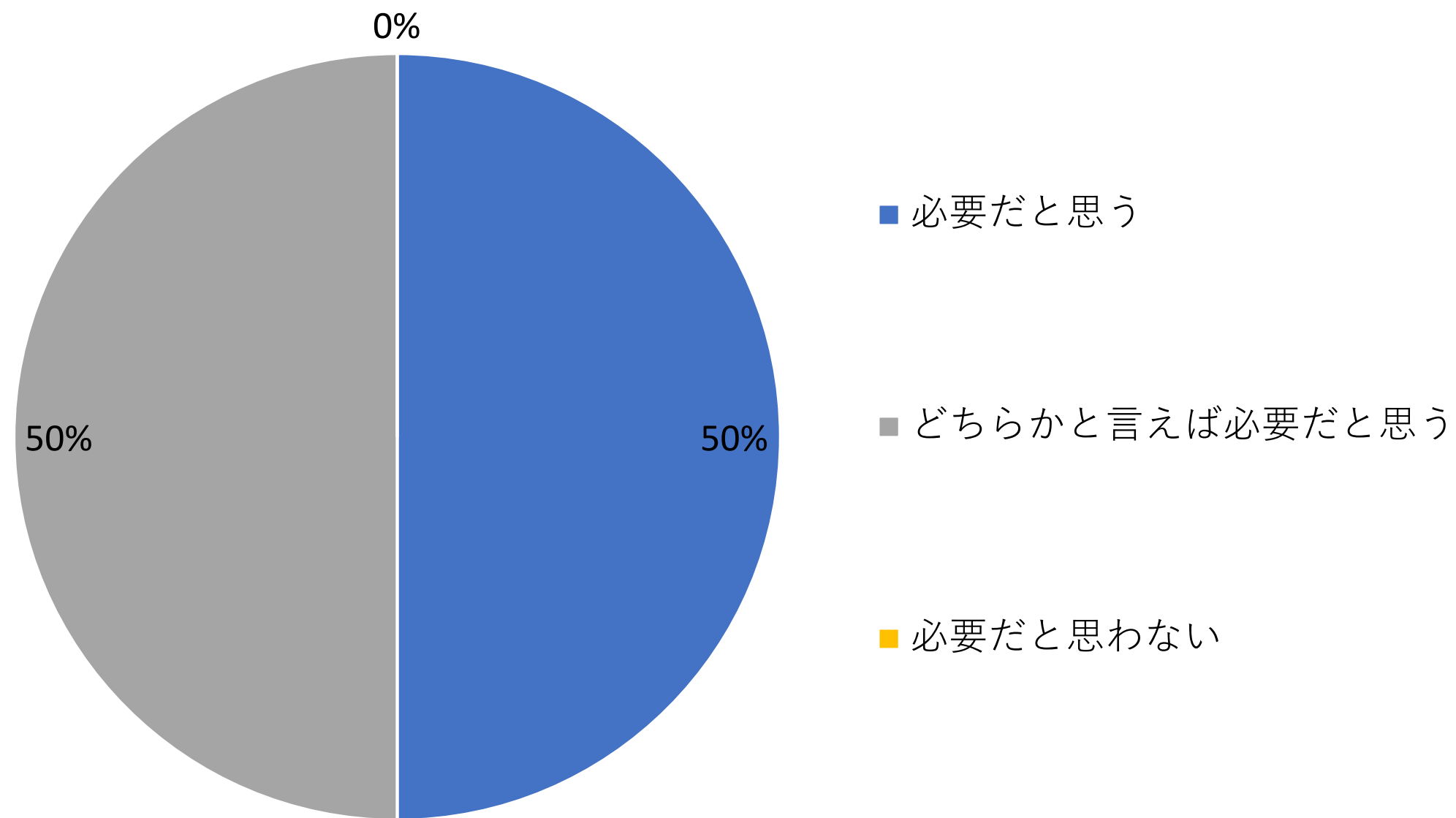
公共空間活用などを行い地域活性化を図るためにまちづくり団体の必要性を感じますか。

### 選択肢

- ・ 必要だと思う
- ・ どちらかと言えれば必要だと思う
- ・ 必要だと思わない

### 質問⑨ 社会実験参加以外の店舗

(回答)



## 質問⑩

社会実験についてその他意見がありましたら自由に記入してください。（自由記述）

(回答)

- ・ オレンジ色の障害物など、見た目が変な感じ

# 利用者アンケート

## 質問①

性別を選択してください。

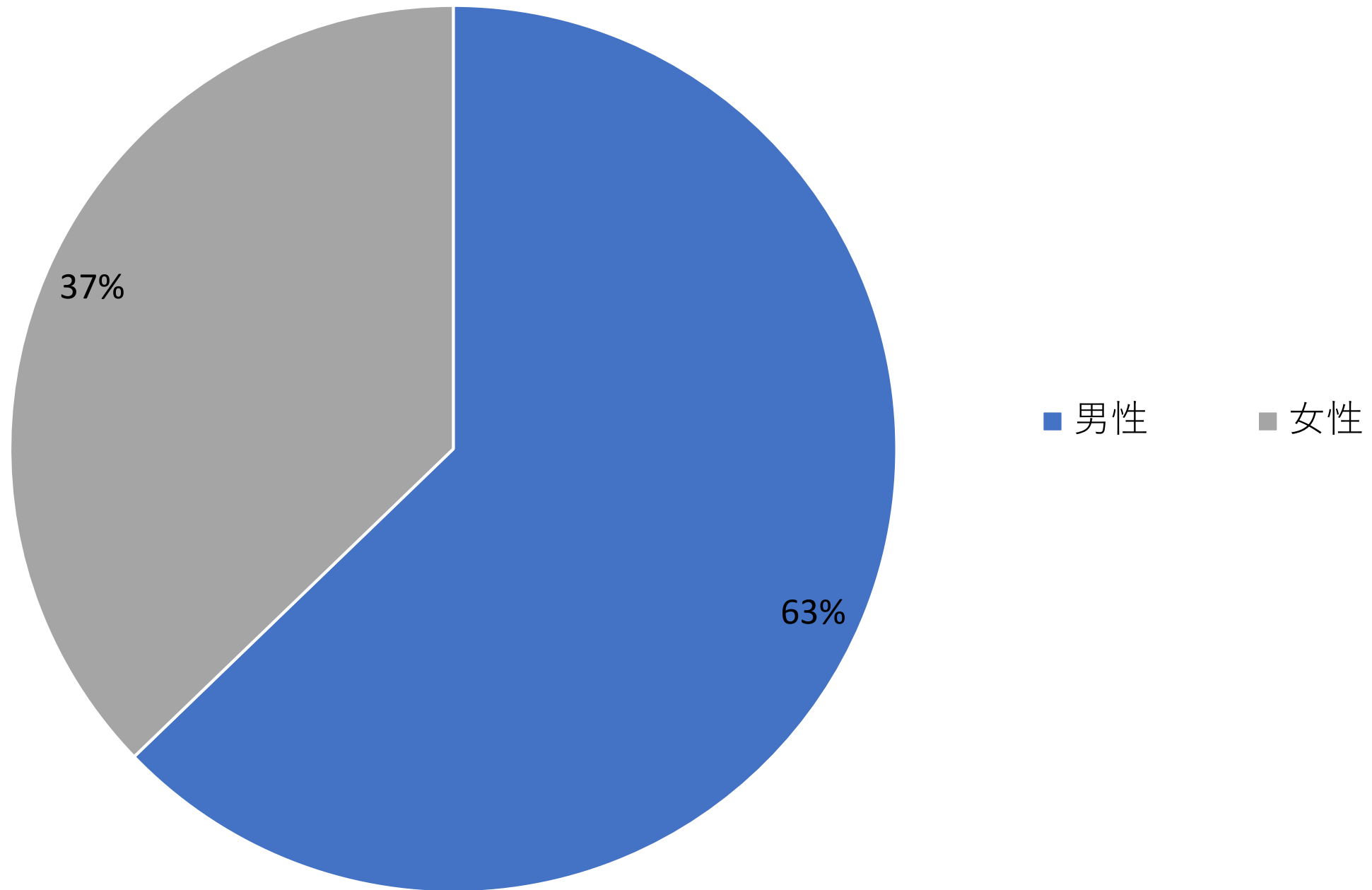
選択肢

- ・ 男性
- ・ 女性



質問① 利用者

(回答)



## 質問②

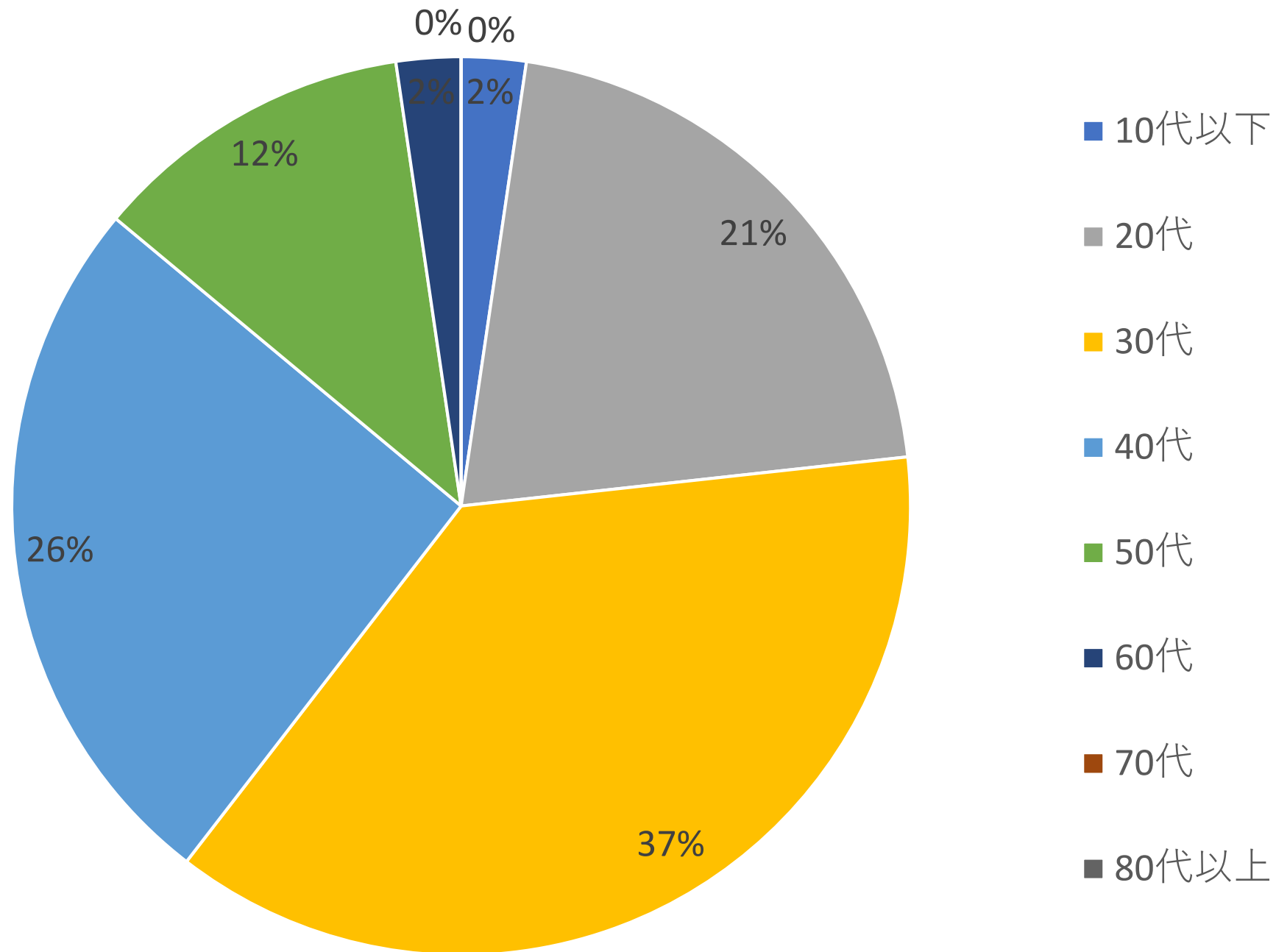
年代を選択してください。

選択肢

- ・ 10代以下
- ・ 20代
- ・ 30代
- ・ 40代
- ・ 50代
- ・ 60代
- ・ 70代
- ・ 80代以上

## 質問② 利用者

(回答)



## 質問③

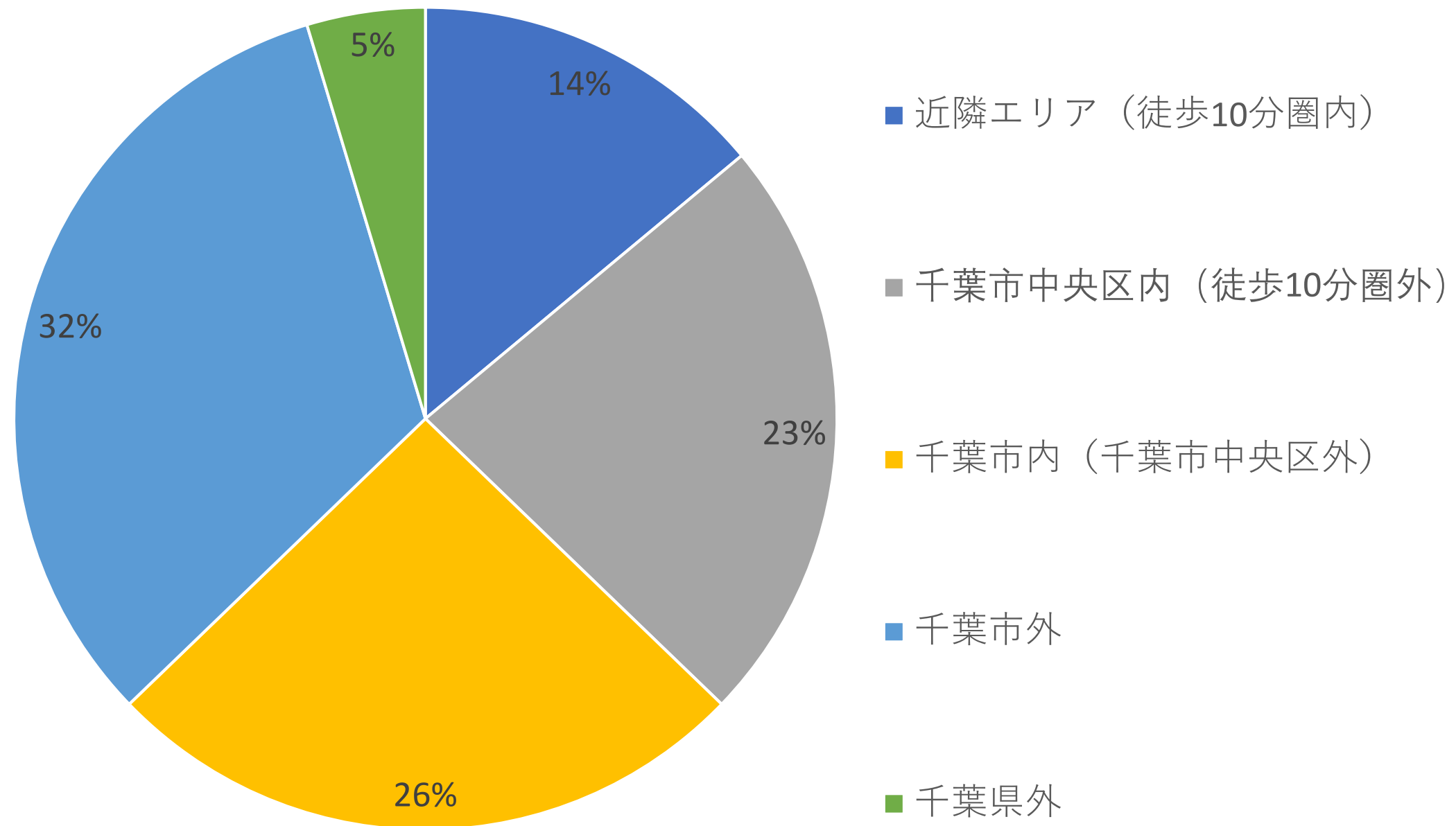
居住地を選択してください。

選択肢

- ・ 近隣エリア（徒歩10分圏内）
- ・ 千葉市中央区内（徒歩10分圏外）
- ・ 千葉市内（千葉市中央区圏外）
- ・ 千葉市外
- ・ 千葉県外

### 質問③ 利用者

(回答)



## 質問④

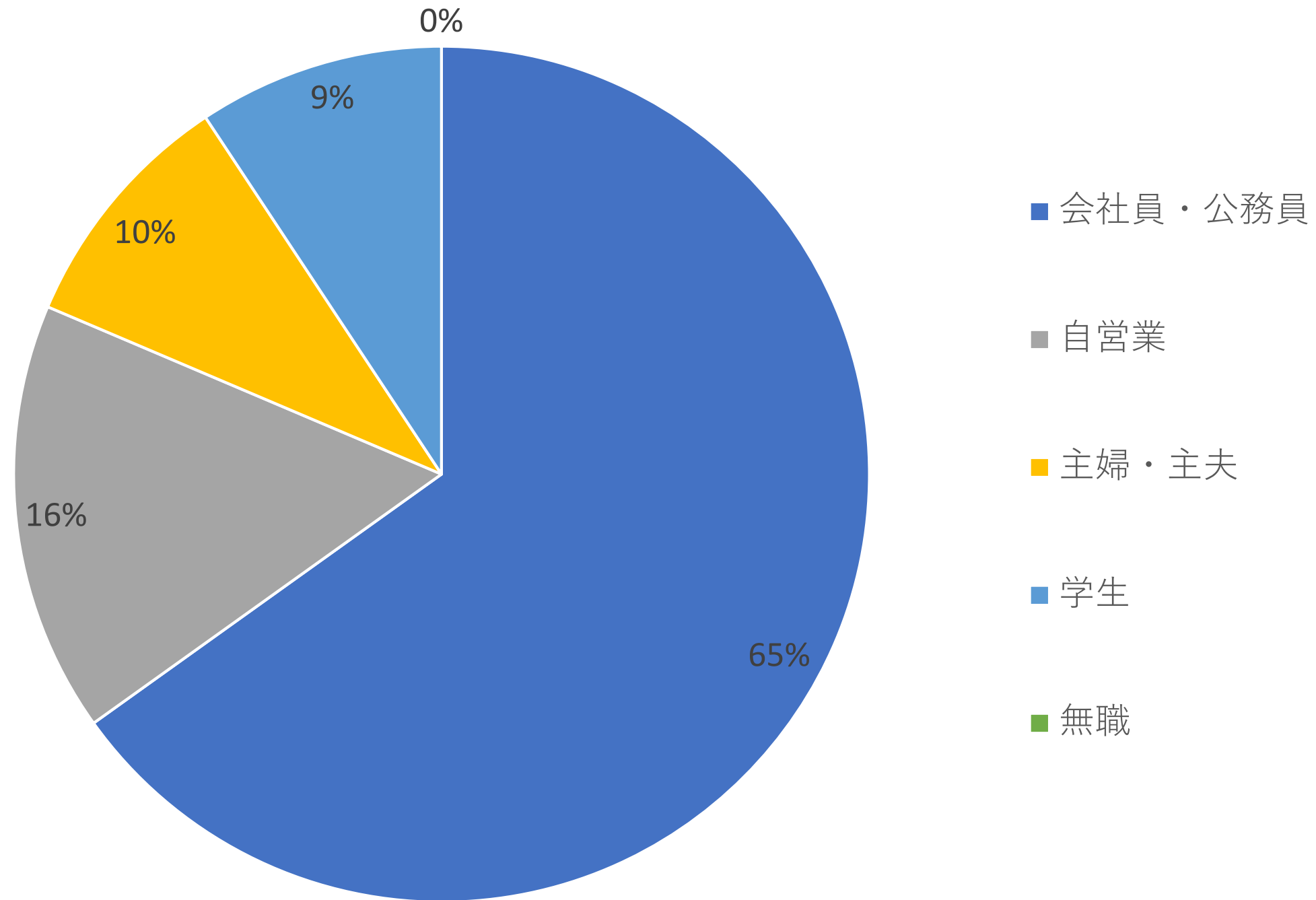
職業を選択してください。

選択肢

- ・ 会社員 ・ 公務員
- ・ 自営業
- ・ 主婦 ・ 主夫
- ・ 学生
- ・ 無職

# 質問④ 職業

(回答)



## 質問⑤

勤務地を選択してください。

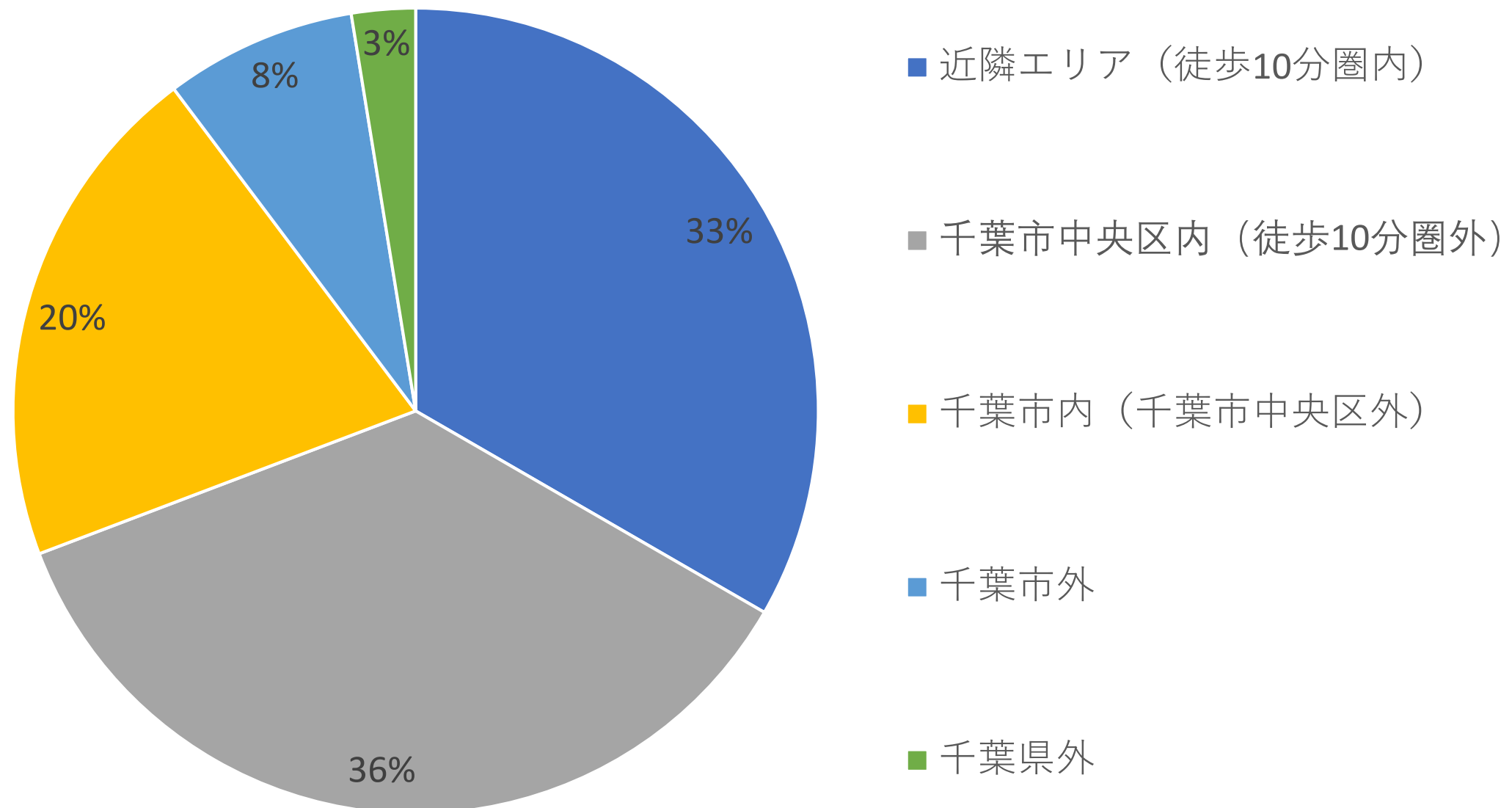
選択肢

- ・ 近隣エリア（徒歩10分圏内）
- ・ 千葉市中央区内（徒歩10分圏外）
- ・ 千葉市内（千葉市中央区外）
- ・ 千葉市外
- ・ 千葉県外



## 質問⑤ 勤務地

(回答)



## 質問⑥

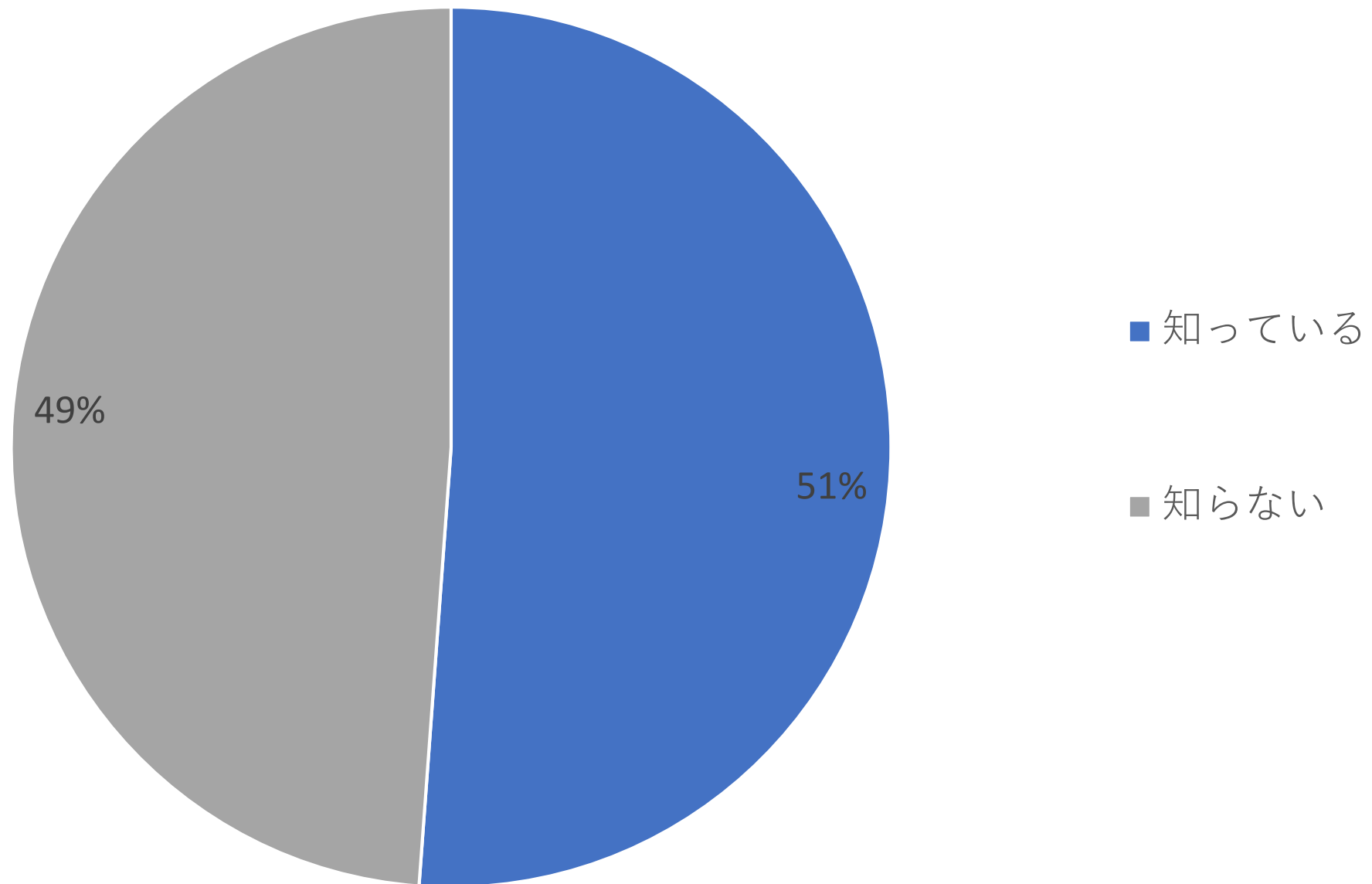
千葉県心ウォークラブル推進社会実験（以下社会実験）を実施中であることを知っていましたか。

### 選択肢

- ・知っている
- ・知らない

# 質問⑥ 利用者

(回答)



## 質問⑦

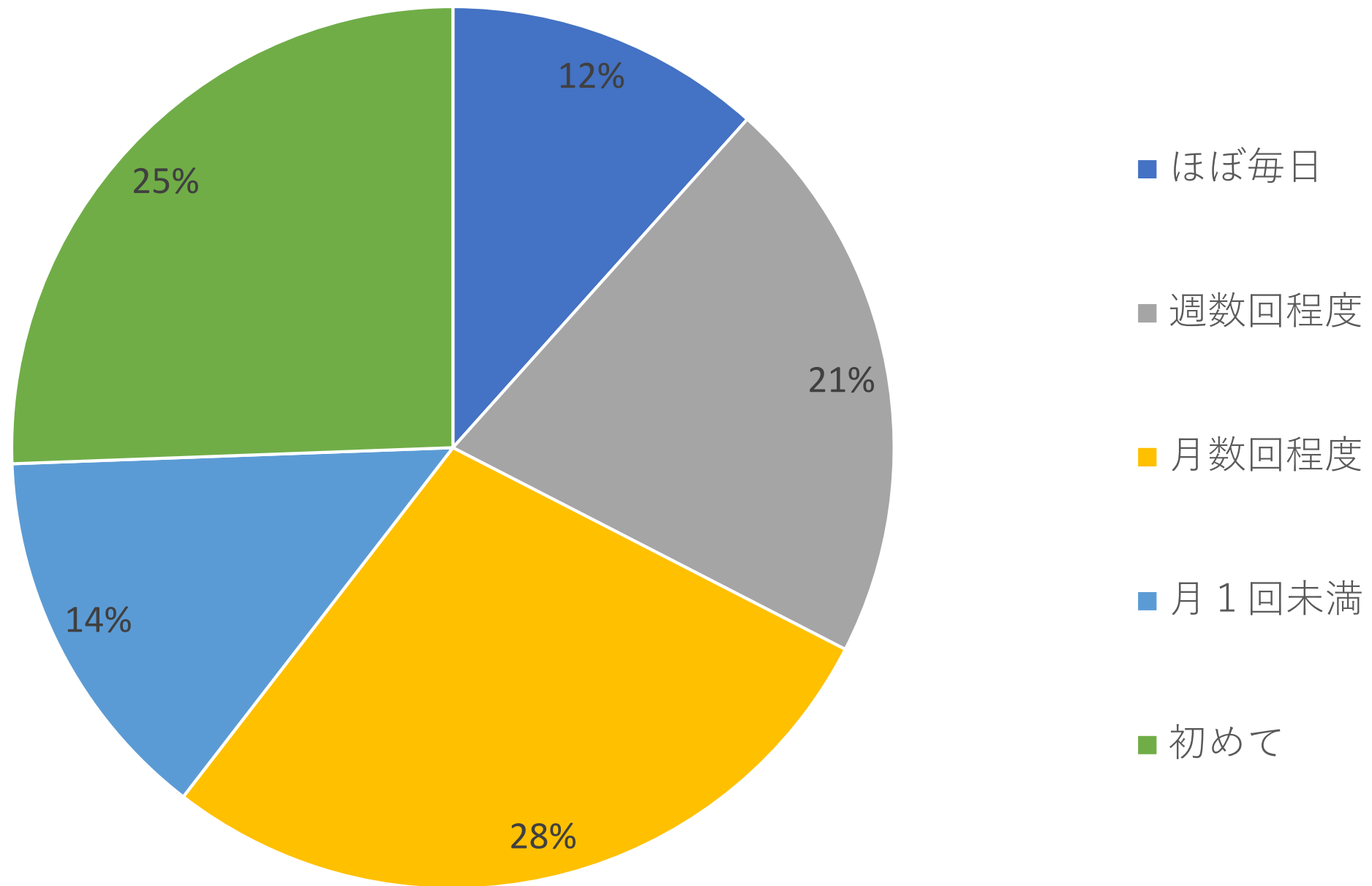
利用の頻度を選択してください。

選択肢

- ・ ほぼ毎日
- ・ 週数回程度
- ・ 月数回程度
- ・ 月1回未満
- ・ 初めて

# 質問⑦ 利用者

(回答)



## 質問⑧

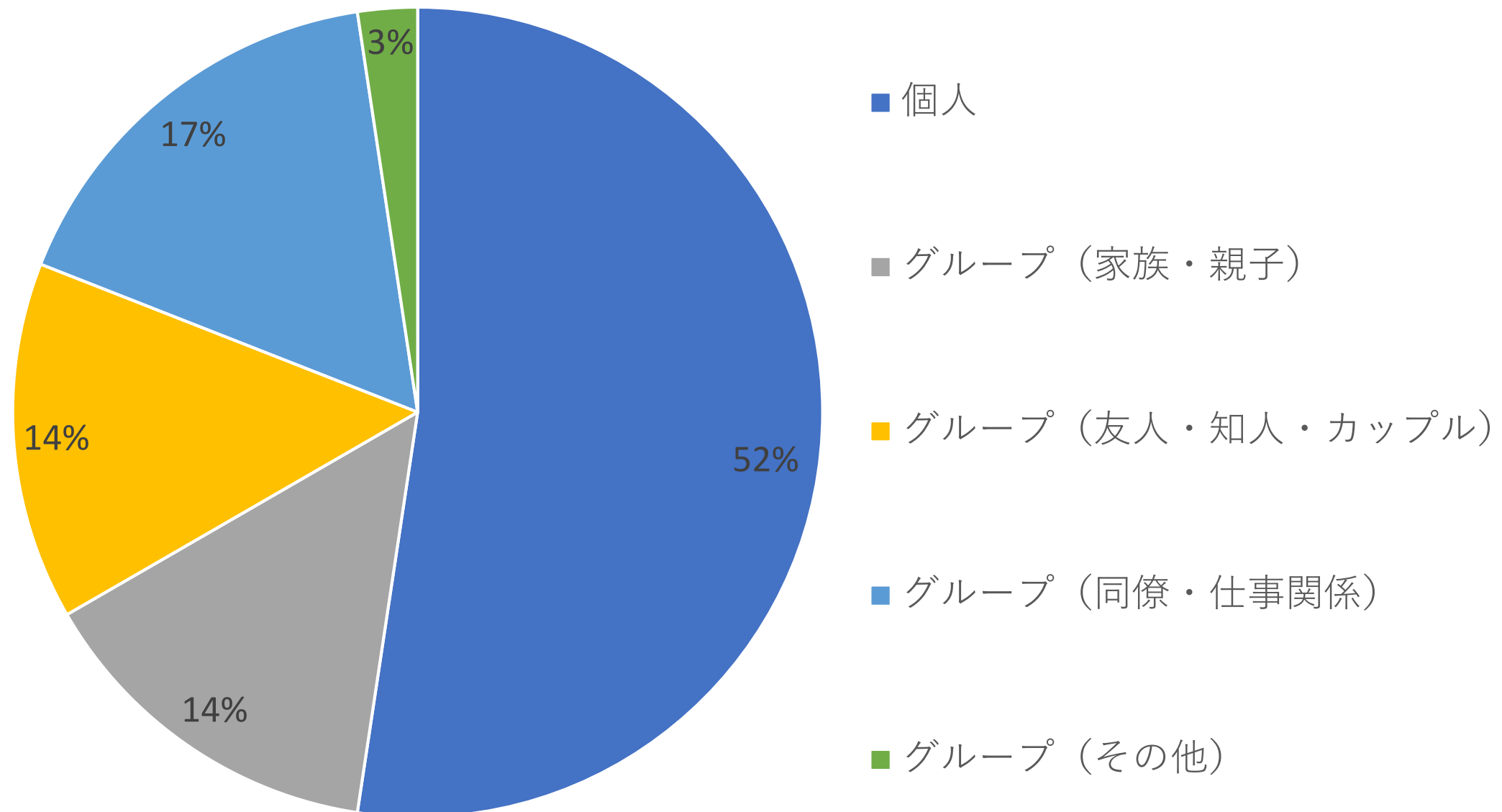
個人またはグループでの利用か。その内容を選択してください。

### 選択肢

- ・個人
- ・グループ（家族・親子）
- ・グループ（友人・知人・カップル）
- ・グループ（同僚・仕事関係）
- ・グループ（その他）

## 質問⑧ 利用者

(回答)



## 質問⑨

来街の目的を選択してください。

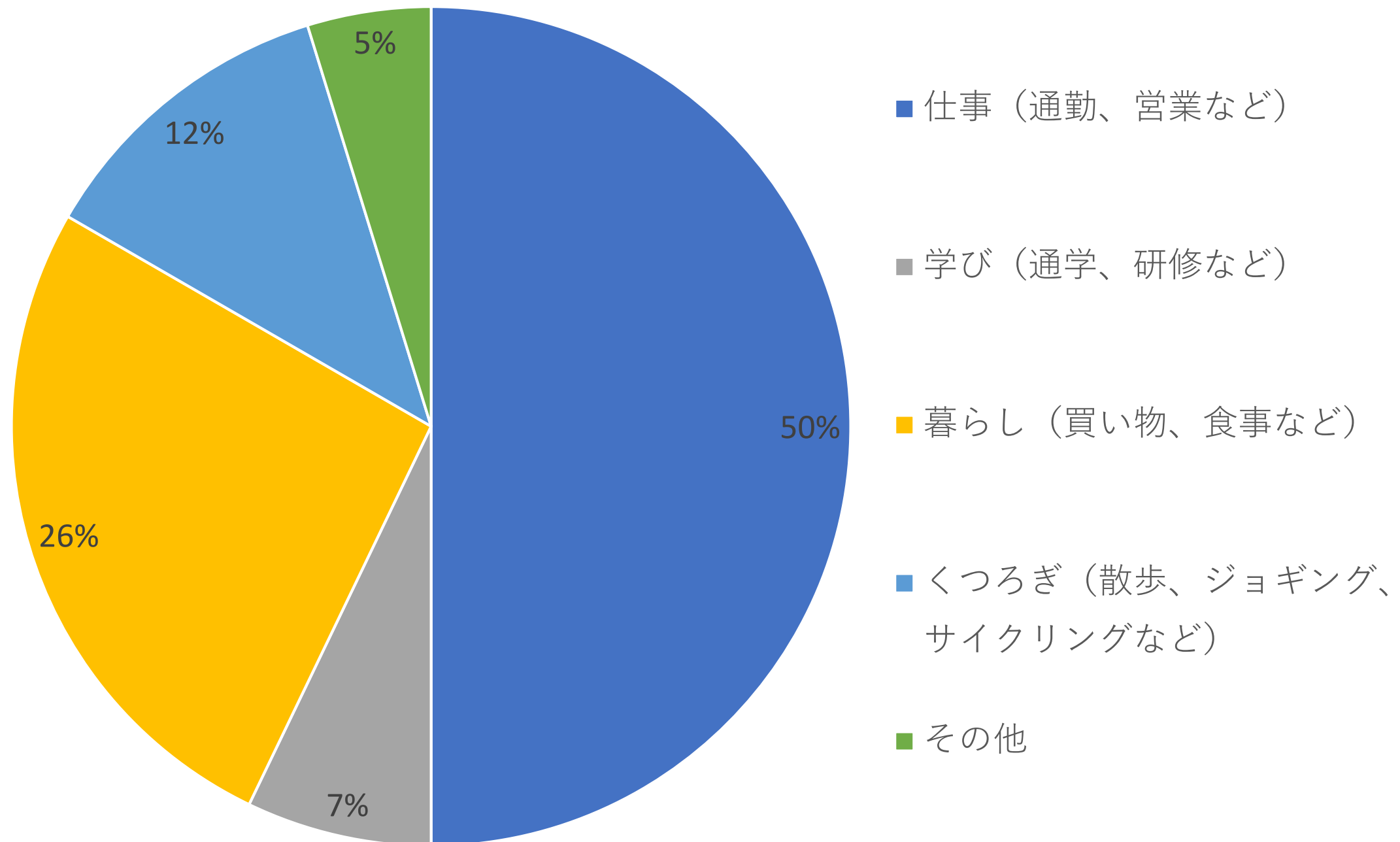
選択肢

- ・ 仕事（通勤、営業など）
- ・ 学び（通学、研修など）
- ・ 暮らし（買い物、食事など）
- ・ くつろぎ（散歩、ジョギング、サイクリングなど）
- ・ その他



## 質問⑨ 利用者

(回答)



## 質問⑨

(回答)

### その他記述

- ・ 居住、仕事
- ・ 病院の付き添い

## 質問⑩

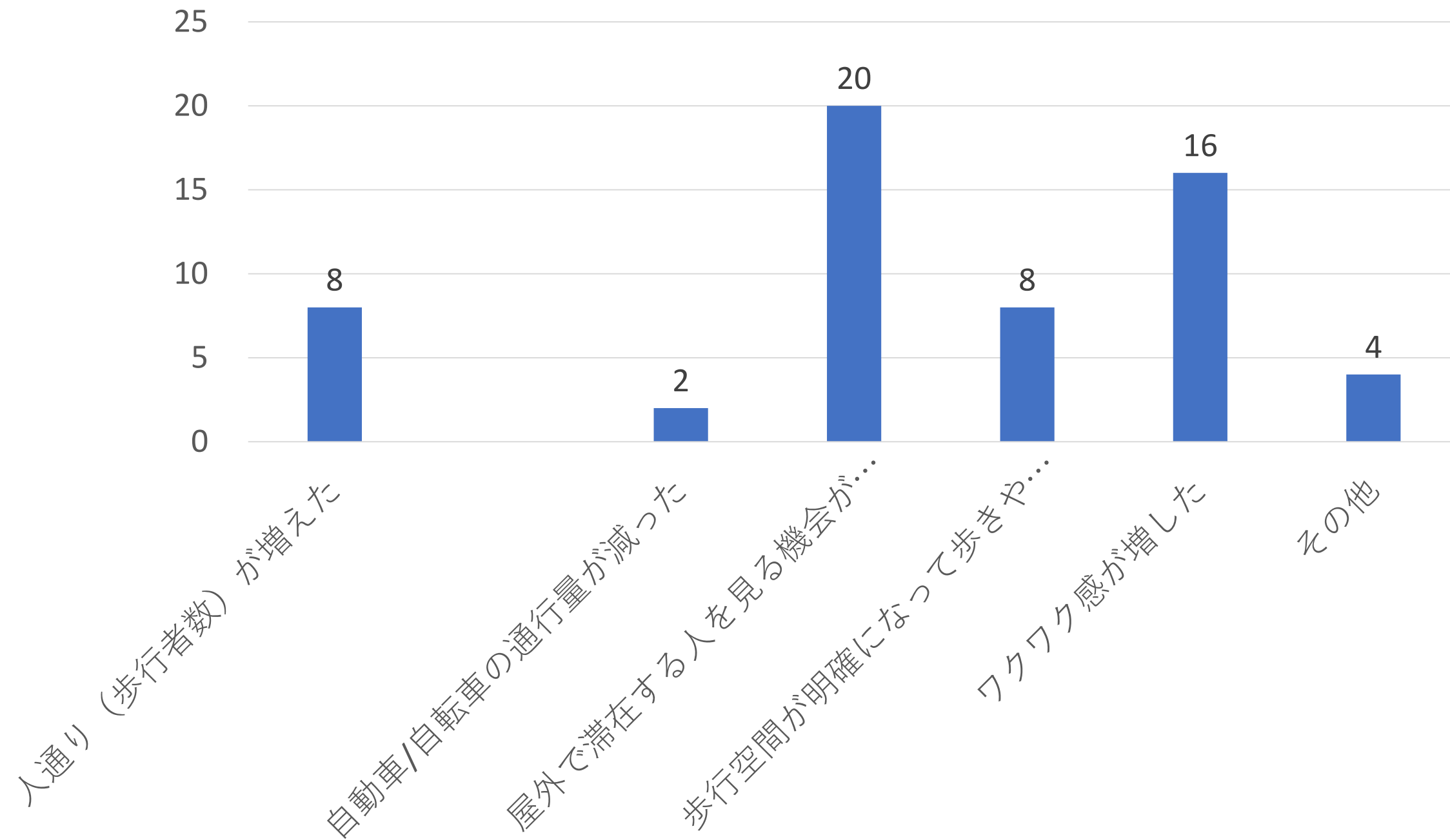
社会実験（令和2年9月）開始前後で効果・メリット・変化として感じるものは何ですか。  
（複数回答可）

### 選択肢

- ・ 人通り（歩行者数）が増えた
- ・ 自動車/自転車の通行量が減った
- ・ 屋外で滞在する人を見る機会が増えた
- ・ 歩行空間が明確になって歩きやすい
- ・ ワクワク感が増した
- ・ その他

## 質問⑩ 利用者

(回答)



## 質問⑩

(回答)

### その他記述

- ・ 何か、少し変化が出てきたと感じる。しかし、それが社会実験なのか、自然発生的なものなのか判断はつかない。
- ・ 特に大きな変化を感じない。

## 質問⑪

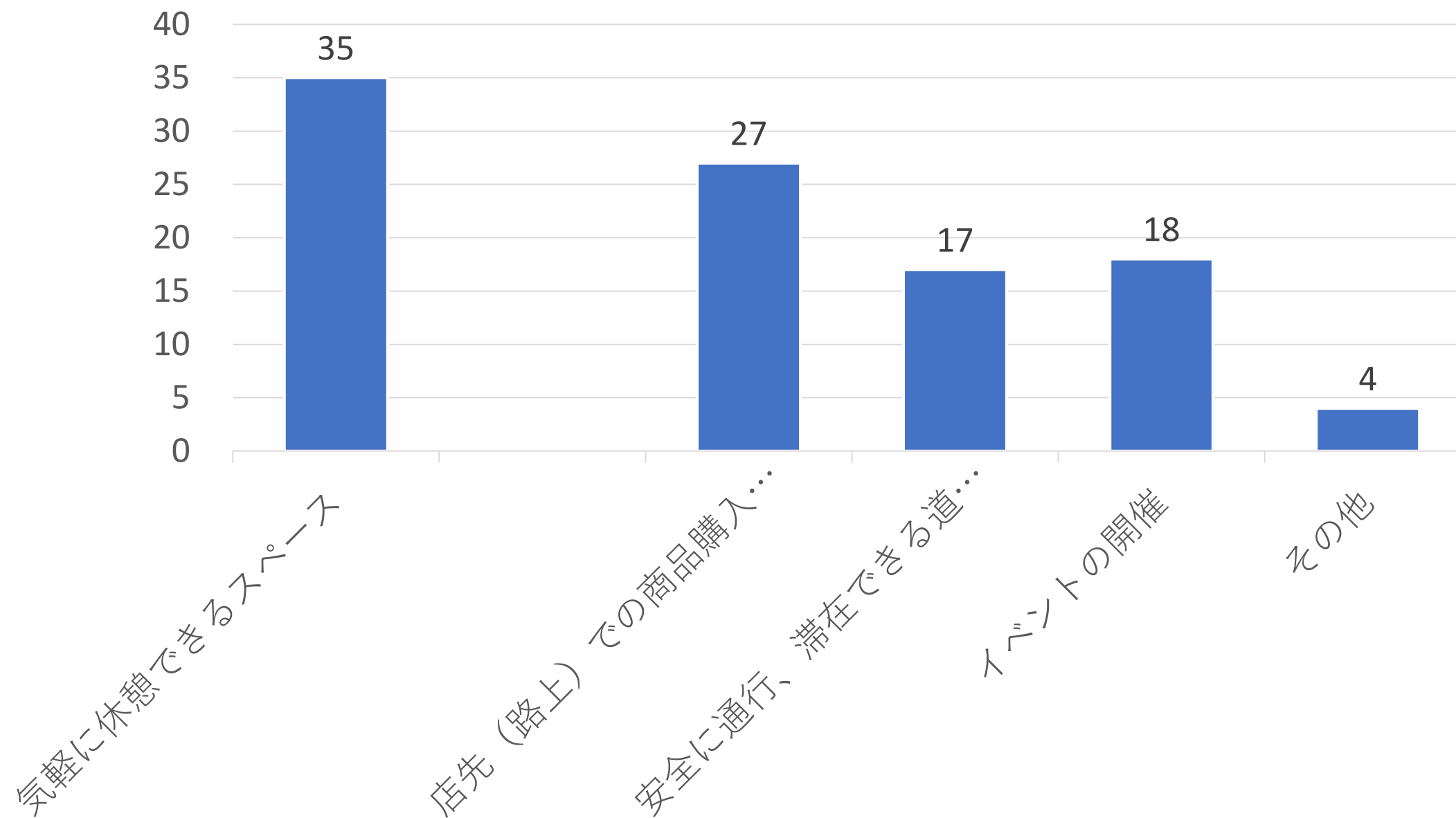
道路、公園など公共空間の使い方として、こんな事をしたい、こんな空間だったら行きたいと思いますか。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ 気軽に休憩できるスペース
- ・ 店先（路上）での商品購入や飲食
- ・ 安全に通行、滞在できる道路空間
- ・ イベントの開催
- ・ その他

## 質問①① 利用者

(回答)



## 質問⑪

(回答)

### その他記述

- Wi-Fiが使える。
- 社会実験なのか、どうか分かりづらい、分かった方が良ければ実験中のPRをもっと行なった方が良い。
- やりたいことを気軽にやっていい空間や公園。どうぞご自由に活用していただきたい的な感覚。
- 日常生活における便利さや利用のしやすさ。



## 質問⑫

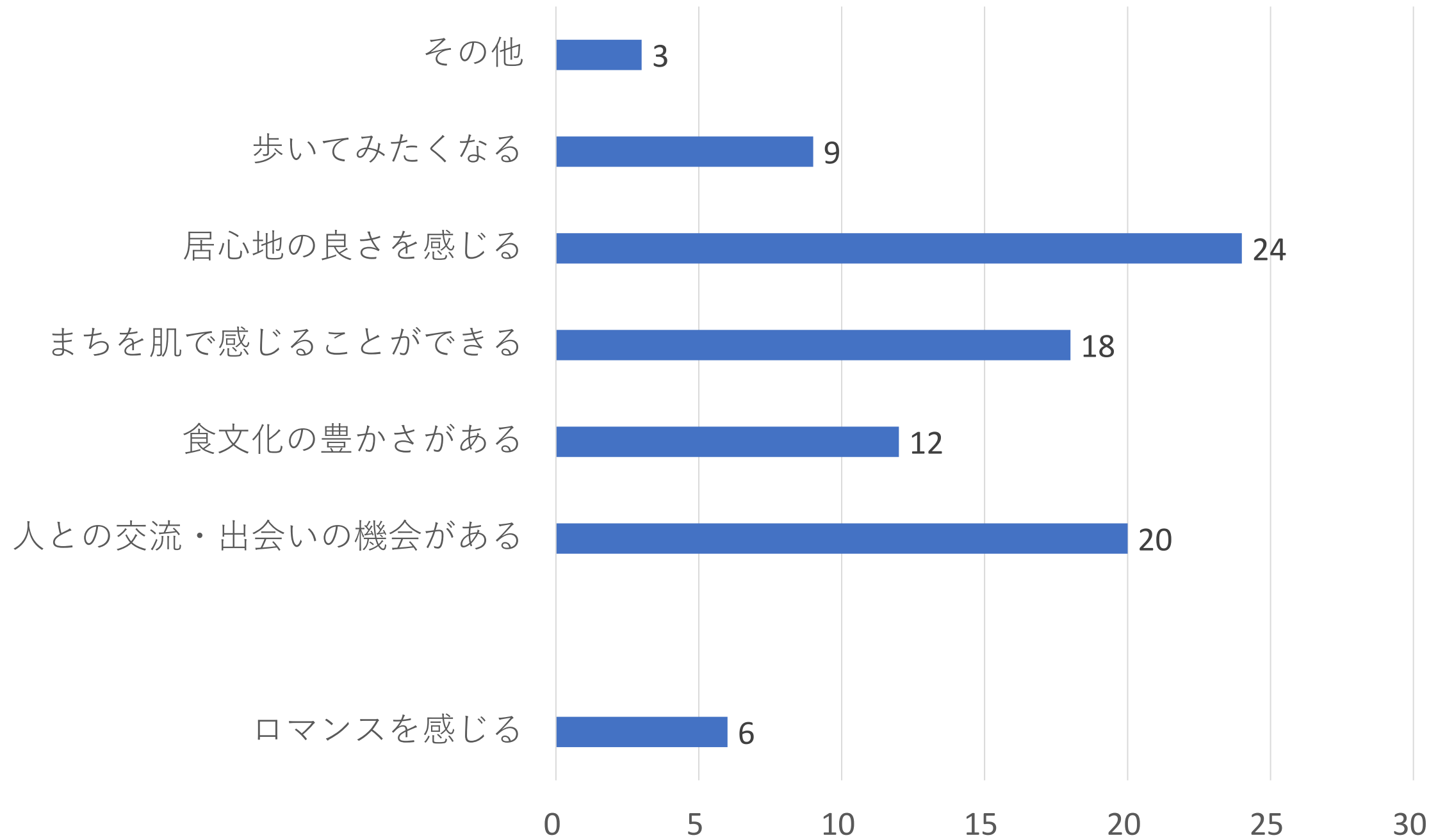
テラス席や休憩スペース設置の取り組みを通じて、このエリアに対してどのような印象を持ちましたか。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ ロマンズを感じる
- ・ 人との交流・出会いの機会がある
- ・ 食文化の豊かさがある
- ・ まちを肌で感じることができる
- ・ 居心地の良さを感じる
- ・ 歩いてみたくなる
- ・ その他

## 質問⑫ 利用者

(回答)



## 質問⑫

(回答)

### その他記述

- ・ まだまだ取り組み時点なので、なんとも言えない。今後の取り組みに期待します。
- ・ 人の手による営みを感じることで愛着がわく。
- ・ 特に何も感じなかった。

## 質問⑬

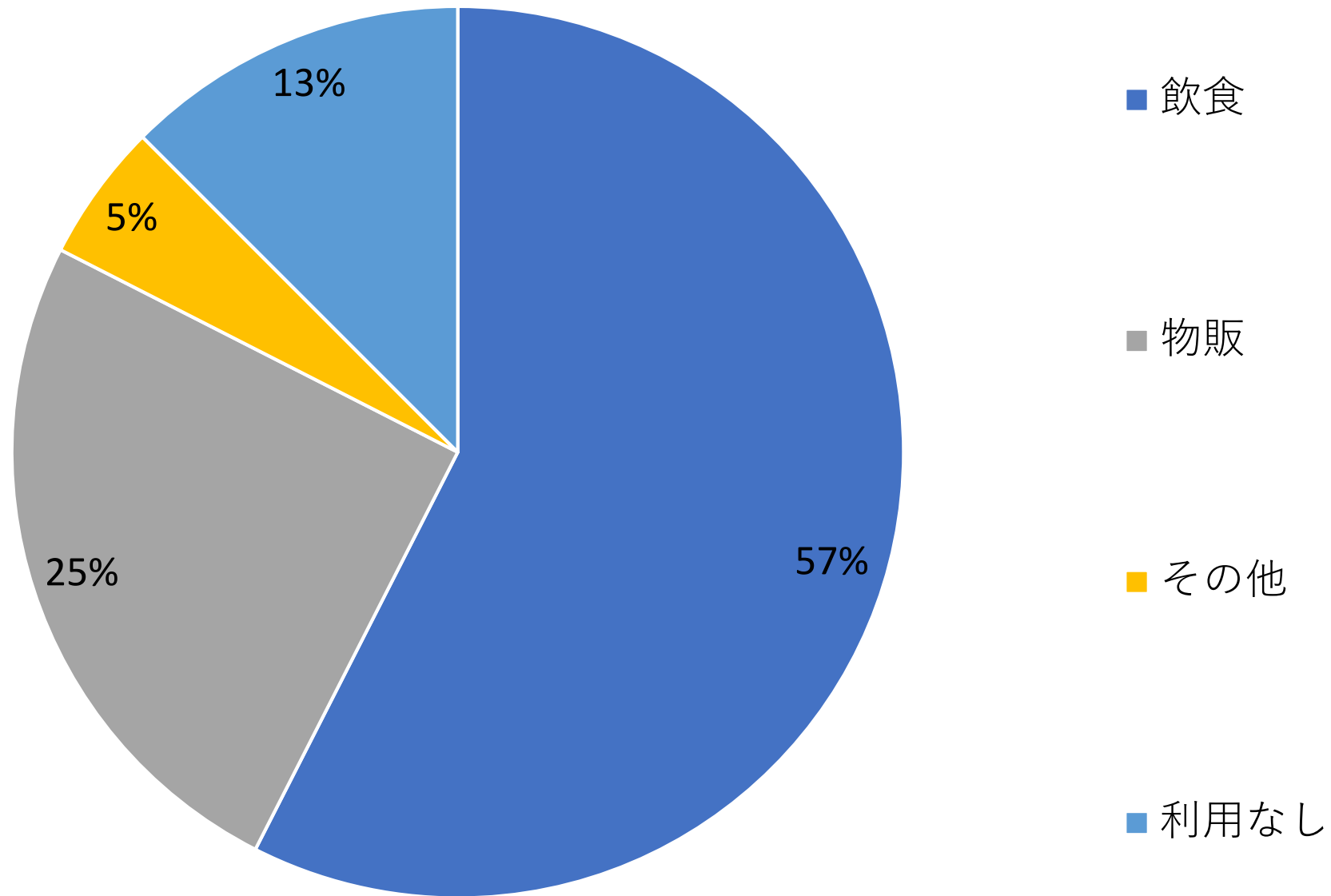
### 利用したサービス

#### 選択肢

- ・ 飲食
- ・ 物販
- ・ その他
- ・ 利用なし

# 質問⑬ 利用者

(回答)



## 質問⑬

(回答)

### その他記述

- ・ ボーツと居心地のよさを感じていました。  
木陰で風を楽しみました！
- ・ 休憩

## 質問⑭

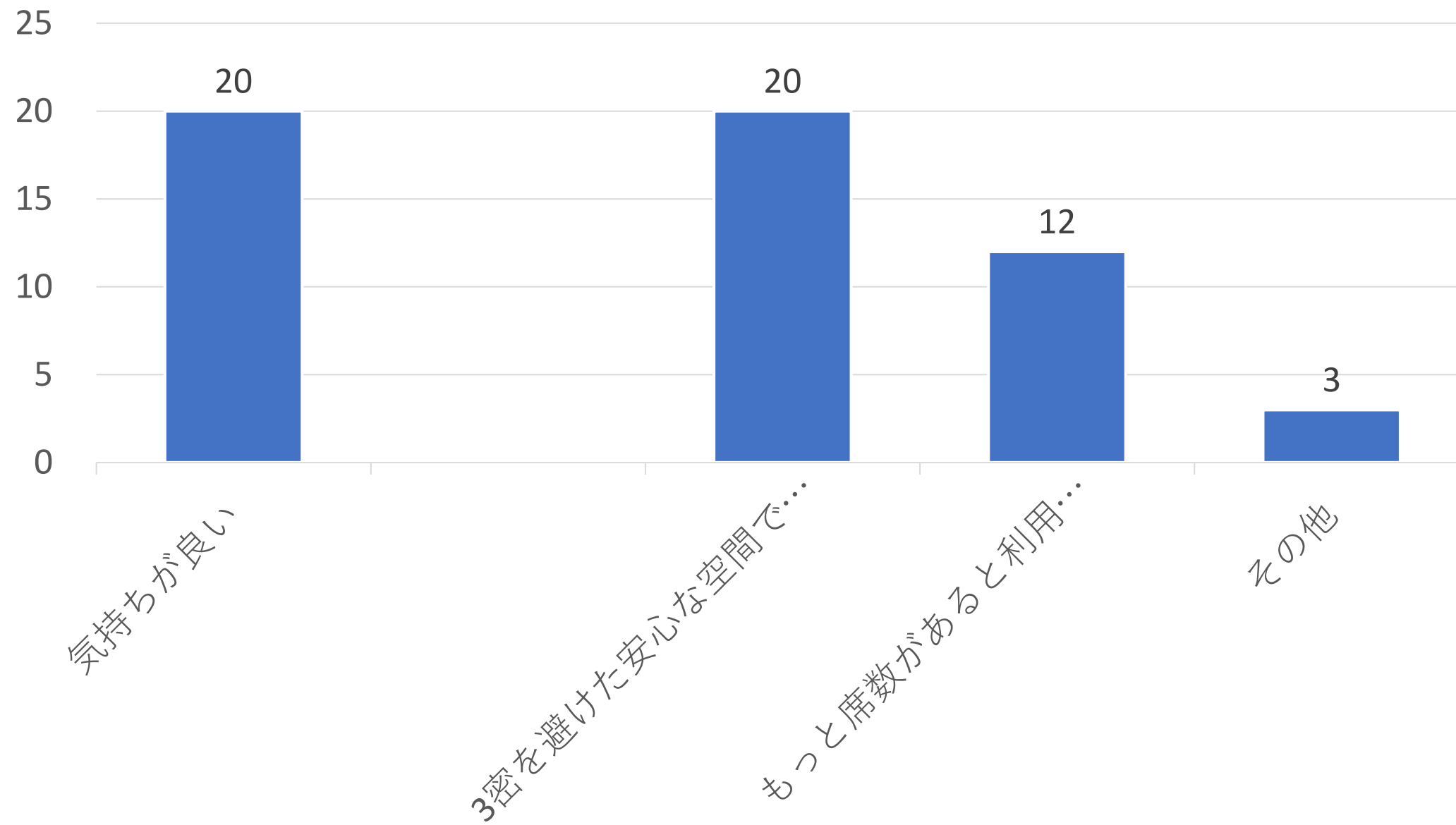
店舗の設置したテラス席や休憩スペースの感想を教えてください。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ 気持ちが良い
- ・ 3密を避けた安心な空間である
- ・ もっと席数があると利用しやすい
- ・ その他

## 質問⑭ 利用者

(回答)





## 質問⑭

(回答)

### その他記述

- ・ いまいち分かりにくい。
- ・ より高頻度でイベントの催しがあると屋外スペースが引き立つと感じます。
- ・ 高欄沿いにベンチだともっと気軽に座れそう。

## 質問⑮

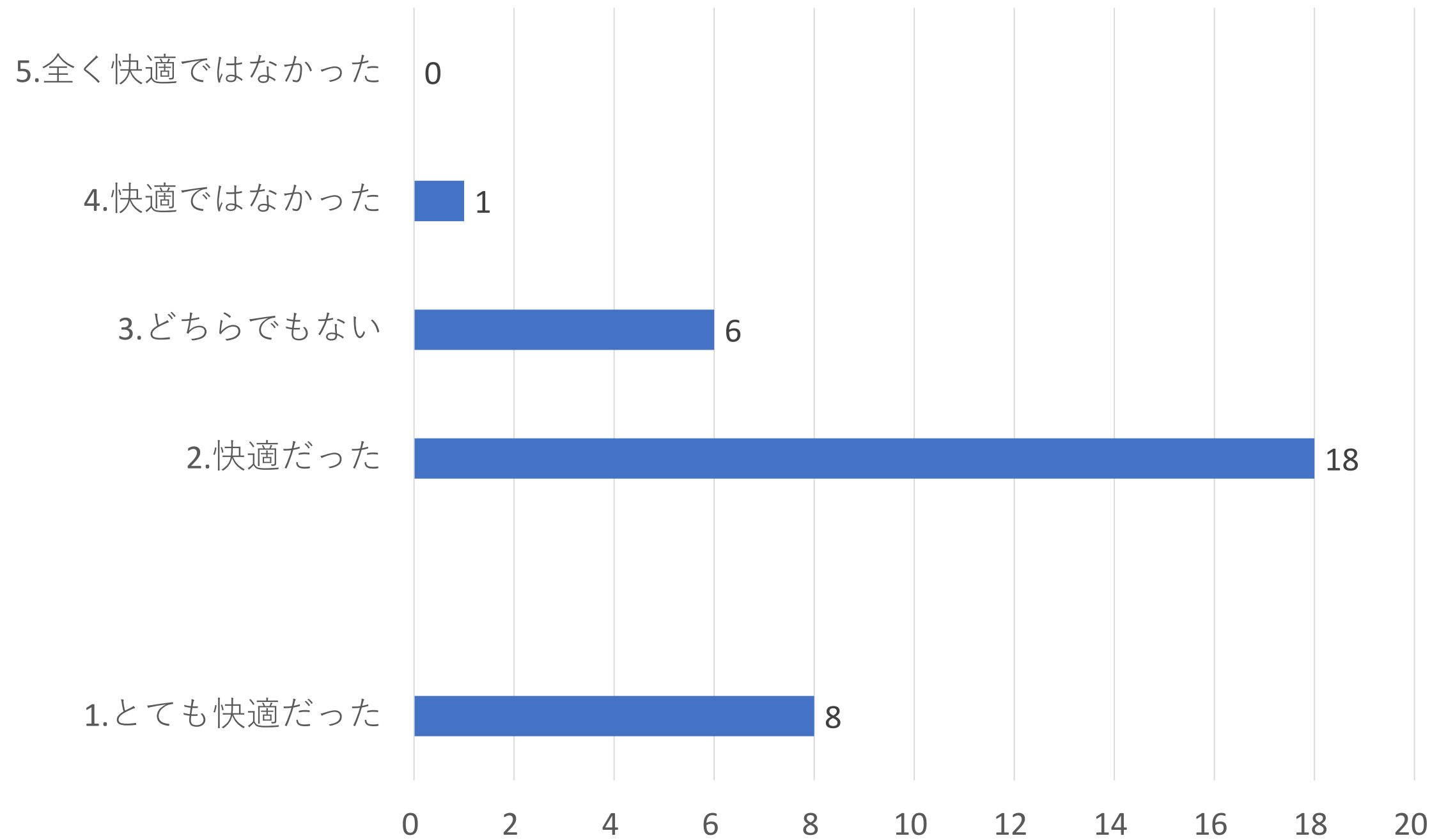
店舗に設置したテラス席や休憩スペースの居心地の良さはどうでしたか。

### 選択肢

- ・ とても快適だった
- ・ 快適だった
- ・ どちらでもない
- ・ 快適ではなかった
- ・ 全く快適ではなかった

## 質問⑮ 利用者

(回答)



## 質問①⑥

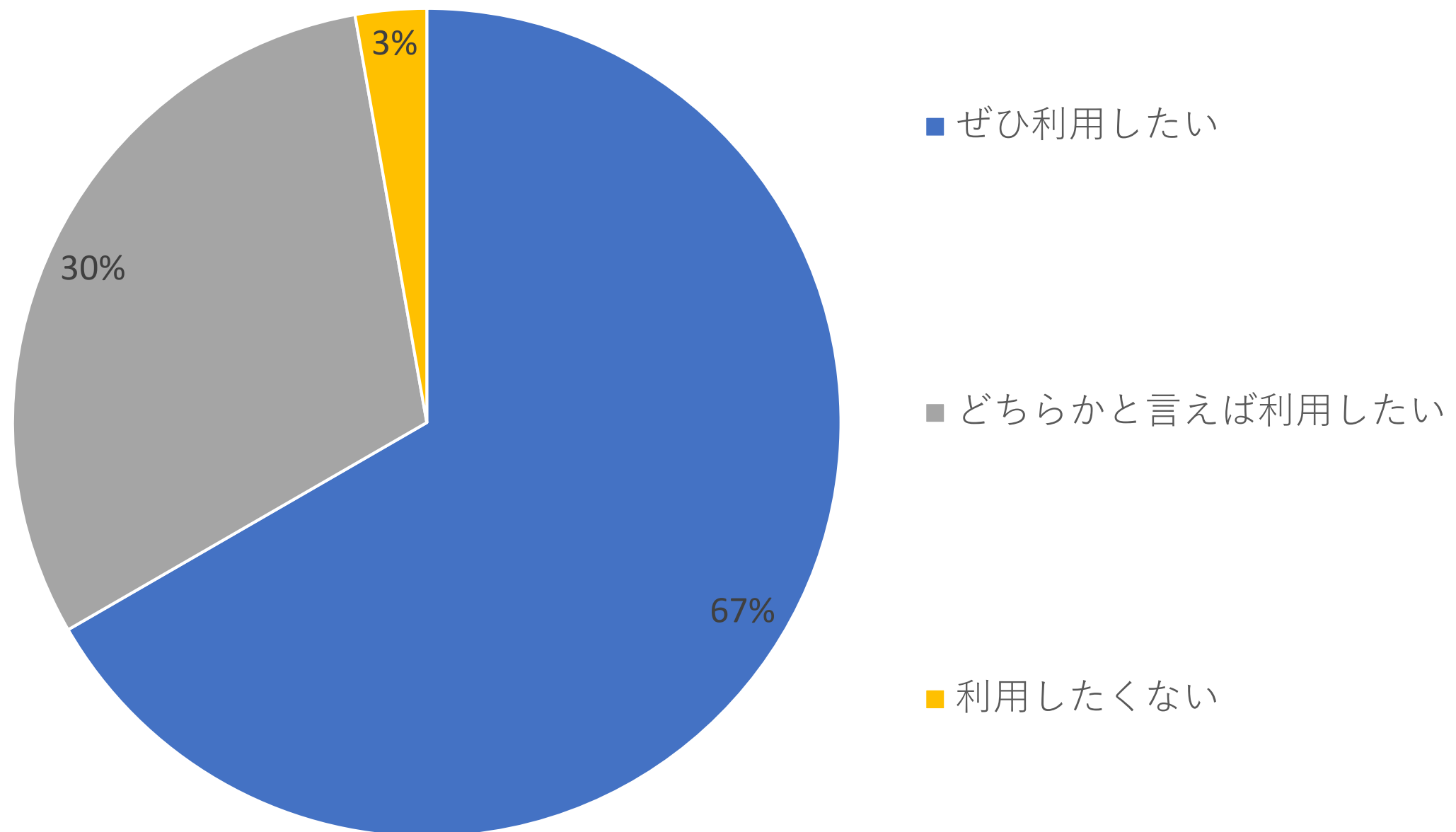
店舗に設置したテラス席や休憩スペースを今後  
も利用したいと思うか。

### 選択肢

- ・ぜひ利用したい
- ・どちらかと言えば利用したい
- ・利用したくない

# 質問①⑥ 利用者

(回答)



## 質問①7

社会実験についてその他意見がありましたら自由に記入してください。（自由記述）

(回答)

- 緑がないと落ち着かない。あずまやみたいな感じになっているとか、すこし視線を遮るようなものがないと、剥き出しの椅子とテーブルがあっても座りにくい。
- 海浜幕張駅やイオン幕張新都心のあたりでも是非やってほしい。新駅ができるときにこういう取り組みがあるといいと思った。

- 社会実験として実施されていることはこのアンケートで初めて知りました。通路に置かれた椅子など本当に利用していいものなのかわからず、利用したことはなかったのですが、この時期、人と会う時などに利用したいと思いました。

どのように広報されていたのかわかりませんが、もっと周知していただけたら、コロナ禍の状況でも人と会いやすくなるのではないかと思います。



(回答)

- 金曜の夜だけでも、台湾やタイのような屋台文化があったら、働く母にはいいだろうなと思います！
- 働く人、住む人、遊ぶ人、どの層にとっても、人が集まる事はとてもワクワクする事だと思います！
- 車とテラス席の距離が少し近すぎるように感じたので椅子の位置は車道側にはあまり置かない方が良くと思いました。

- テラス席のテーブルがもう少し大きく、四角だと使いやすい感じがした。実験について、何が実験で、何が店舗独自の取り組みか、わからない人は大勢いると思う。もし社会実験を周知したいのであれば、どのようなことを仕掛けているのか、掲示するなどした方が良い。取り組みを特別なことと、捉えている人は少ないと思います。
- 応援しているのでじっくり時間をかけて続けて欲しい。

- 行く場所、集まる場所はそうですが、自由に活用できる公共空間であってほしい。コトを起こしたい人が溢れているので。活用するのに時間と手間がかかりすぎる。朝申請して午後には使えるくらいにならないと変わらないと思う。

オープンスペースの活用など、区切りが曖昧になり人が気軽に休んだりできる空間になるといいなと思います。ハードルは高いのかも知れませんが、とても応援しております。

(回答)

- テラス文化はヨーロッパで定着しているが、日本でも軒下やいろいろあったのでぜひ行政で後押しして根付かせてほしい。
- 駅前がよりワクワクする場所になるように、イベントなども定期的に行なわれてると嬉しいです！

通行者（西口） アンケート

## 質問①

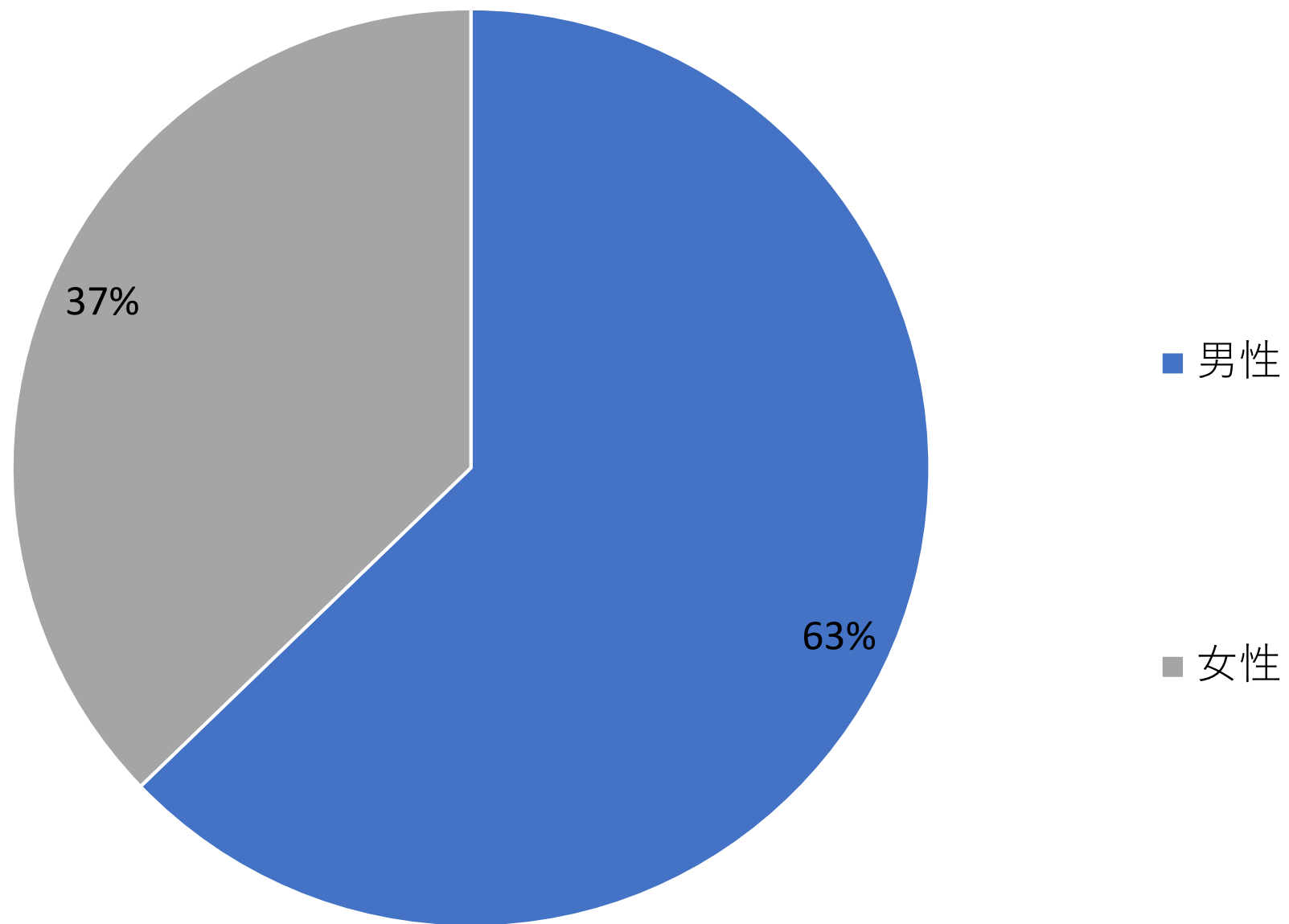
性別を選択してください。

選択肢

- ・ 男性
- ・ 女性

質問① 通行者（西口）

（回答）



## 質問②

年代を選択してください。

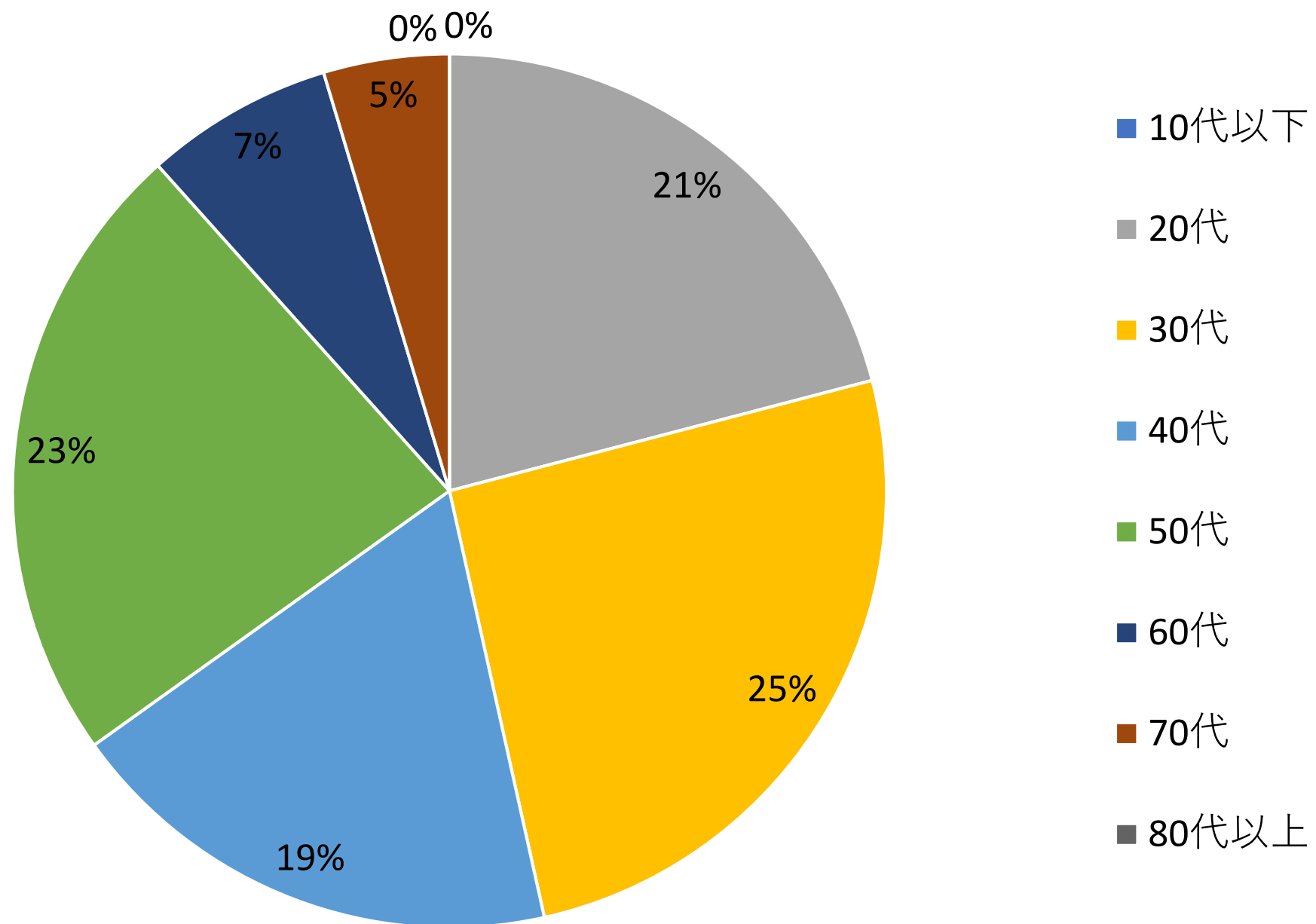
選択肢

- ・ 10代以下
- ・ 20代
- ・ 30代
- ・ 40代
- ・ 50代
- ・ 60代
- ・ 70代
- ・ 80代以上



## 質問② 通行者（西口）

（回答）



## 質問③

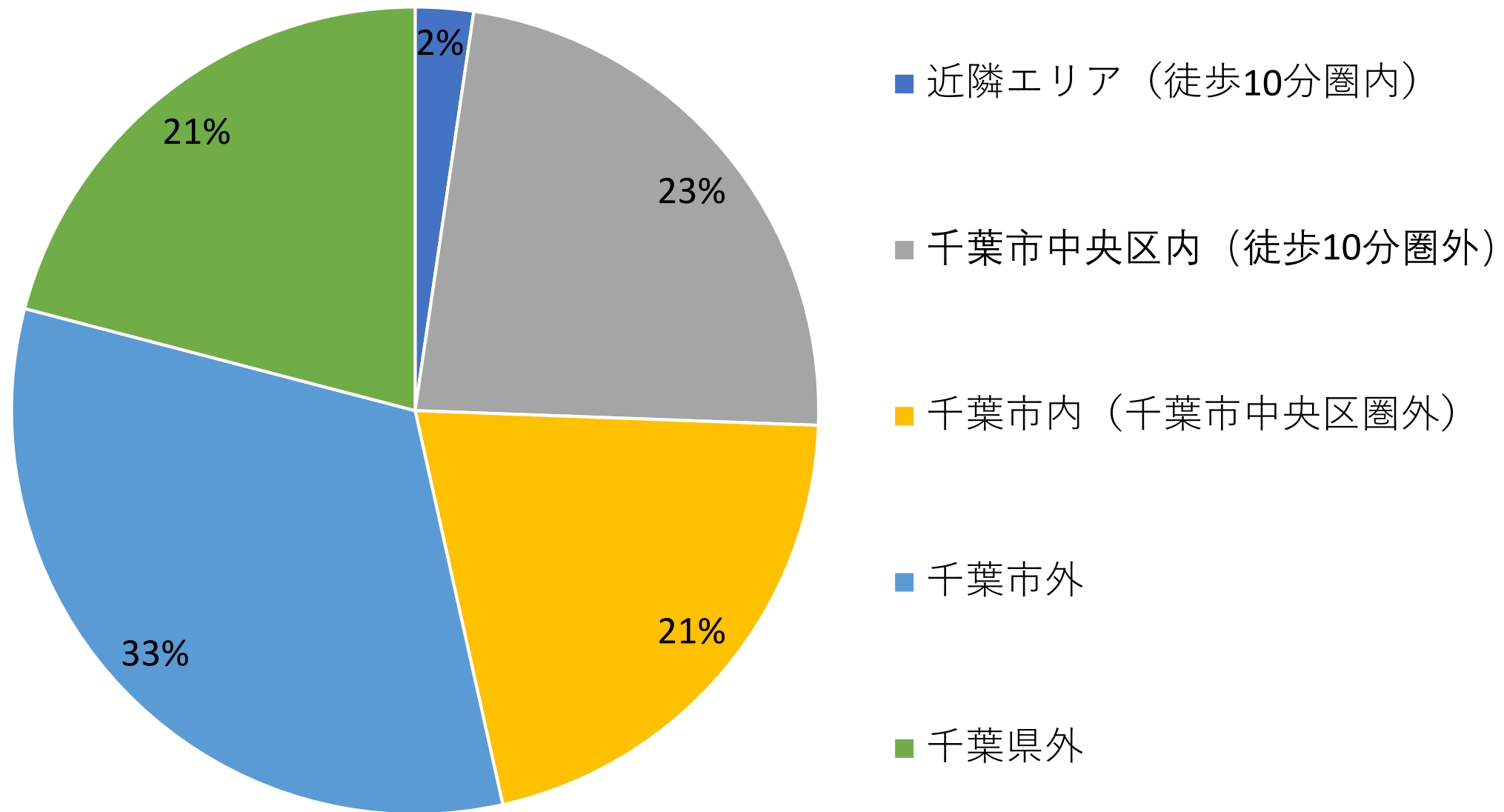
居住地を選択してください。

### 選択肢

- ・ 近隣エリア（徒歩10分圏内）
- ・ 千葉市中央区内（徒歩10分圏外）
- ・ 千葉市内（千葉市中央区圏外）
- ・ 千葉市外
- ・ 千葉県外

### 質問③ 通行者（西口）

（回答）



## 質問④

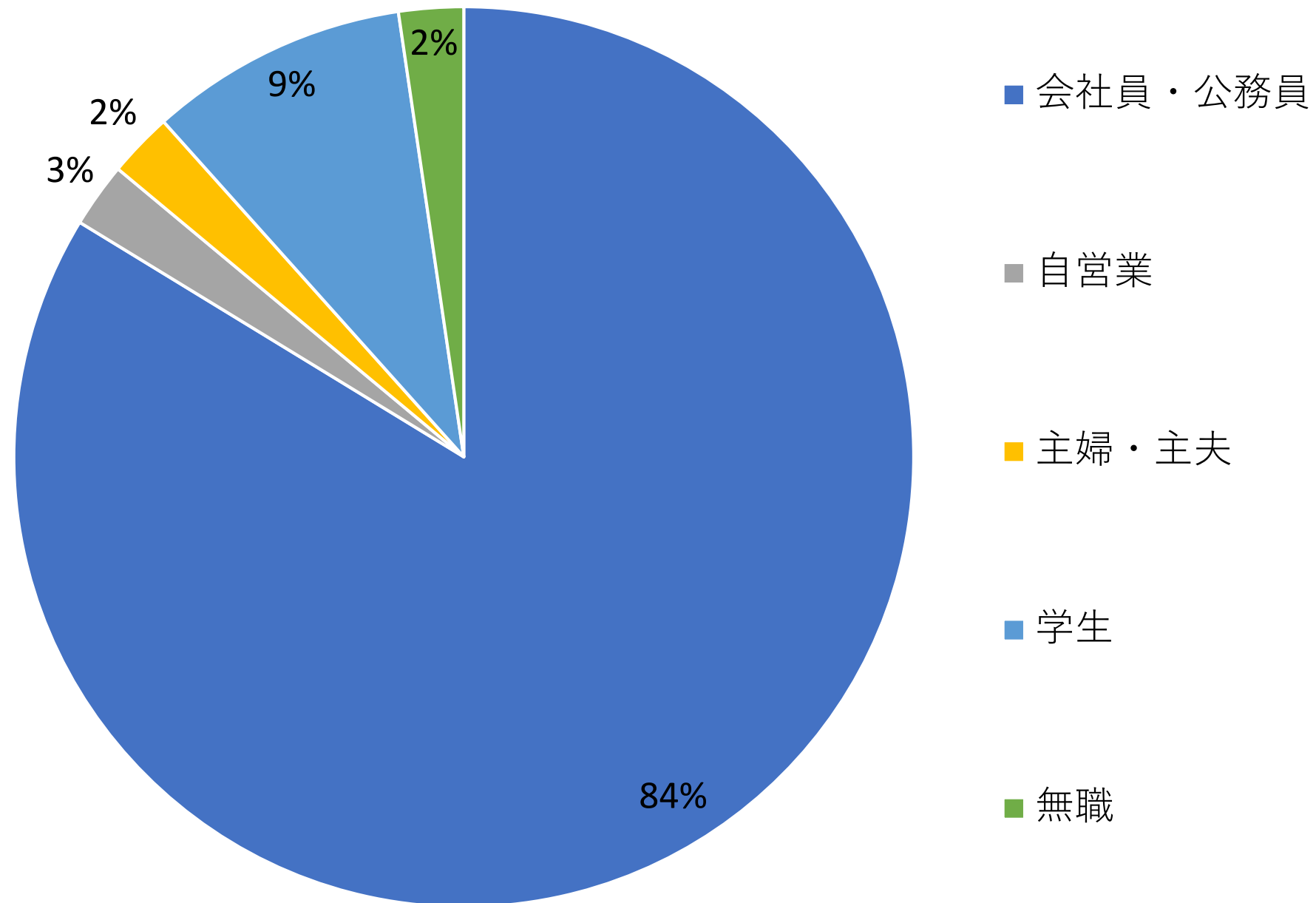
職業を選択してください。

選択肢

- ・ 会社員 ・ 公務員
- ・ 自営業
- ・ 主婦 ・ 主夫
- ・ 学生
- ・ 無職

# 質問④ 通行者（西口）

（回答）



## 質問⑤

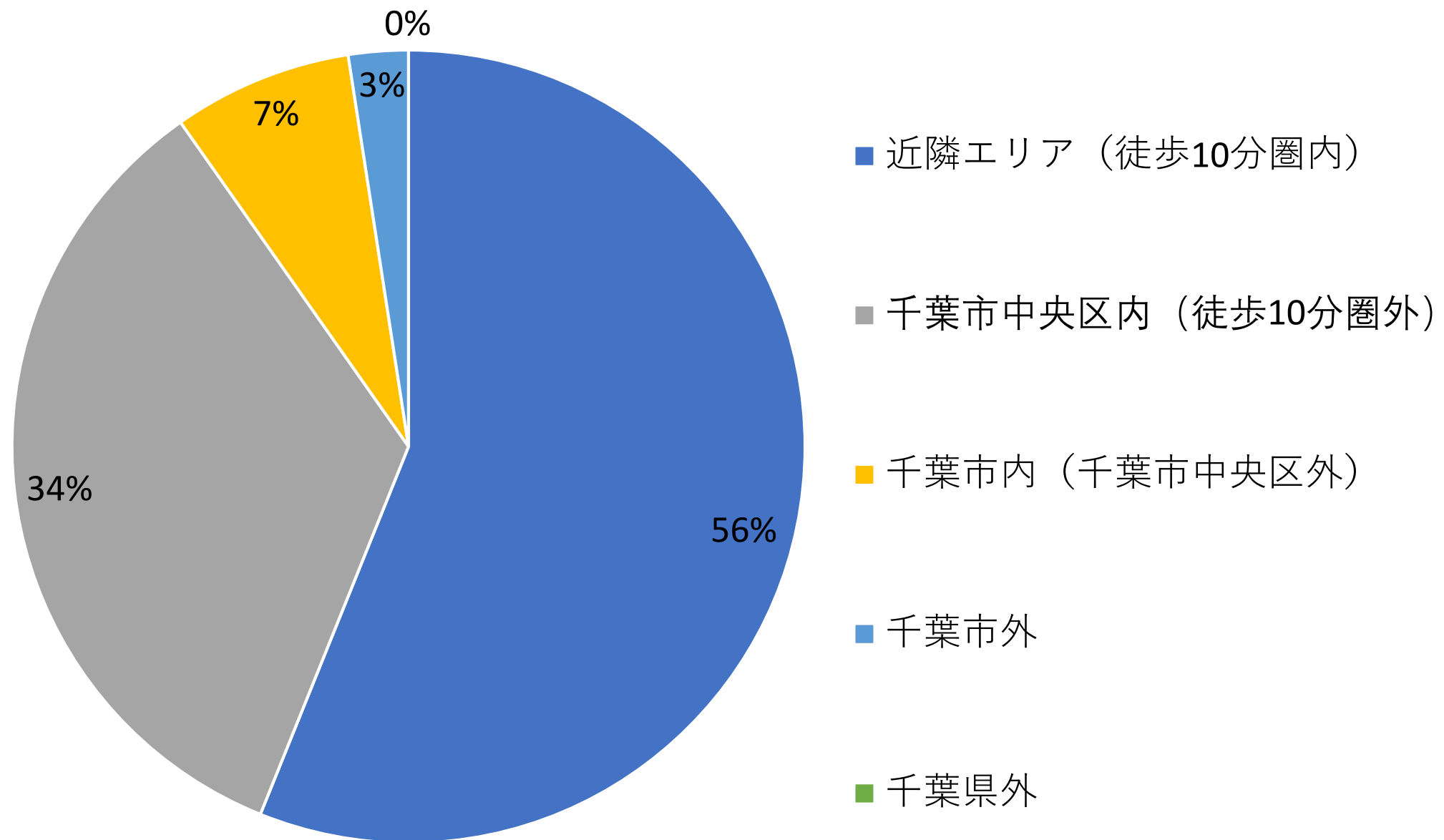
勤務地を選択してください。

選択肢

- ・ 近隣エリア（徒歩10分圏内）
- ・ 千葉市中央区内（徒歩10分圏外）
- ・ 千葉市内（千葉市中央区外）
- ・ 千葉市外
- ・ 千葉県外

# 質問⑤ 通行者（西口）

（回答）



## 質問⑥

千葉県心ウォークラブル推進社会実験（以下社会実験）を実施中であることを知っていましたか。

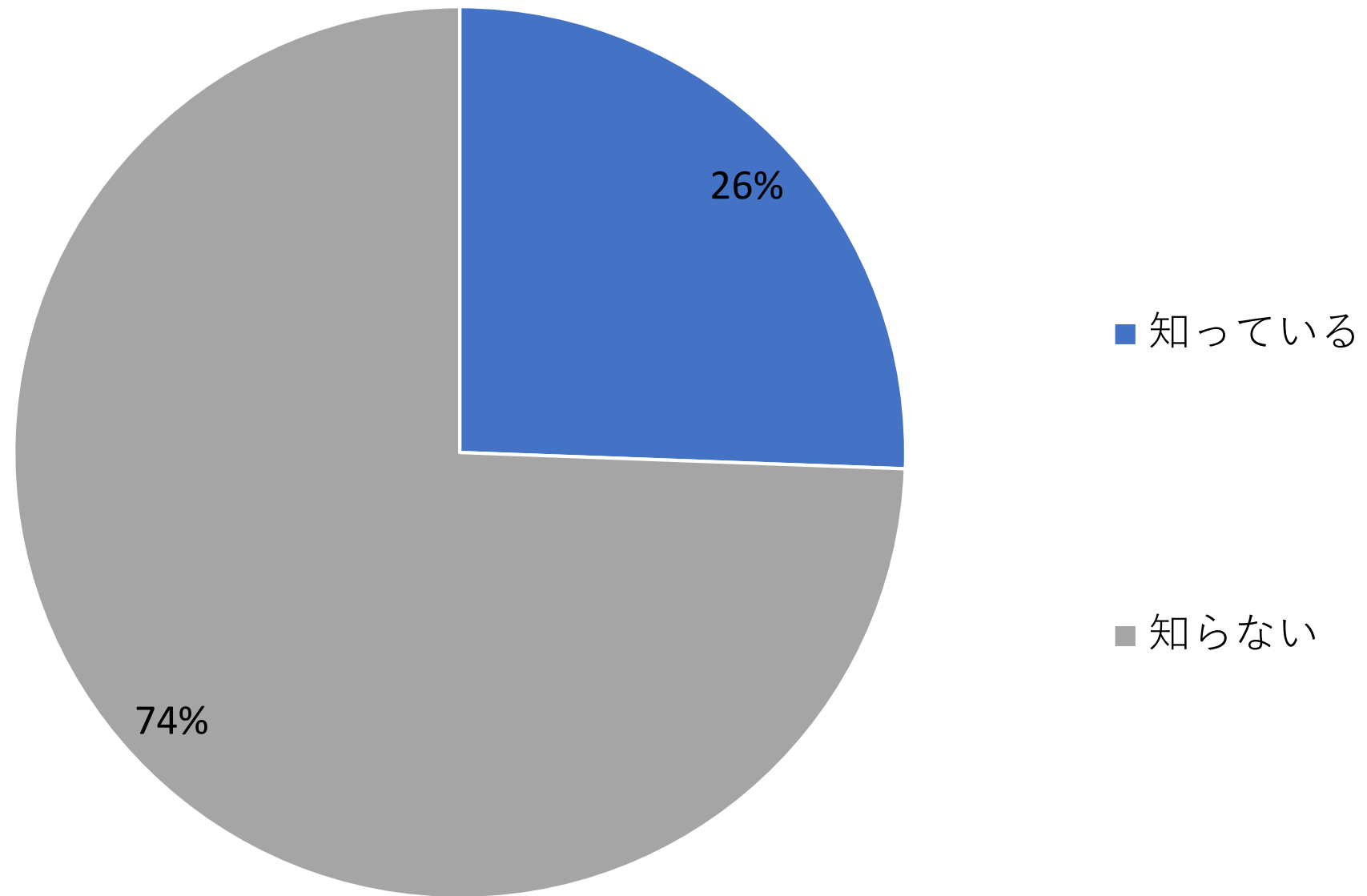
### 選択肢

- ・知っている
- ・知らない



# 質問⑥ 通行者（西口）

（回答）



## 質問⑦

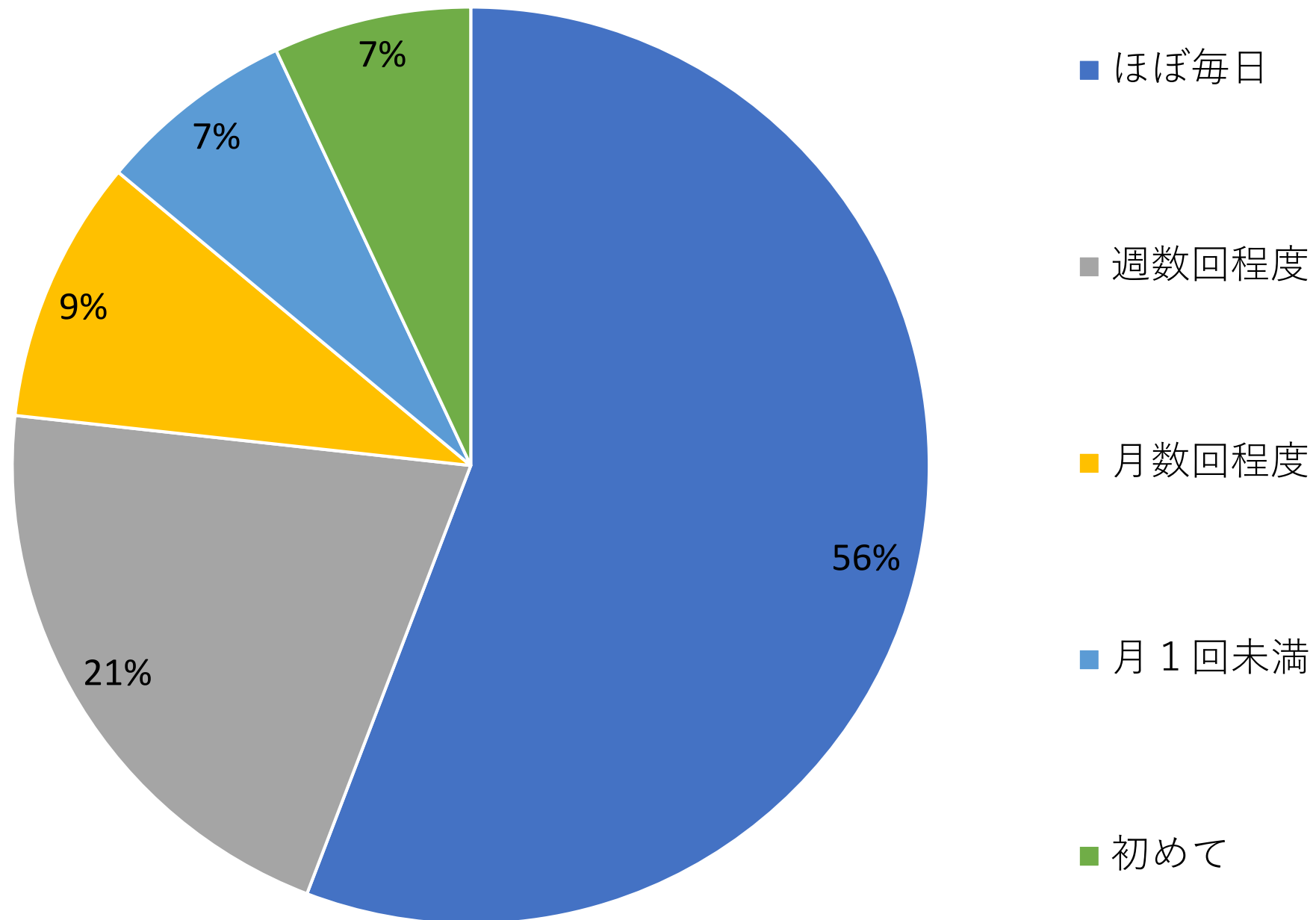
利用の頻度を選択してください。

選択肢

- ・ ほぼ毎日
- ・ 週数回程度
- ・ 月数回程度
- ・ 月1回未満
- ・ 初めて

# 質問⑦ 通行者（西口）

(回答)



## 質問⑧

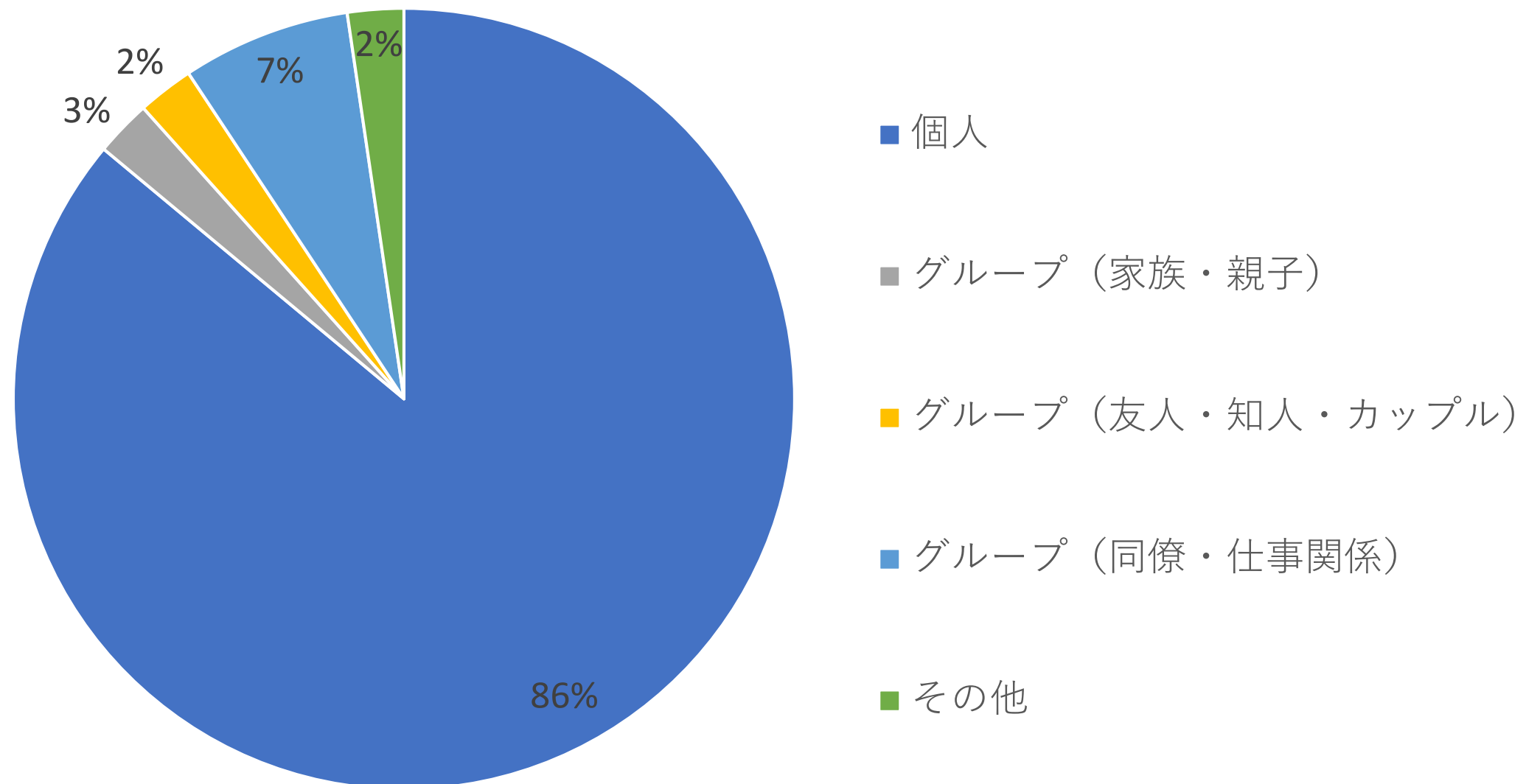
個人またはグループでの利用か。その内容を選択してください。

### 選択肢

- ・ 個人
- ・ グループ（家族・親子）
- ・ グループ（友人・知人・カップル）
- ・ グループ（同僚・仕事関係）
- ・ グループ（その他）

## 質問⑧ 通行者（西口）

（回答）



## 質問⑧

(回答)

その他記述

- ・ゼミメンバー

## 質問⑨

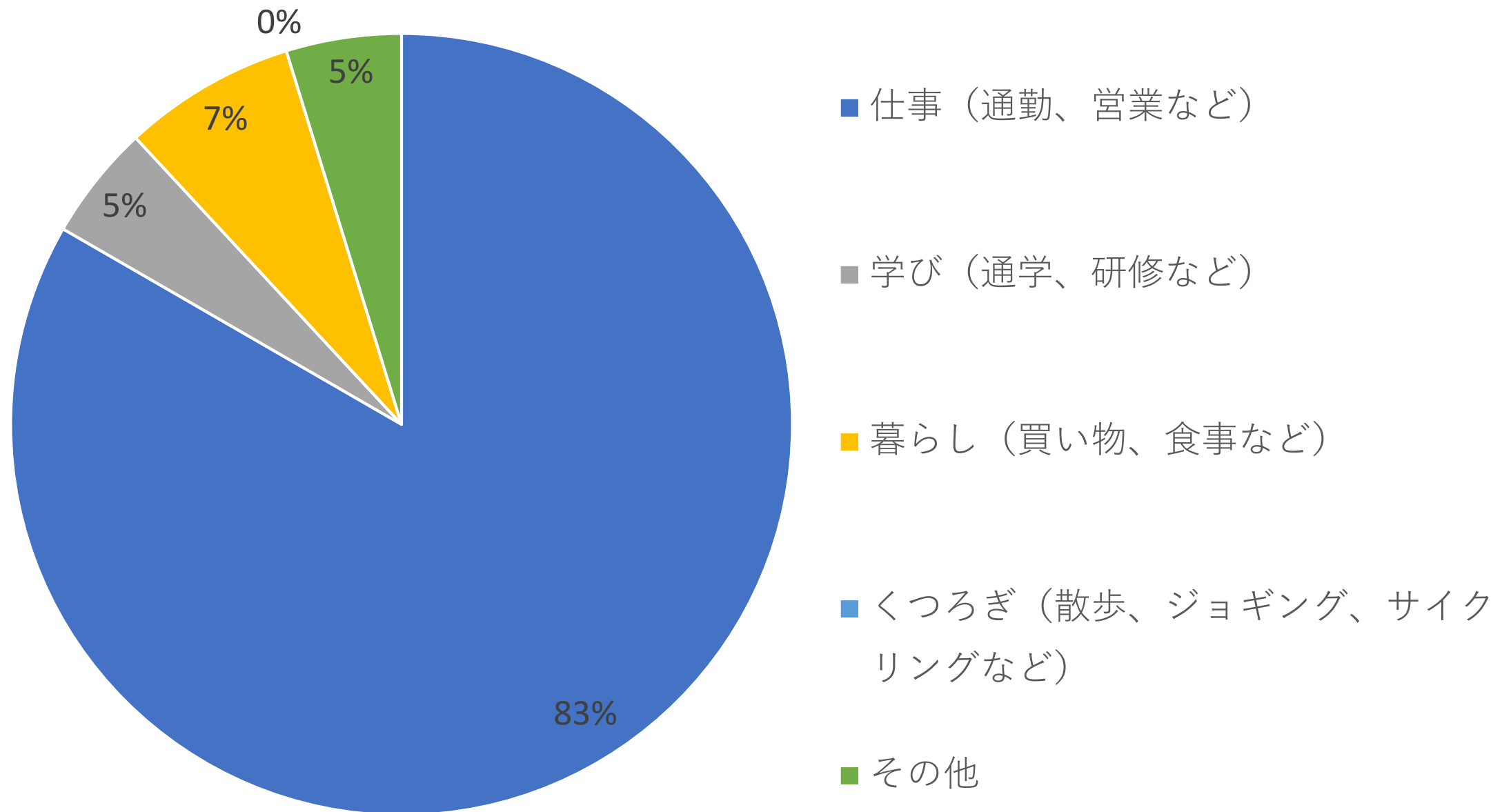
来街の目的を選択してください。

選択肢

- ・ 仕事（通勤、営業など）
- ・ 学び（通学、研修など）
- ・ 暮らし（買い物、食事など）
- ・ くつろぎ（散歩、ジョギング、サイクリングなど）
- ・ その他

## 質問⑨ 通行者（西口）

（回答）





## 質問⑨

(回答)

その他記述

- ・ゼミの活動
- ・色々

## 質問⑩

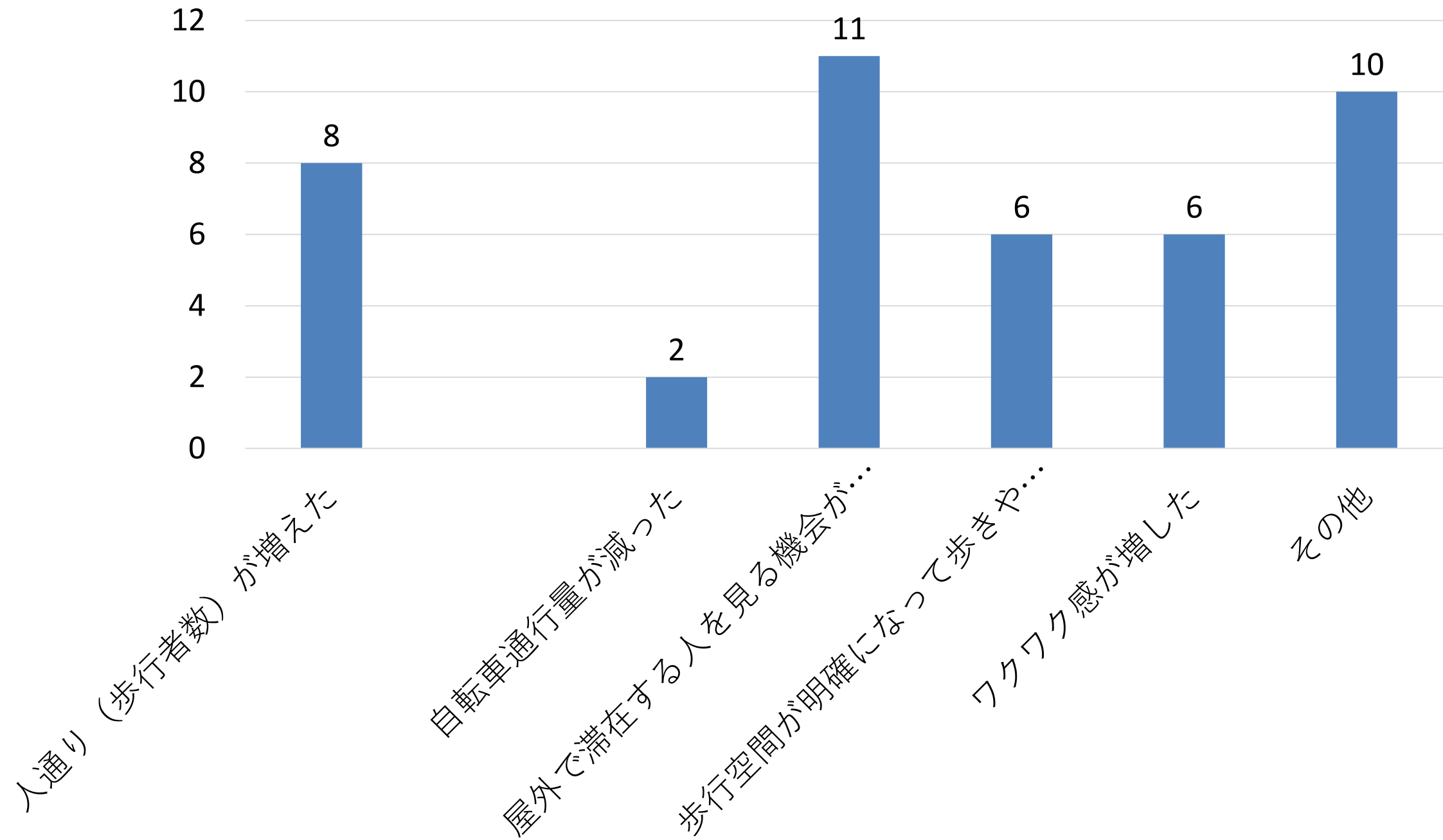
**社会実験（令和2年9月）開始前後で効果・メリット・変化として感じるものは何ですか。  
（複数回答可）**

### 選択肢

- ・ 人通り（歩行者数）が増えた
- ・ 自転車の通行量が減った
- ・ 屋外で滞在する人を見る機会が増えた
- ・ 歩行空間が明確になって歩きやすい
- ・ ワクワク感が増した
- ・ その他

# 質問⑩ 通行者（西口）

(回答)



## 質問⑩

(回答)

### その他記述

- ・ 以前を知らないのであまりわからない。
- ・ 本年4月より利用しているため以前との比較ができない。
- ・ 目に見えた変化は感じられない。

## 質問⑪

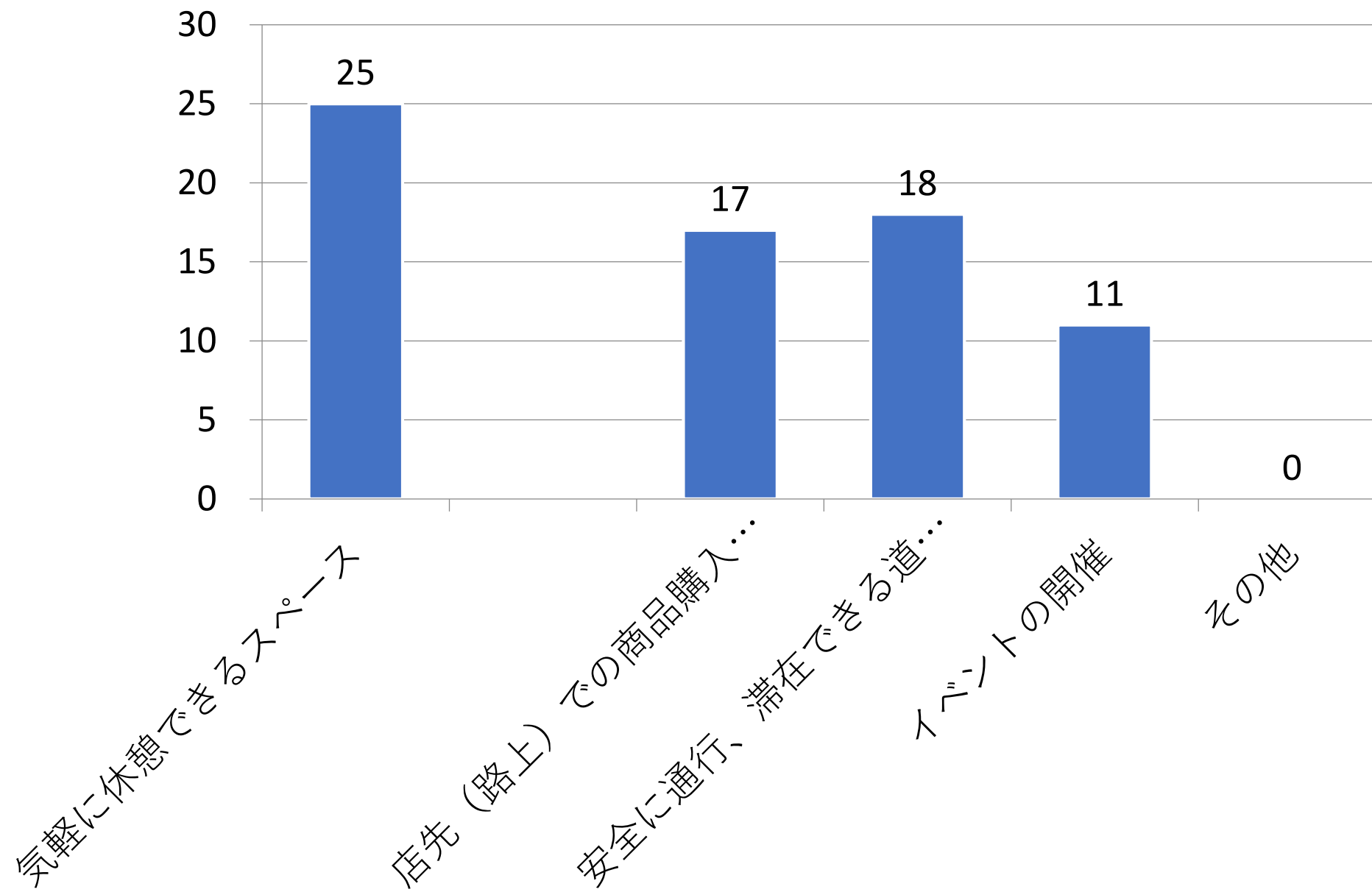
道路、公園など公共空間の使い方として、こんな事をしたい、出来たら良いと思うことを教えてください。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ 気軽に休憩できるスペース
- ・ 店先（路上）での商品購入や飲食
- ・ 安全に通行、滞在できる道路空間
- ・ イベントの開催
- ・ その他

# 質問⑪ 通行者（西口）

(回答)



## 質問⑫

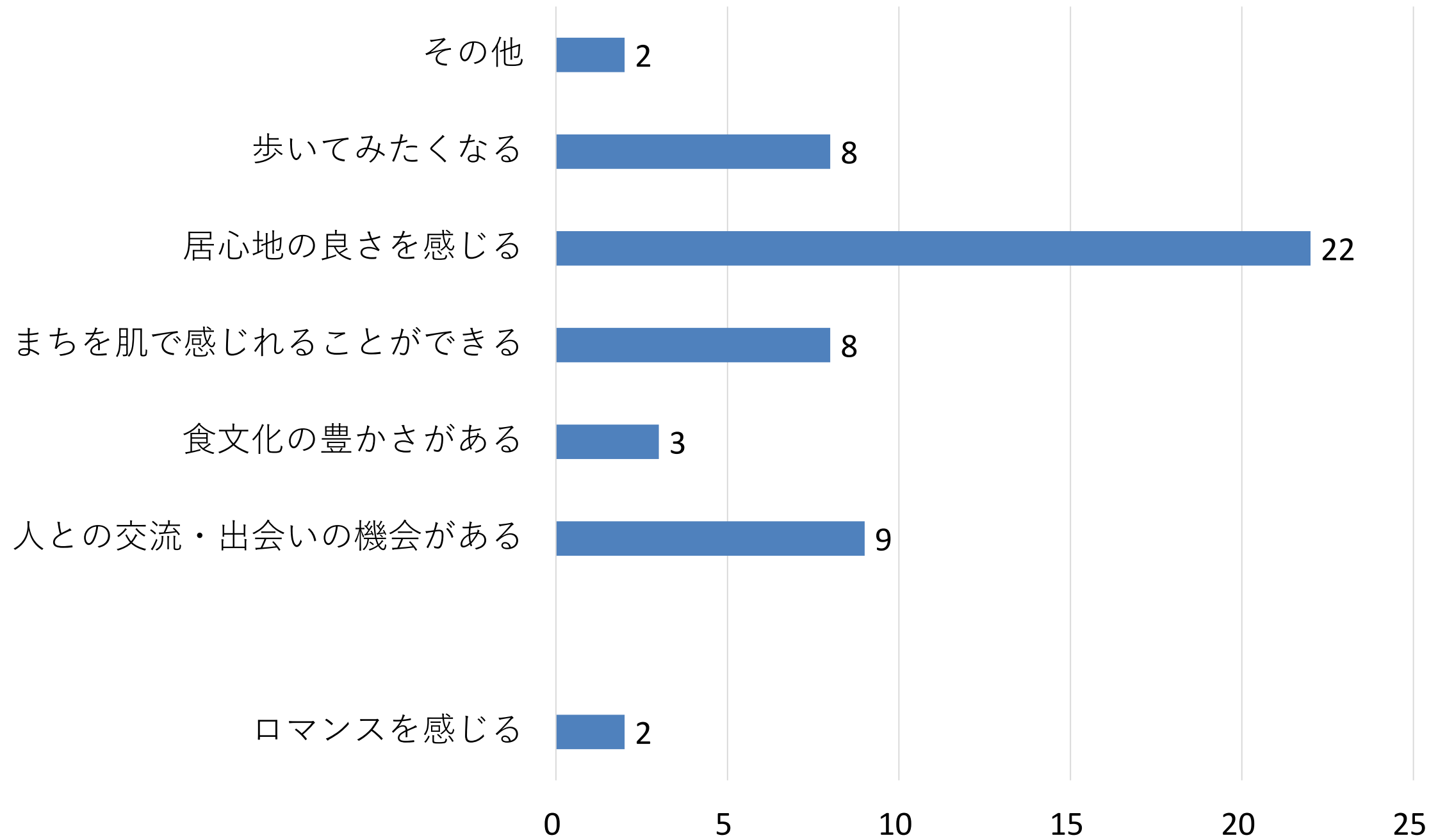
テラス席や休憩スペース設置の取り組みを通じて、このエリアに対してどのような印象を持ちましたか。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ ロマンズを感じる
- ・ 人との交流・出会いの機会がある
- ・ 食文化の豊かさがある
- ・ まちを肌で感じることができる
- ・ 居心地の良さを感じる
- ・ 歩いてみたくなる
- ・ その他

## 質問⑫ 通行者（西口）

（回答）





## 質問⑫

(回答)

### その他記述

- ・ 具体的な印象ではないですが、良い感じがあります。
- ・ コロナ禍の中で酒を飲みながら騒ぐ人が増える、立ち飲み化を助長させている。

## 質問⑬

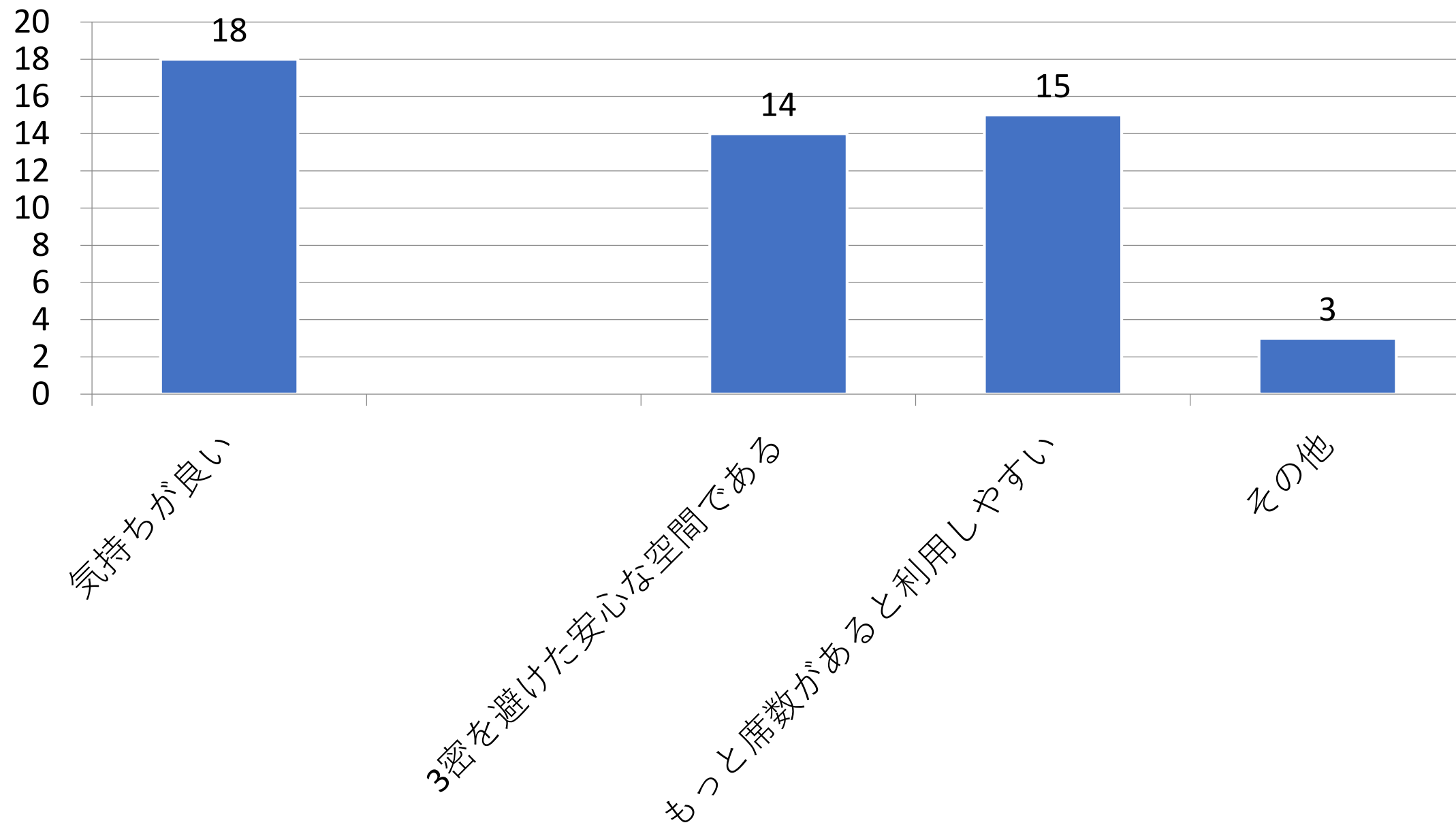
店舗の設置したテラス席や休憩スペースの感想を教えてください。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ 気持ちが良い
- ・ 3密を避けた安心な空間である
- ・ もっと席数があると利用しやすい
- ・ その他

# 質問⑬ 通行者（西口）

（回答）



## 質問⑬

(回答)

### その他記述

- ・店を利用していないのに使っていいのか迷う。
- ・できれば人の目が気にならないようになる  
と良い。
- ・景観が損なわれている。

## 質問⑭

通行していて、どのような点が気になりますか。

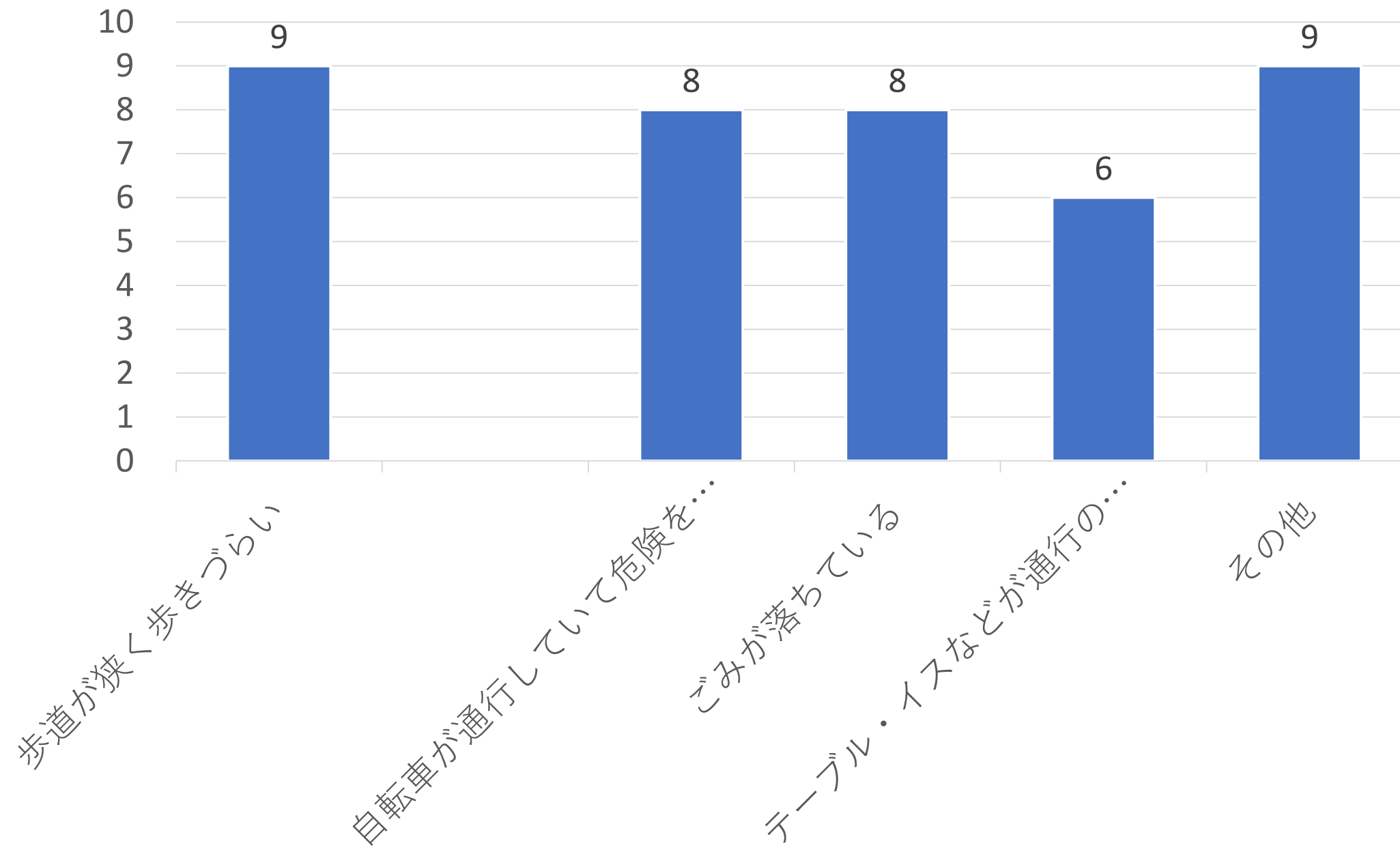
(複数回答可)

### 選択肢

- ・ 歩道が狭く歩きづらい
- ・ 自転車が通行していて危険を感じる
- ・ ごみが落ちている
- ・ テーブル・イスなどが通行の邪魔である
- ・ その他

# 質問⑭ 通行者（西口）

(回答)



## 質問⑭

(回答)

### その他記述

- ・ もっと椅子があればいい。
- ・ 利用している人は通行人の目が気になるのではないかと思う。
- ・ 特に害はない。
- ・ 利用したことはないが、もし自分が利用するとしたら歩道橋の通路の席は人目が気になるなと感じました。

## 質問⑮

社会実験についてその他意見がありましたら自由に記入してください。



(回答)

- 偶然の出会いなどもあって面白いです。  
いろいろな法律などが絡んで大変かと思いますが、可能性を広げるためにいろいろな取り組みを期待します。
- 社会実験をしているということを知らなかつた。私だけなのかわからないが、もっと周知できるようにしたほうが良い。

# 通行者（千葉公園通り） アンケート

## 質問①

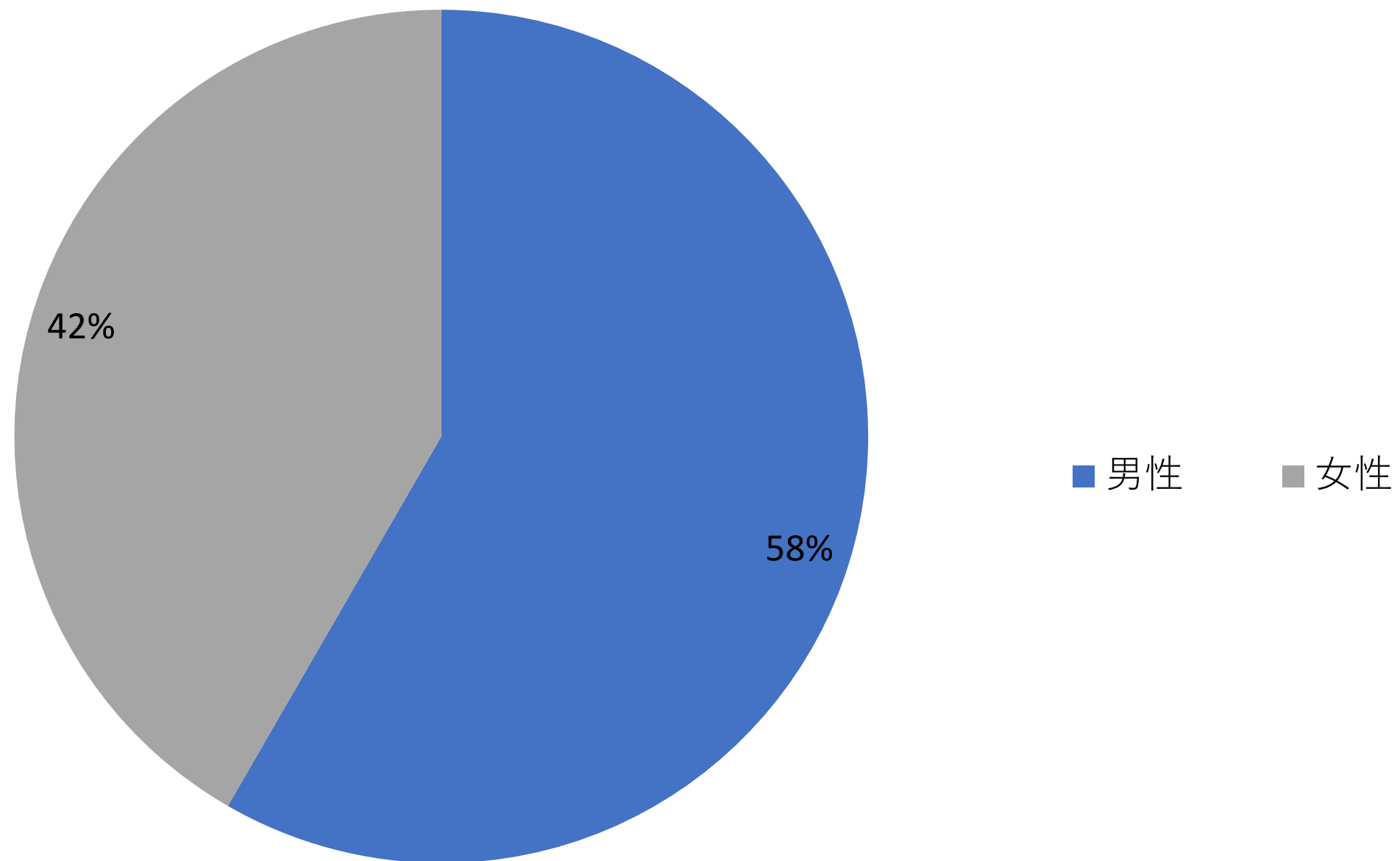
性別を選択してください。

選択肢

- ・ 男性
- ・ 女性

質問① 通行者（千葉公園通り）

（回答）



## 質問②

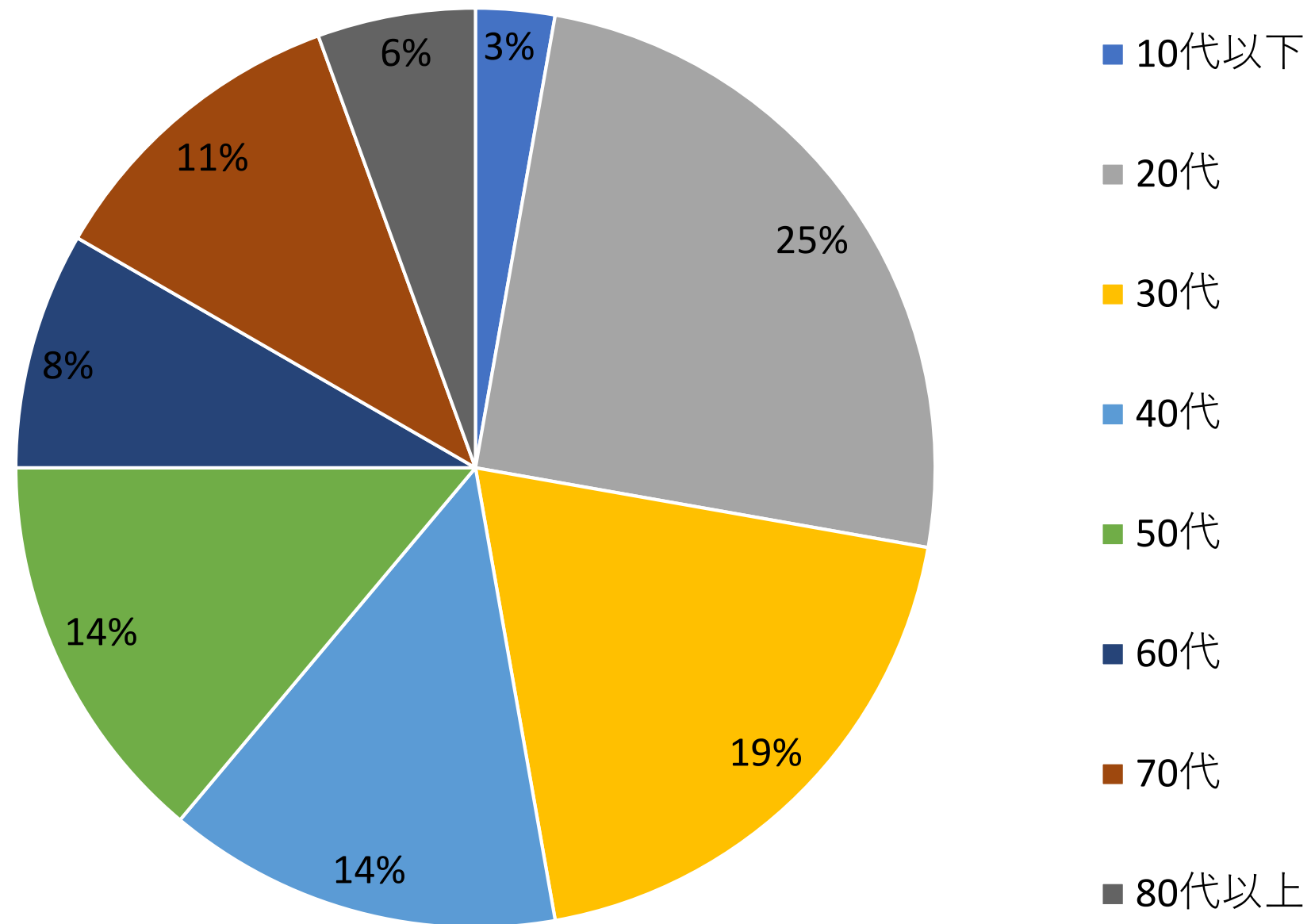
年代を選択してください。

選択肢

- ・ 10代以下
- ・ 20代
- ・ 30代
- ・ 40代
- ・ 50代
- ・ 60代
- ・ 70代
- ・ 80代以上

## 質問② 通行者（千葉公園通り）

（回答）



## 質問③

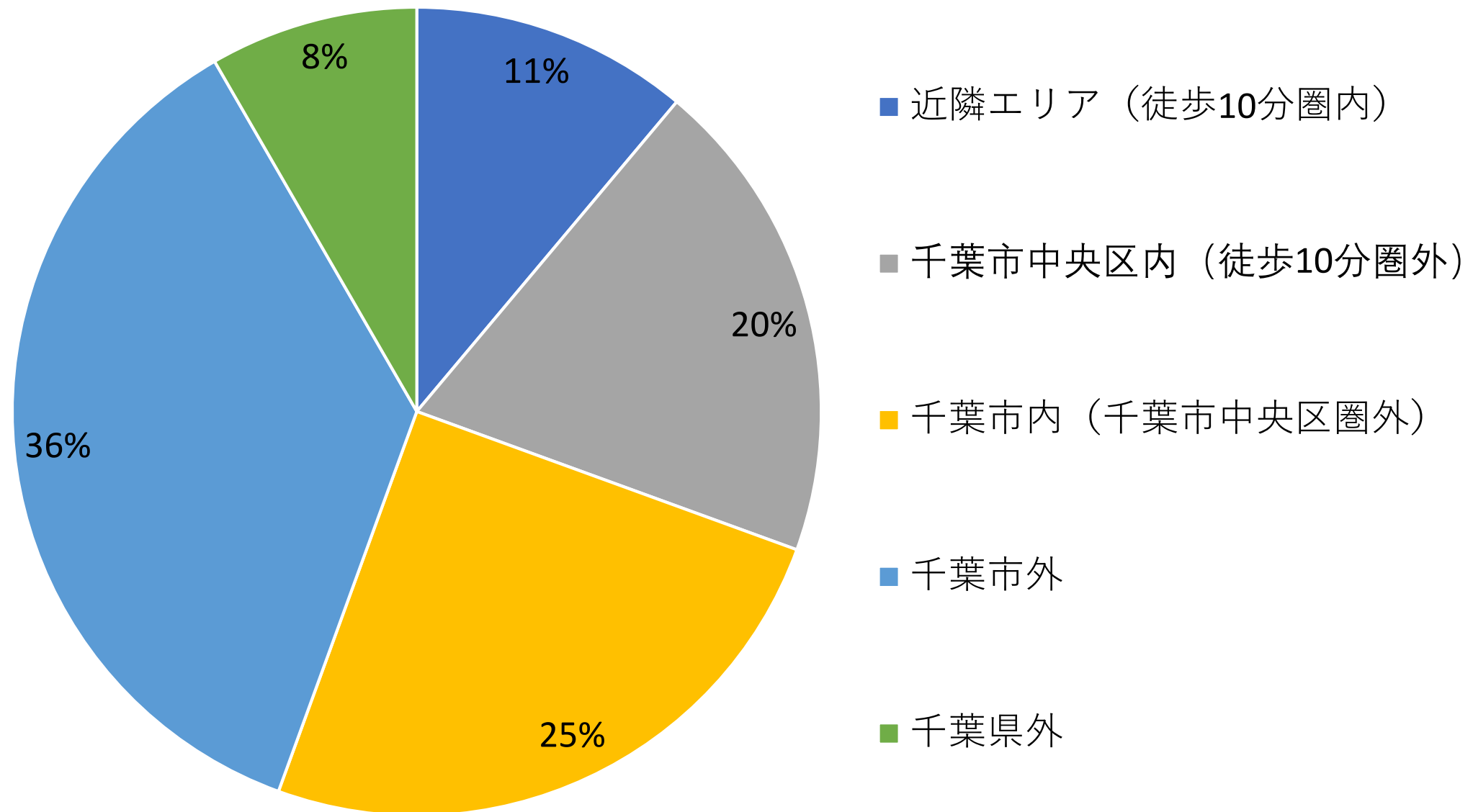
居住地を選択してください。

### 選択肢

- ・ 近隣エリア（徒歩10分圏内）
- ・ 千葉市中央区内（徒歩10分圏外）
- ・ 千葉市内（千葉市中央区圏外）
- ・ 千葉市外
- ・ 千葉県外

### 質問③ 通行者（千葉公園通り）

（回答）





## 質問④

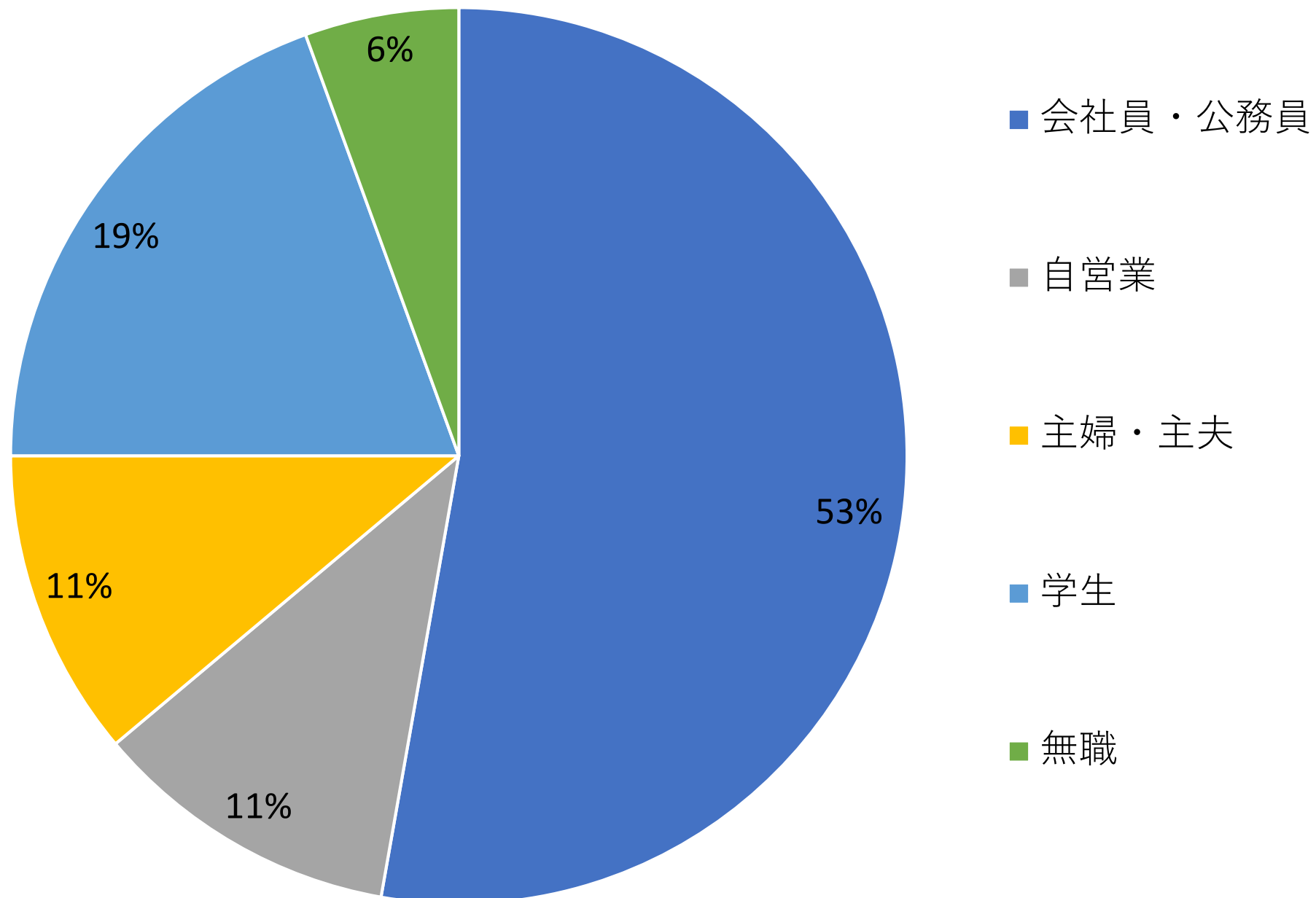
職業を選択してください。

選択肢

- ・ 会社員 ・ 公務員
- ・ 自営業
- ・ 主婦 ・ 主夫
- ・ 学生
- ・ 無職

### 質問④ 通行者（千葉公園通り）

（回答）



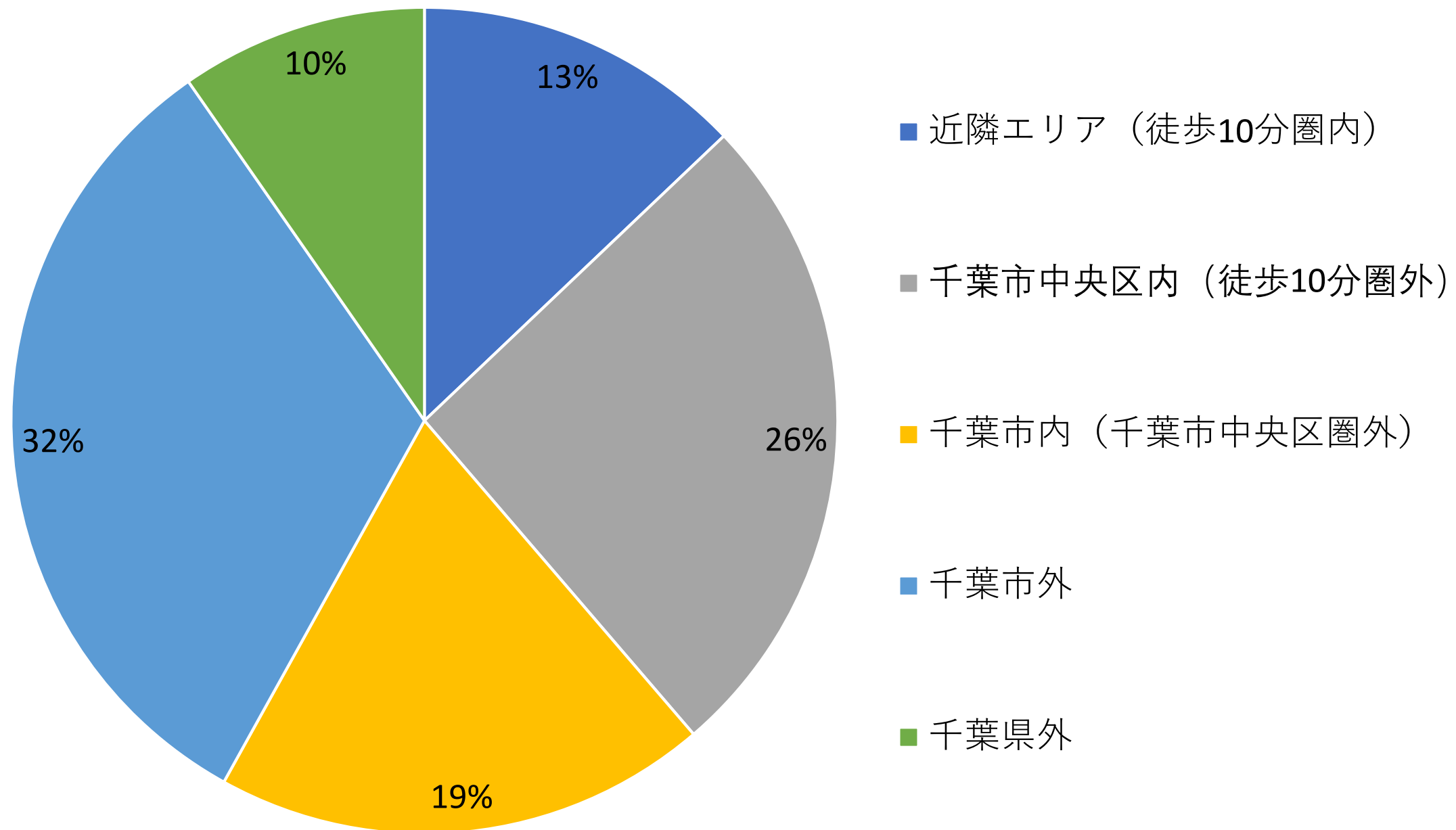
## 質問⑤

勤務地を選択してください。

選択肢

- ・ 近隣エリア（徒歩10分圏内）
- ・ 千葉市中央区内（徒歩10分圏外）
- ・ 千葉市内（千葉市中央区外）
- ・ 千葉市外
- ・ 千葉県外

# 質問⑤ 通行者（千葉公園通り） (回答)



## 質問⑥

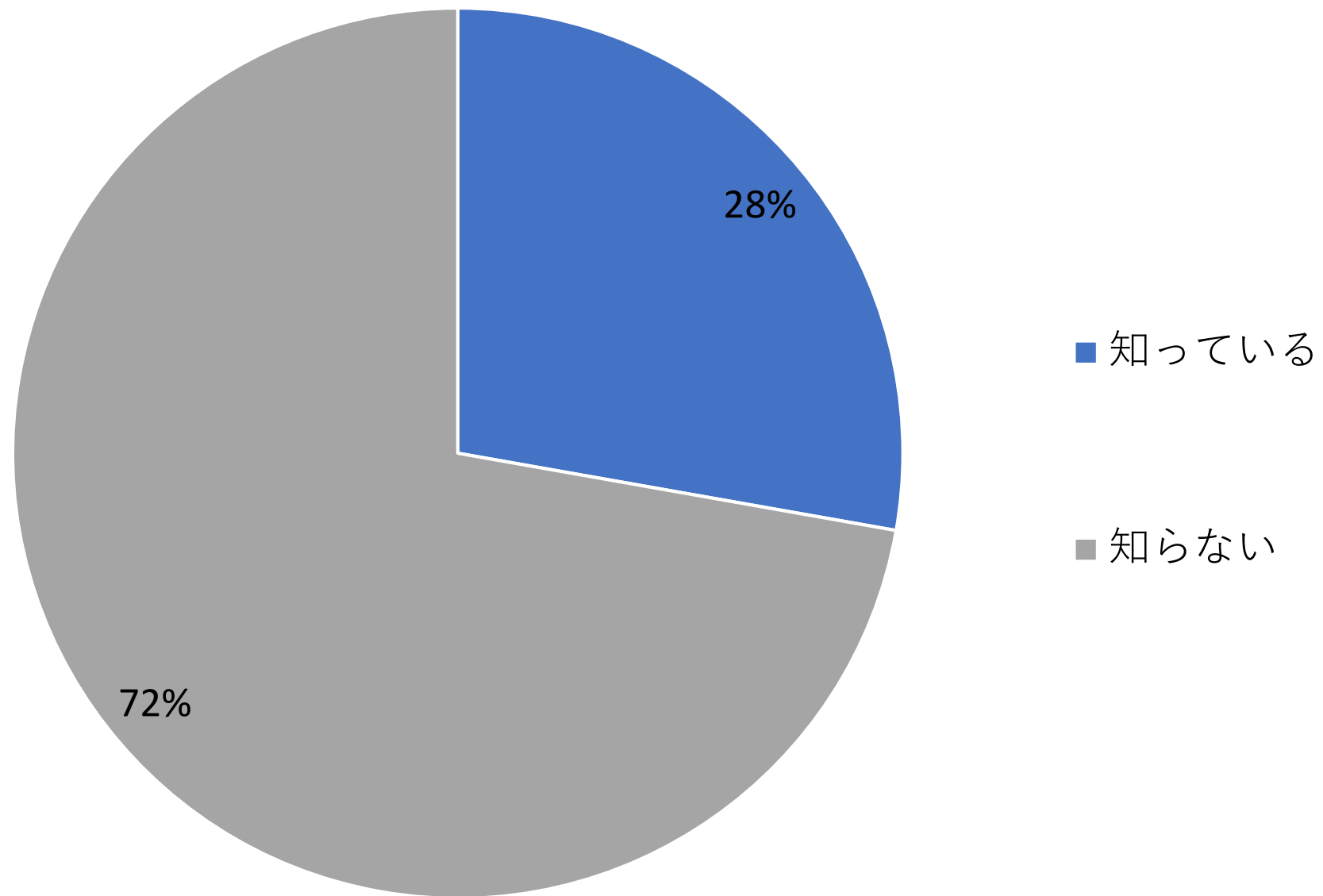
千葉県心ウォークラブル推進社会実験（以下社会実験）を実施中であることを知っていましたか。

### 選択肢

- ・知っている
- ・知らない

# 質問⑥ 通行者（千葉公園通り）

(回答)



## 質問⑦

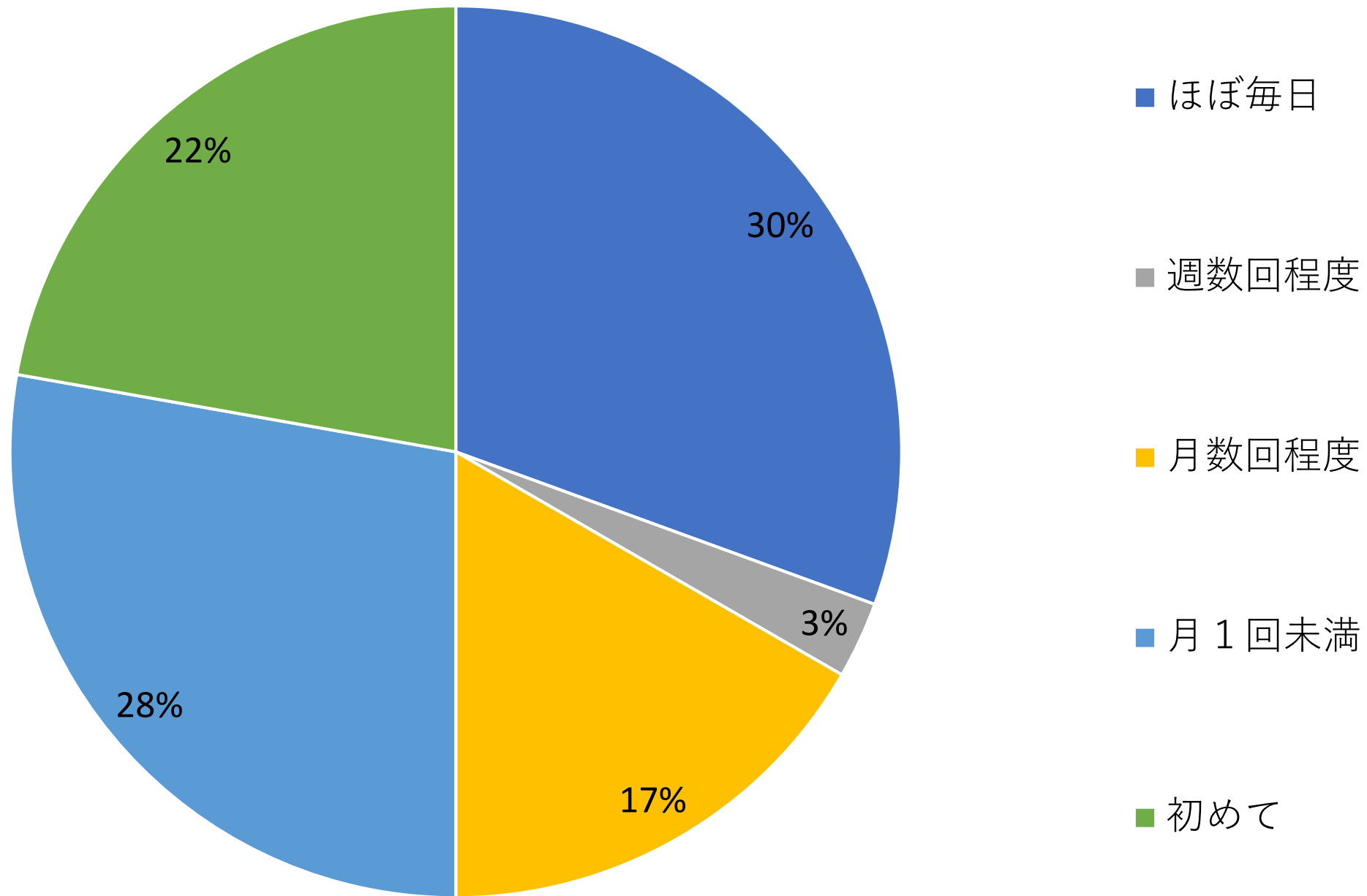
通行の頻度を選択してください。

選択肢

- ・ ほぼ毎日
- ・ 週数回程度
- ・ 月数回程度
- ・ 月1回未満
- ・ 初めて

# 質問⑦ 通行者（千葉公園通り）

(回答)





## 質問⑧

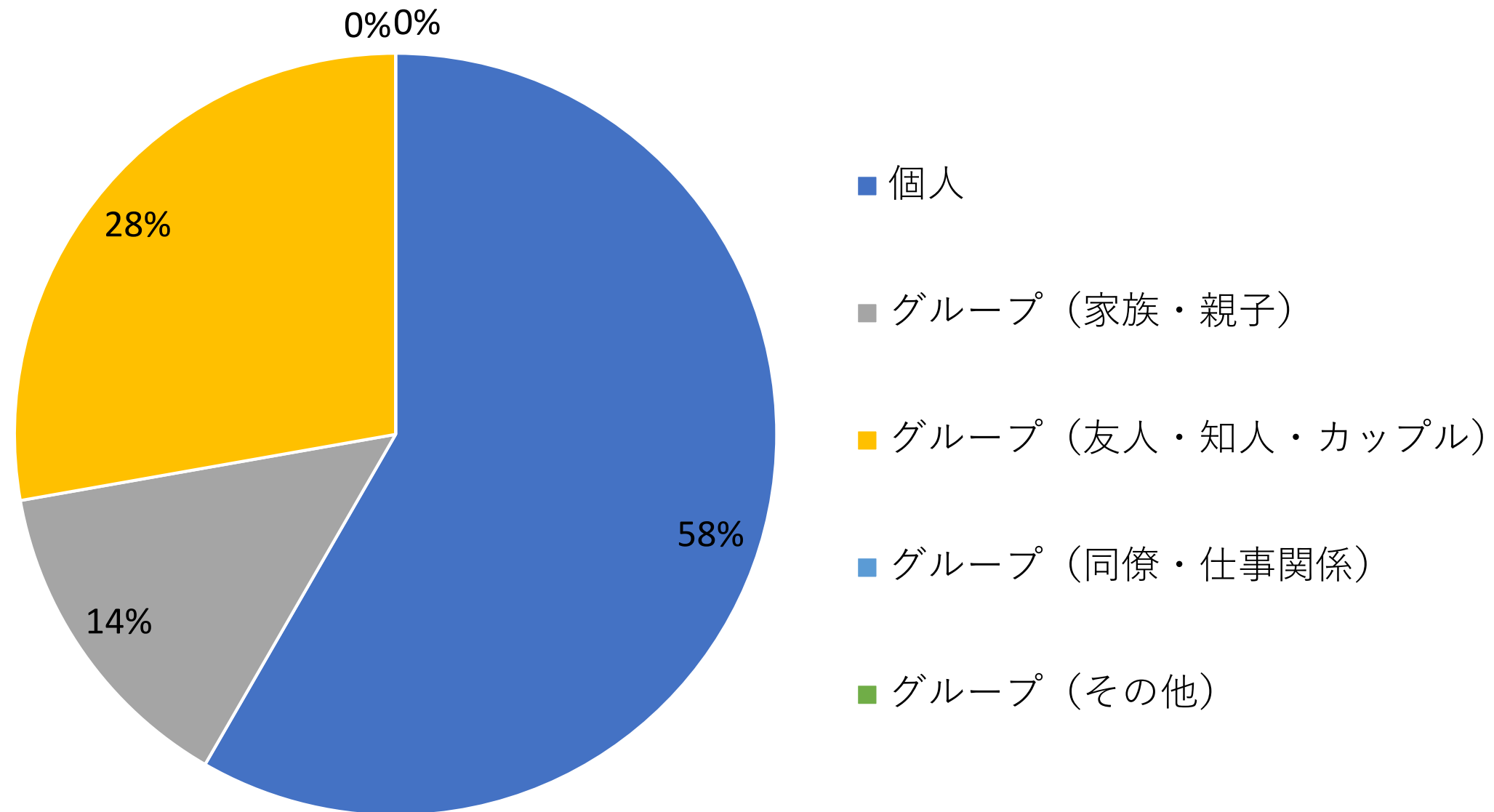
個人またはグループでの利用か。その内容を選択してください。

### 選択肢

- ・個人
- ・グループ（家族・親子）
- ・グループ（友人・知人・カップル）
- ・グループ（同僚・仕事関係）
- ・グループ（その他）

## 質問⑧ 通行者（千葉公園通り）

（回答）



## 質問⑨

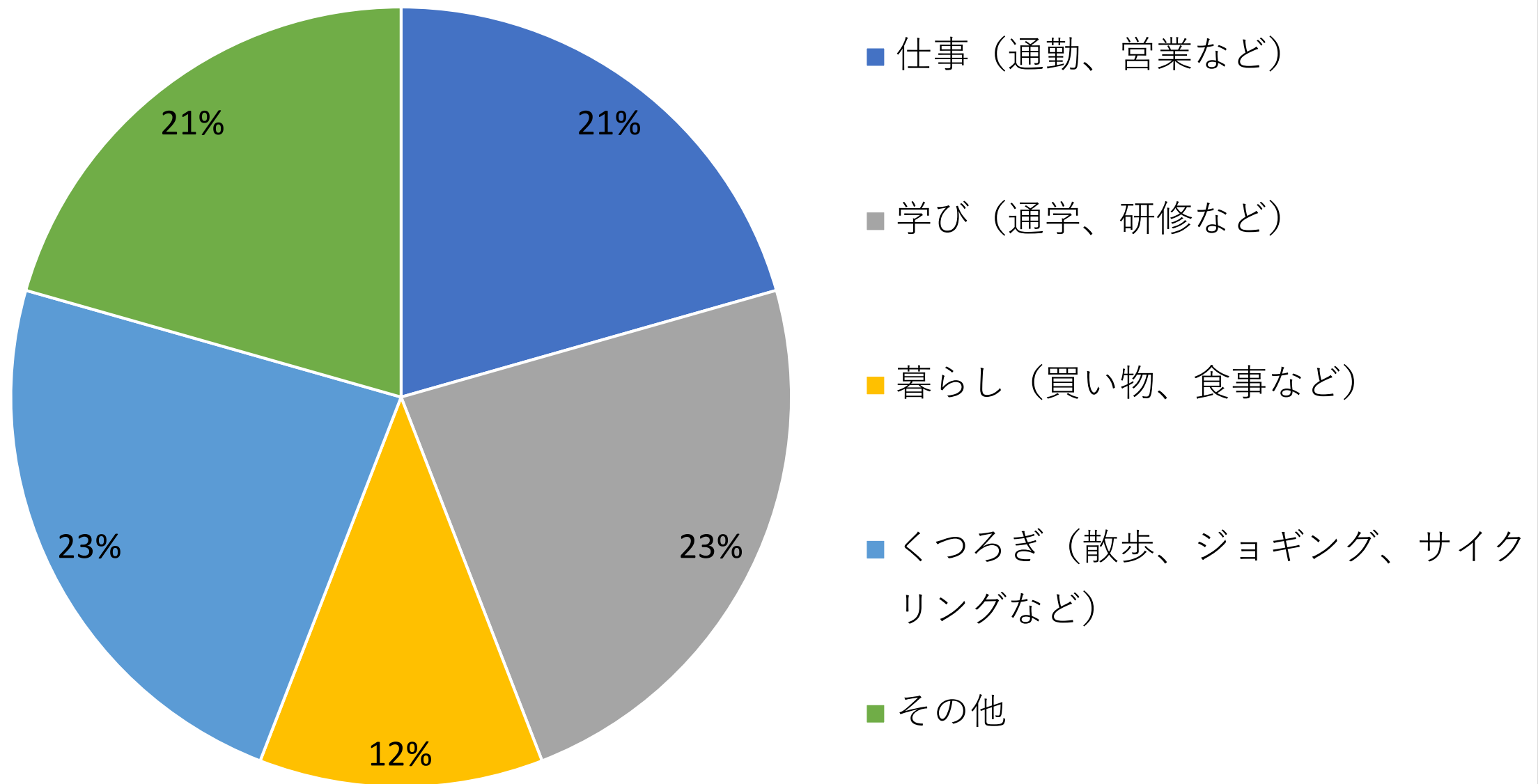
来街の目的を選択してください。

選択肢

- ・ 仕事（通勤、営業など）
- ・ 学び（通学、研修など）
- ・ 暮らし（買い物、食事など）
- ・ くつろぎ（散歩、ジョギング、サイクリングなど）
- ・ その他

### 質問⑨ 通行者（千葉公園通り）

（回答）



## 質問⑨

(回答)

### その他記述

- ・ イベント「夜ハス」来訪者
- ・ 趣味

## 質問⑩

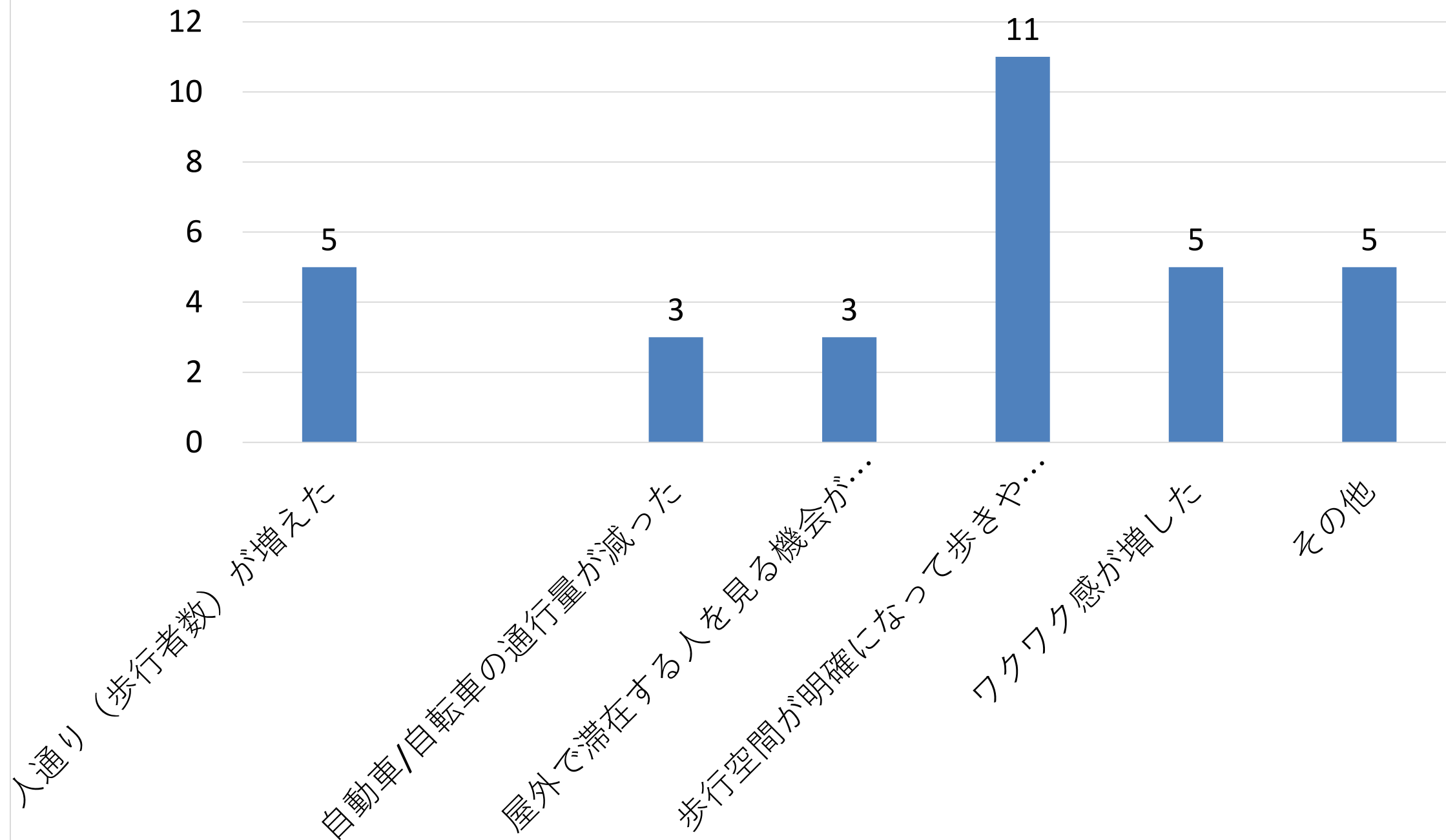
社会実験（令和2年9月）開始前後で効果・メリット・変化として感じるものは何ですか。  
（複数回答可）

### 選択肢

- ・ 人通り（歩行者数）が増えた
- ・ 自動車/自転車の通行量が減った
- ・ 屋外で滞在する人を見る機会が増えた
- ・ 歩行空間が明確になって歩きやすい
- ・ ワクワク感が増した
- ・ その他

# 質問⑩ 通行者（千葉公園通り）

(回答)



## 質問⑩

(回答)

### その他記述

- ・屋外テラス席が雑然としていて街の景観が損なわれている。



## 質問⑪

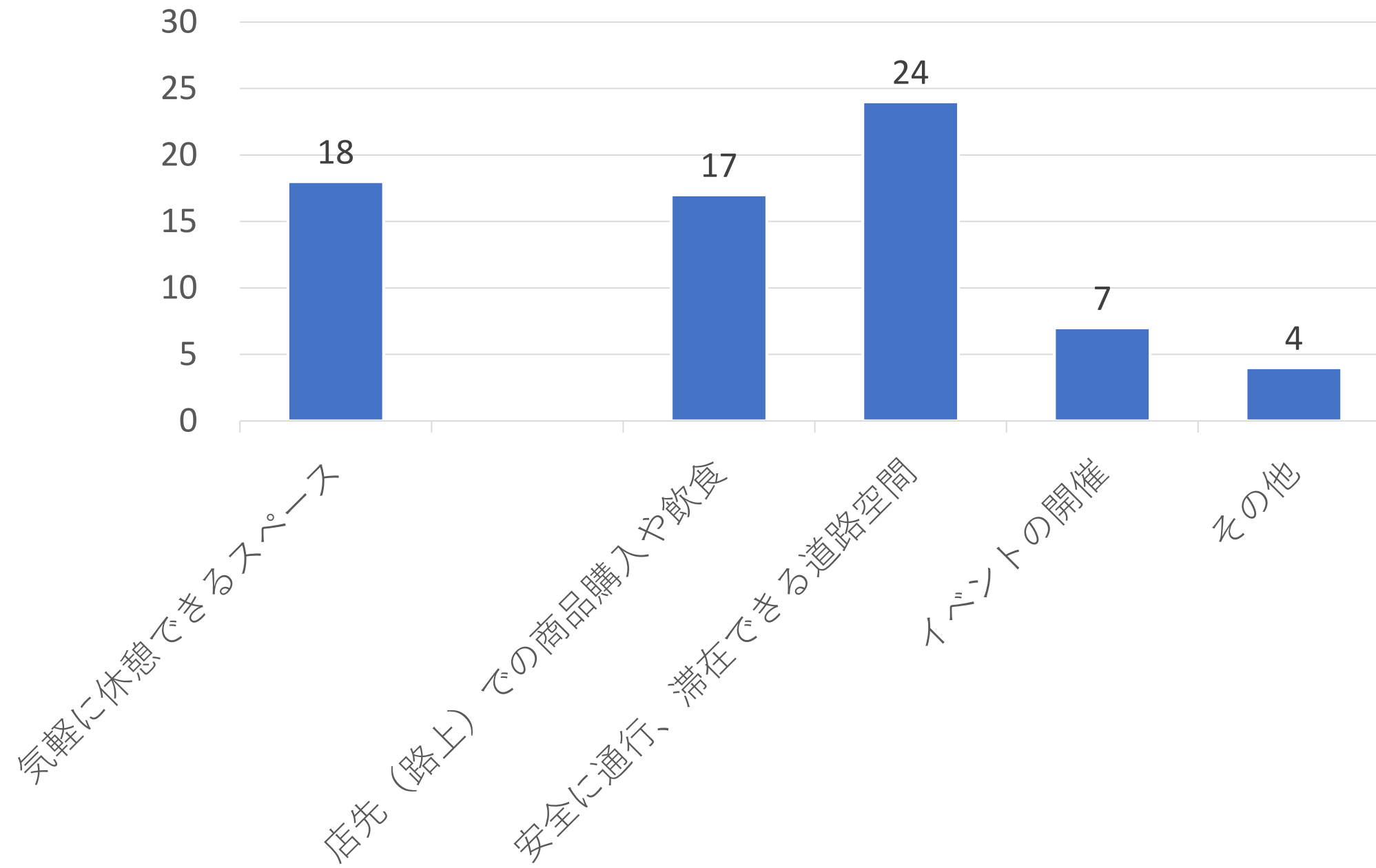
道路、公園など公共空間の使い方として、こんな事をしたい、出来たら良いと思うことを教えてください。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ 気軽に休憩できるスペース
- ・ 店先（路上）での商品購入や飲食
- ・ 安全に通行、滞在できる道路空間
- ・ イベントの開催
- ・ その他

# 質問⑪ 通行者（千葉公園通り）

（回答）



## 質問⑪

(回答)

### その他記述

- ・初めて通ったのでわからない。
- ・普段通らないためわからない。
- ・昨今、幅広い世代に人気があるゴルフのアプローチが練習できる芝生エリアを公園内に設置してくれると嬉しい。有料であっても需要はあると思う。

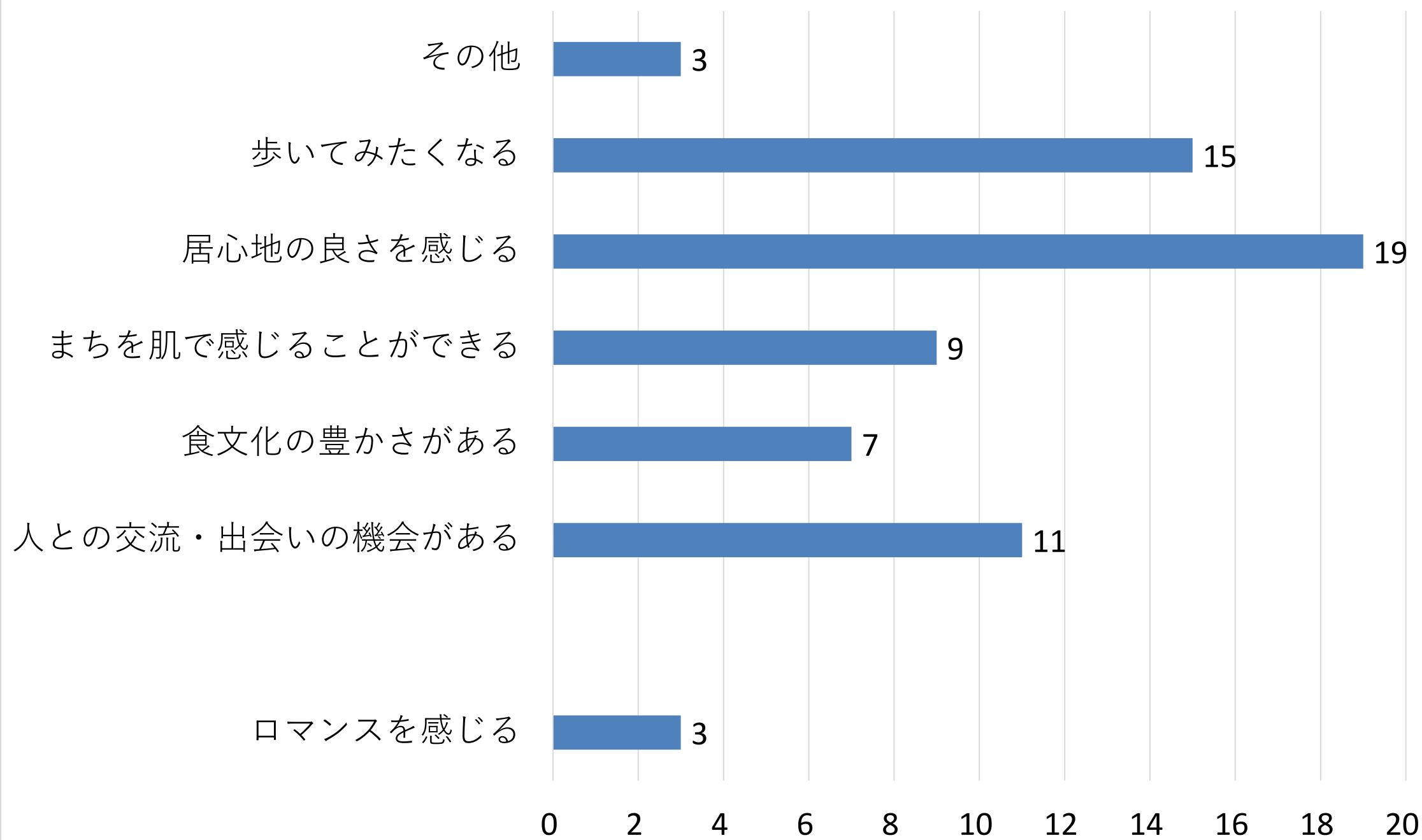
## 質問⑫

テラス席や休憩スペース設置の取り組みを通じて、このエリアに対してどのような印象を持ちましたか。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ ロマンズを感じる
- ・ 人との交流・出会いの機会がある
- ・ 食文化の豊かさがある
- ・ まちを肌で感じることができる
- ・ 居心地の良さを感じる
- ・ 歩いてみたくなる
- ・ その他

## 質問⑫ 通行者（千葉公園通り） （回答）



## 質問⑫

(回答)

### その他記述

- ・ 歩行の邪魔になっている施設がある。
- ・ 安全に感じる、もっと席があった方がいい、アーケードが欲しい。
- ・ 地元産の野菜などの販売など

## 質問⑬

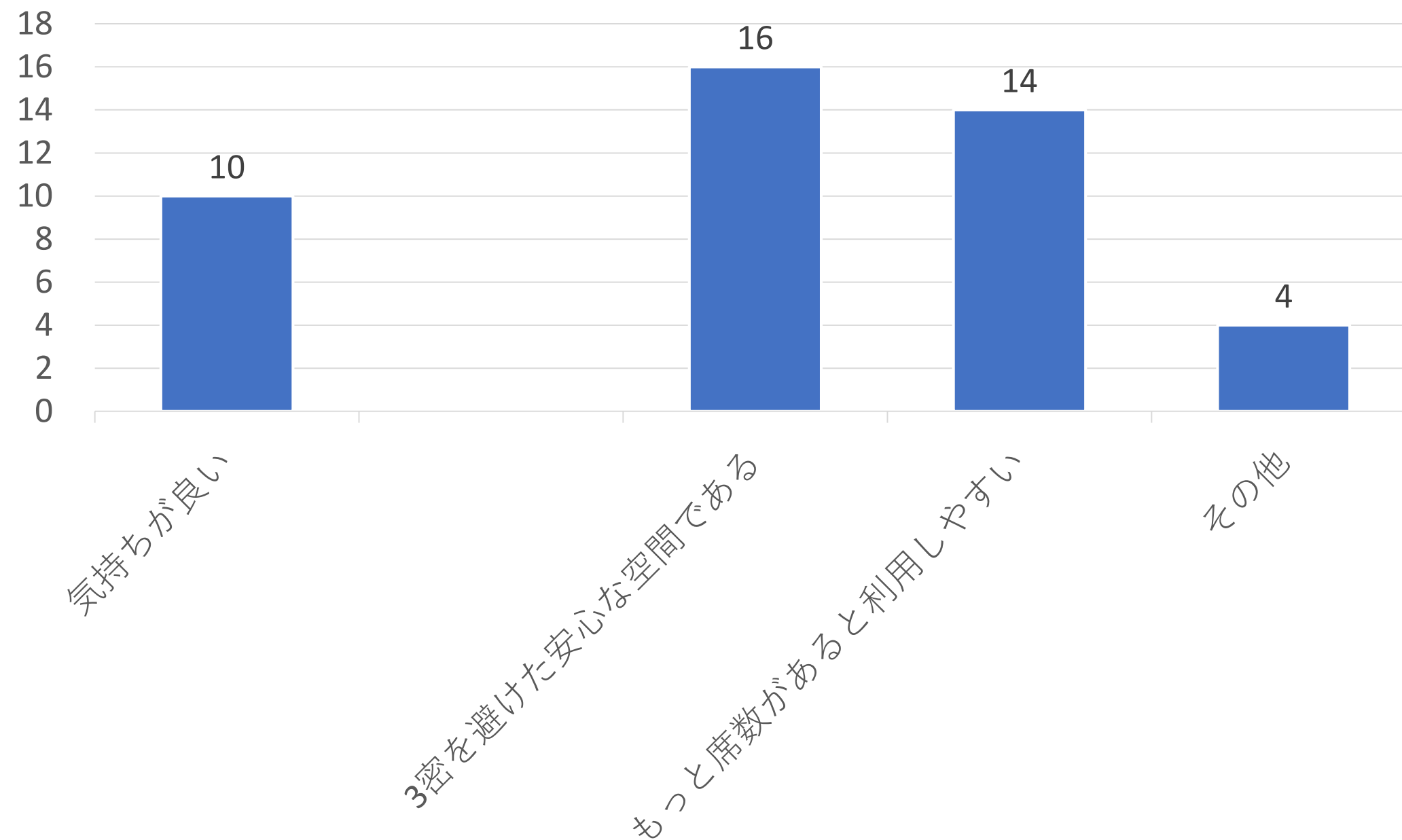
店舗の設置したテラス席や休憩スペースの感想を教えてください。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ 気持ちが良い
- ・ 3密を避けた安心な空間である
- ・ もっと席数があると利用しやすい
- ・ その他

### 質問⑬ 通行者（千葉公園通り）

（回答）





## その他記述

- ・近隣に住んでいますが、お店の外で喫煙している人がいて困ります。子供の帰宅時に、人目があるのはいい事なので、ルールをきちんと守って頂ければテラス席の設置も歓迎です。
- ・自動車が通行する脇ではあまり座りたくない。
- ・通行の妨げとなっている。
- ・近隣住民の立場からすると、公園通りにおいて、開放的になりすぎる客により不快に感じたことがある。

## 質問⑭

通行していて、どのような点が気になりますか。

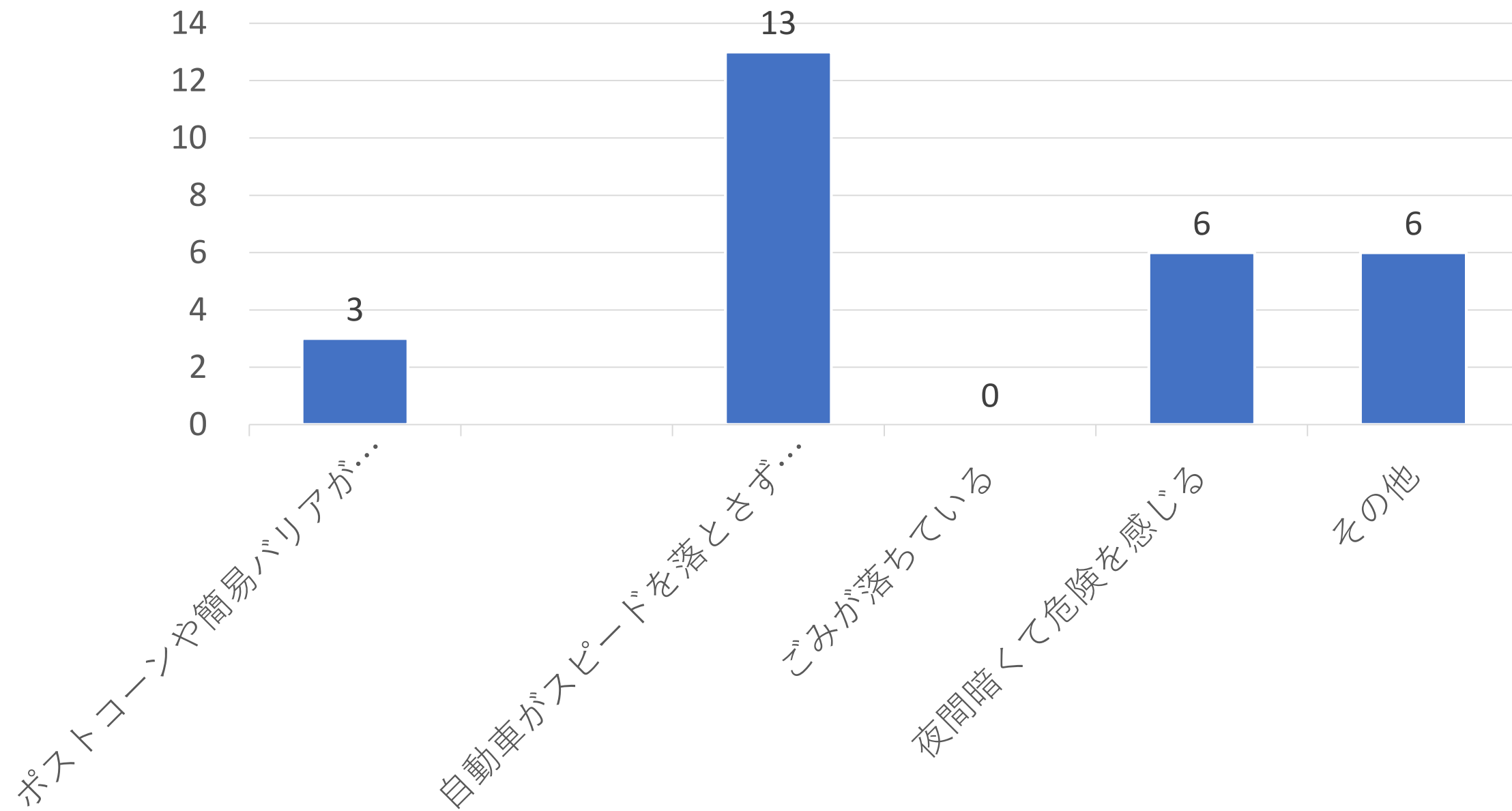
(複数回答可)

### 選択肢

- ・ポストコーンや簡易バリアが通行の邪魔である
- ・自動車がスピードを落とさず危険に感じる
- ・ごみが落ちてている
- ・夜間暗くて危険を感じる
- ・その他

# 質問⑭ 通行者（千葉公園通り）

(回答)



## 質問⑭

### その他記述

- ・ 塗装が汚い。
- ・ 歩くところがわかりやすくなっている。
- ・ 焼き鳥屋さんの前**20時**を過ぎても外のベンチで飲酒、喫煙している方を見かけます。
- ・ 古い建物があるので、何とかしてほしい。
- ・ 特にない。

## 質問⑮

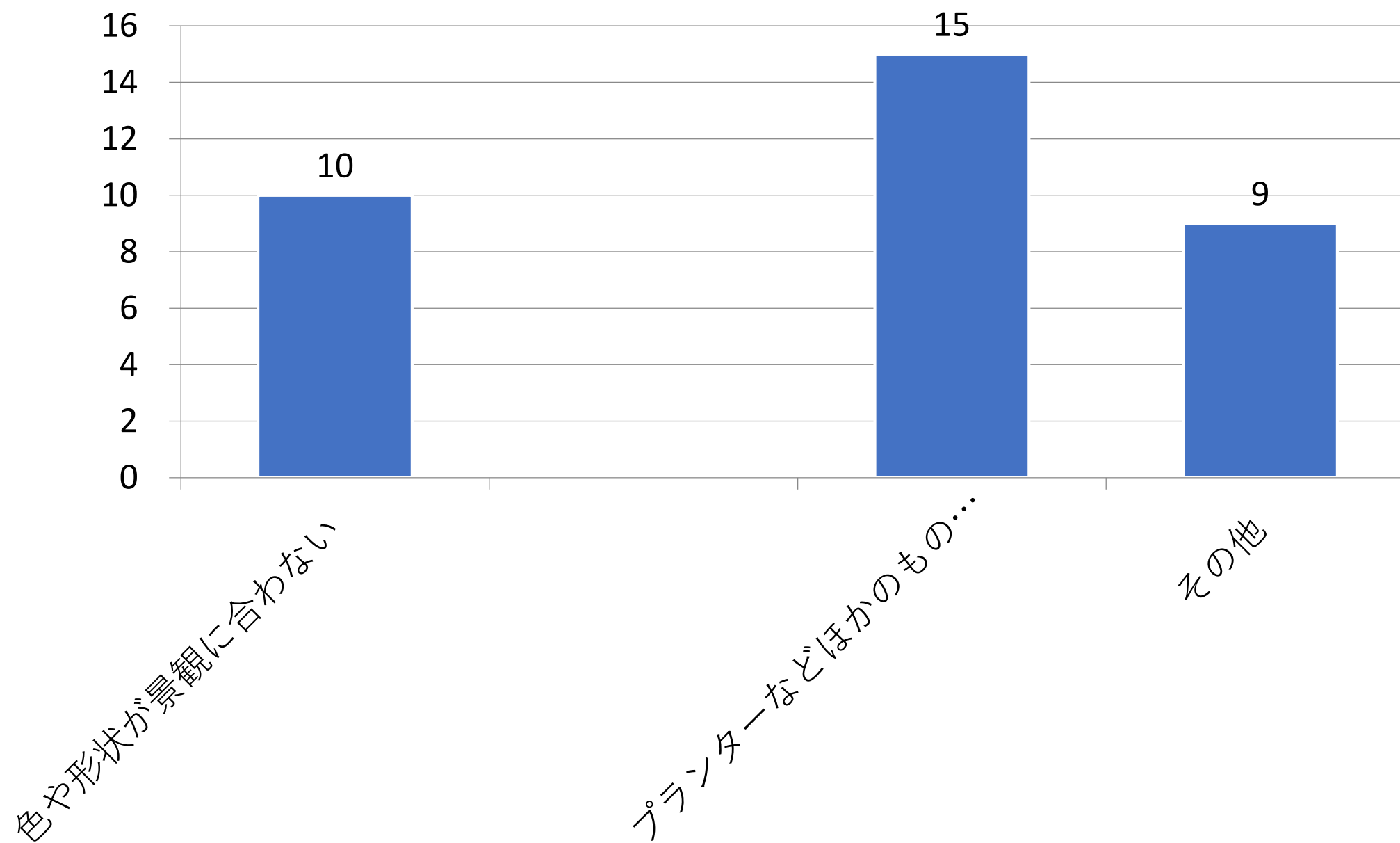
道路上の安全対策（ポストコーンや簡易バリアの設置）の景観デザインについて教えてください。（複数回答可）

### 選択肢

- ・色や形状が景観に合わない
- ・プランターなどほかのものを使って安全対策したほうが良い
- ・その他

# 質問⑮ 通行者（千葉公園通り）

（回答）



## 質問⑮

(回答)

### その他記述

- ・プランターなどは景観としては良いが、車の利用者からは目立つ物の方が安全対策にはなると思う。
- ・分かりやすく置いてあって良いと思う。
- ・お店との統一感があるとよい。
- ・何のためにあるのか今一つわからなかった。
- ・そのままよい。
- ・何か工事をしているのかと錯覚する。

## 質問①⑥

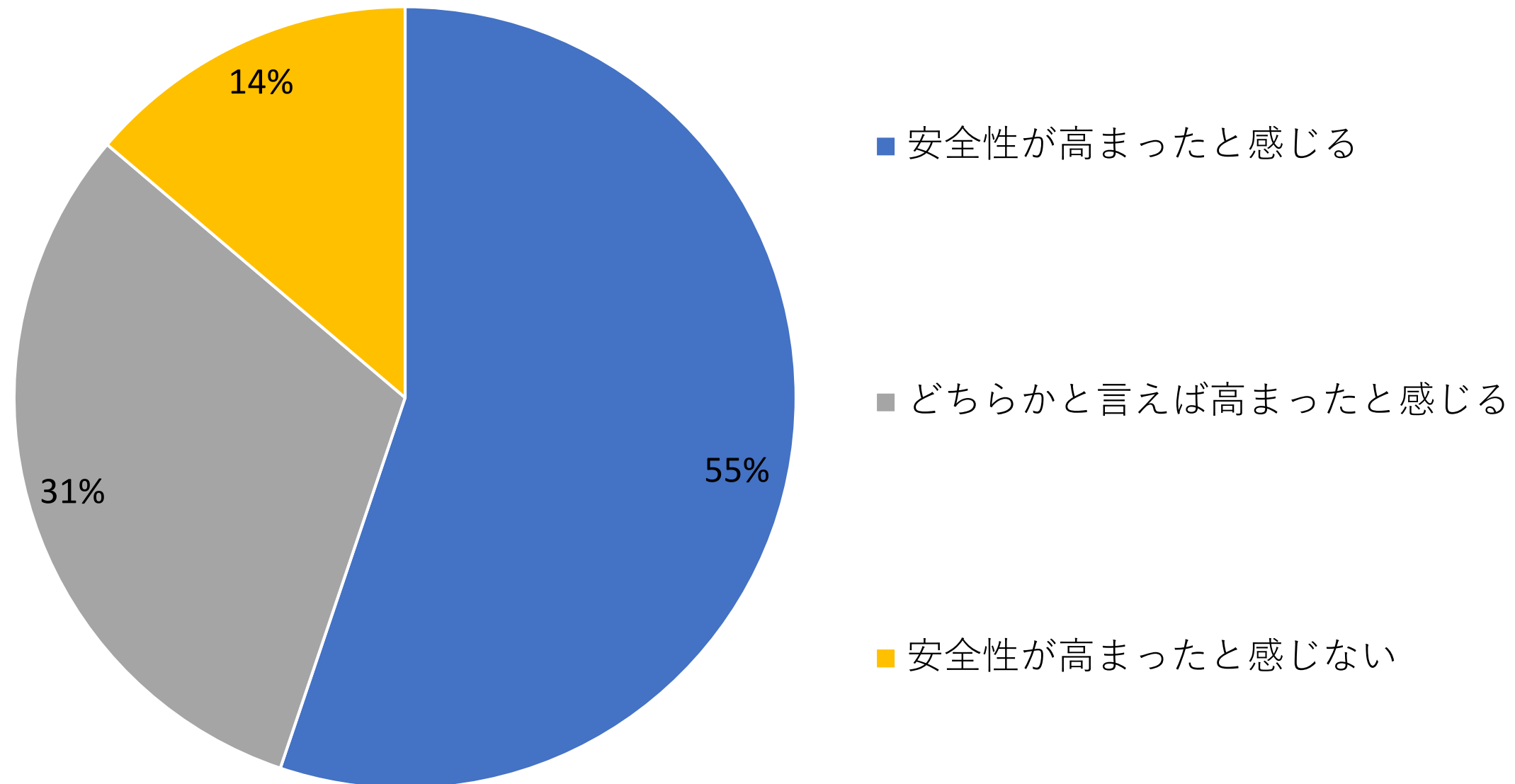
社会実験にて安全対策を実施したことで安全性が高まったと感じますか。（ポストコーン、簡易バリアの設置）

### 選択肢

- ・ 安全性が高まったと感じる
- ・ どちらかと言えば高まったと感じる
- ・ 安全性が高まったと感じない



## 質問⑩ 通行者（千葉公園通り）



## 質問①⑦

社会実験についてその他意見がありましたら自由に記入してください。（自由記述）

(回答)

- 大通りから1本内側の道路で開催することで車通りは少なくなったが、人もあまり通らない道路になっているので道の入口に人を呼び込む工夫があると良いと思いました。
- 近隣の250バンクのリニューアルなど、もっと地域で連携し活性化が進むと、魅力的な街になると思います。

- 白線がずっとまっすぐだったら良い。電柱が、出てるので危険。
- 取組みを初めて知ったので、まだ良くわかりませんが良い活動と思いますので、もっとアピールした方が良いと思います。また、他の地域も進めたら、楽しいと思います。応援しています。
- 飲食店の前に席を用意していることで、その店がより魅力的に感じた。
- 公園への導線として、きれいになるとよい。  
木が植えられなくても、鉢でも。

- 道路の入り口に簡易バリアが付き、侵入時の車の速度が制限されてとても良いのですが、バリアを抜けると速度を出して通行している車があり、危険を感じた事が何度かあります。子供達の通学路、公園への通り道で、小さい子供も多いので、徐行運転を促すよう、もう少し分かりやすく明確に標識を出すなど徹底していただきたいです。
- つたの広がった古い家があって、景観的、安全面で心配。
- 夜間の灯りが欲しい。

(回答)

- 千葉公園とのメイン通りをもっと全面に出したほうが良いもっと通りに飲食店を増やして欲しい。
- 高齢者がかなり多いが、もっと若い人向けのものがあるとよい。

# 住民アンケート

## 質問①

性別を選択してください。

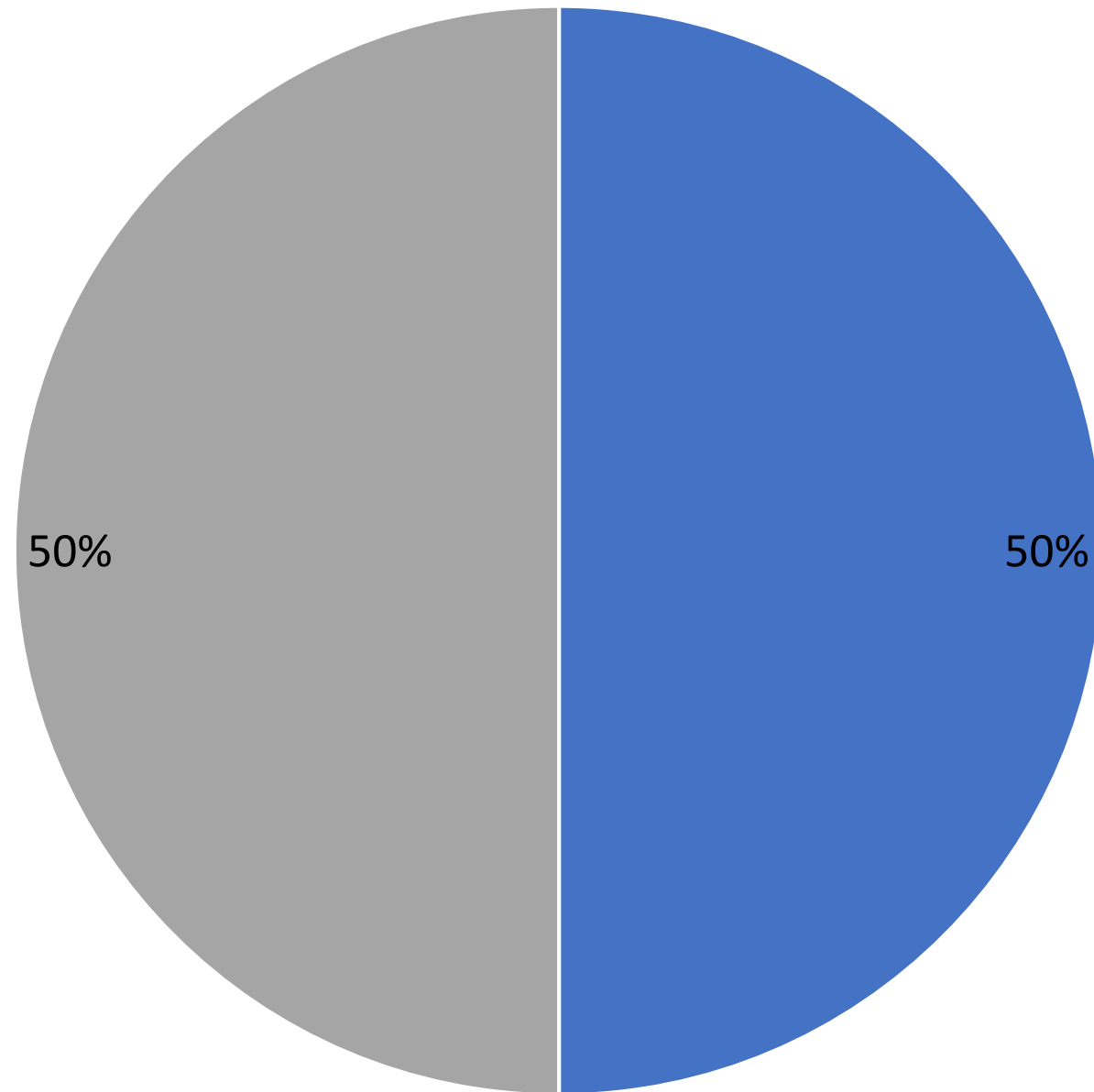
選択肢

- ・ 男性
- ・ 女性



質問① 住民

(回答)



■ 男性 ■ 女性

## 質問②

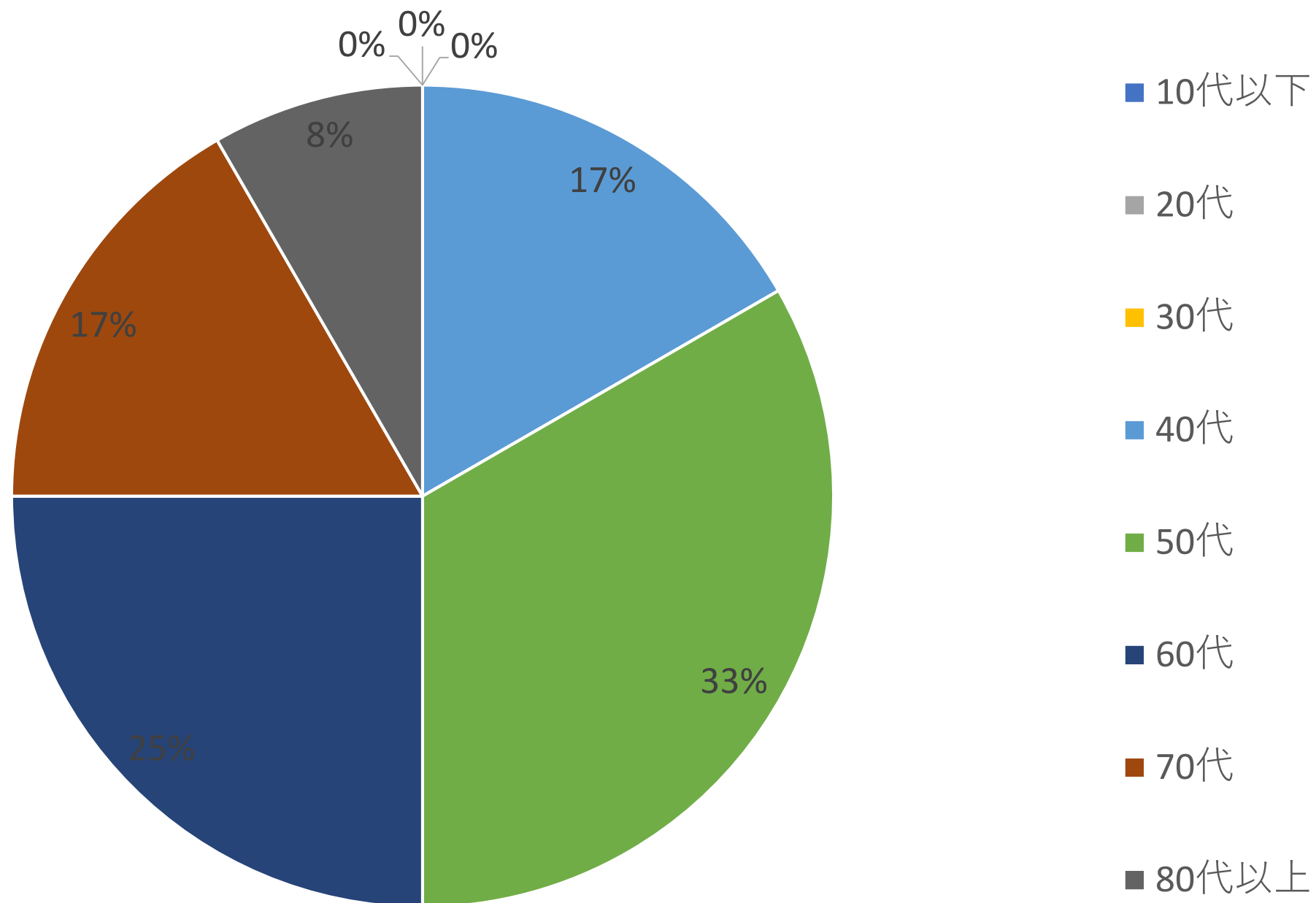
年代を選択してください。

選択肢

- ・ 10代以下
- ・ 20代
- ・ 30代
- ・ 40代
- ・ 50代
- ・ 60代
- ・ 70代
- ・ 80代以上

## 質問② 住民

(回答)



## 質問③

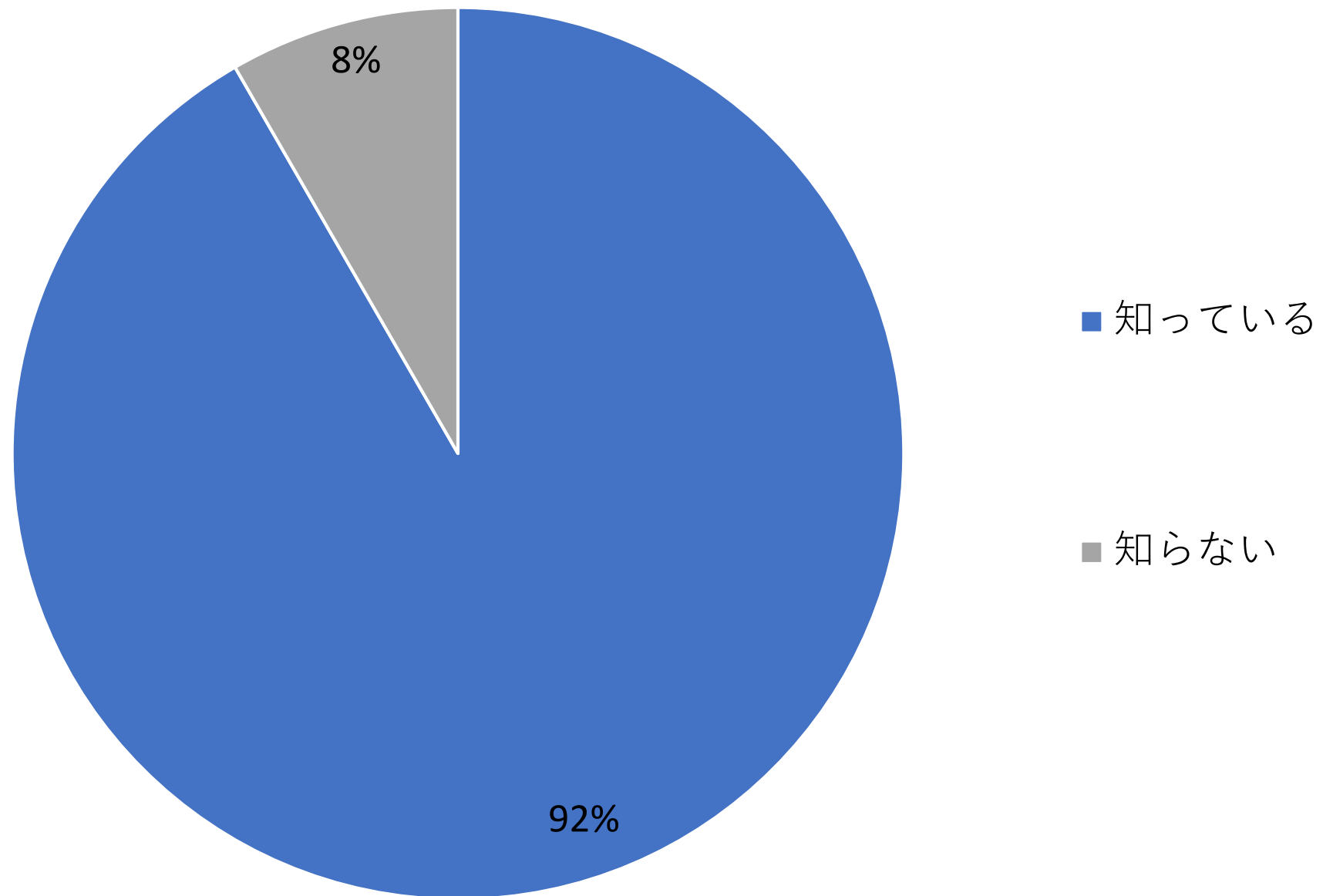
千葉県心ウォークラブル推進社会実験（以下社会実験）を実施中であることを知っていましたか。

### 選択肢

- ・知っている
- ・知らない

### 質問③ 住民

(回答)



## 質問④

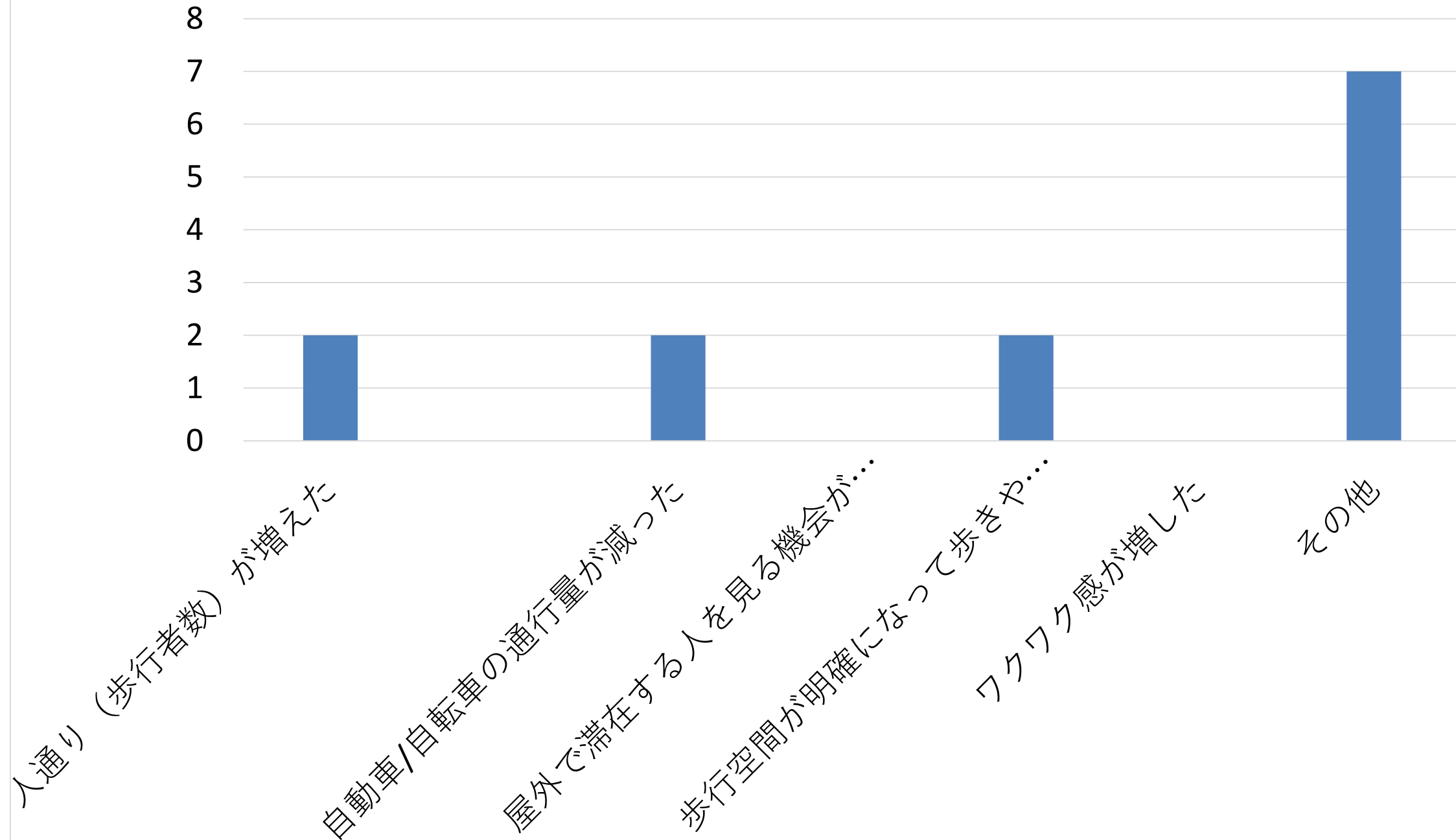
社会実験（令和2年9月）開始前後で効果・メリット・変化として感じるものは何ですか。  
（複数回答可）

### 選択肢

- ・ 人通り（歩行者数）が増えた
- ・ 自動車/自転車の通行量が減った
- ・ 屋外で滞在する人を見る機会が増えた
- ・ 歩行空間が明確になって歩きやすい
- ・ ワクワク感が増した
- ・ その他

# 質問④ 住民

(回答)



## 質問④

(回答)

### その他記述

- ・ 車道を歩く人を多く見かける様になった。
- ・ 現行の小手先の施策では良い印象は感じない。
- ・ 歩行者の安全確保が少しだけ前進した。この道幅で、机椅子は無理が多い。車と人の棲み分けは、まだ不十分。旗は、どうしても運転手の視線が奪われてしまうので危険なのでは？



(回答)

- 西口3F歩道のテーブル席が設置されている時は、利用者が多くいたし、自身も休憩に使わせていただけて良かったです。
- コロナ禍で人通りが少ないなか、人の移動とかがはっきりしません。正常な状態になった時に人通り等みてみたい。
- 運転に慣れてきたらスピードを落とさずに走る車が増えてきた。
- コロナ禍での開始となったので、メリットや変化を感じることはできなかった。

## 質問⑤

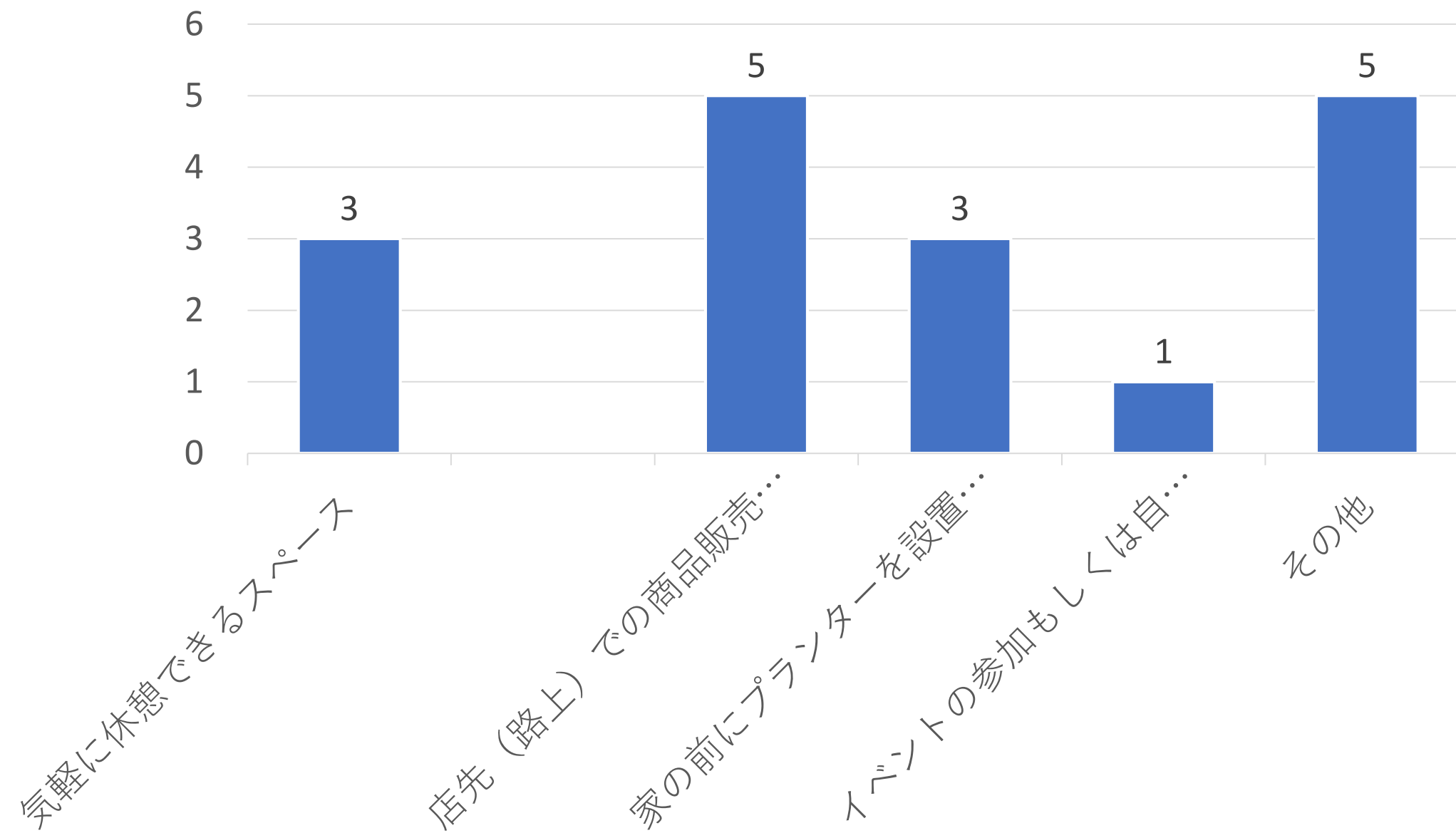
道路、公園など公共空間の使い方として、こんな事をしたい、出来たら良いと思うことを教えてください。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ 店先（路上）での商品販売
- ・ 通り抜け車両の制限
- ・ 広場・公園・歩道でのイベント実施
- ・ その他

## 質問⑤ 住民

(回答)



## 質問⑤

(回答)

### その他記述

- ・日差しが暑いので、パラソルをつけてほしい。
- ・公園の中で若い親子連れながらゆっくりと憩いの時間を親子で持てるスペース
- ・夜ハスのようなイベント。夏休み中など親子で過ごせるイベント。昔は千葉公園でホタル狩りありました。子供花火大会もあったな。
- ・活気あふれる路上販売・路上飲食

(回答)

- 道路は、安全に通行できることが基本。狭い道路に、自動車・自転車・歩行者が混在するのは危険。改善が必要。このままでは、大地震や風水害が発災したとき、緊急車両が通れずに被害甚大となる恐れ。重すぎる電柱は、倒壊の危険があるので、配置も含め見直し必要。

(回答)

- ・公園は、都会のオアシス。憩い・安らぎの場所であれ。散策、思索、休憩、癒しの空間。住宅街なので、イベントや夜間の利用は賛成しかねる。最近、公園の樹木をたくさん切り倒したが、イベント開催のためでは無いことを祈る。

## 質問⑥

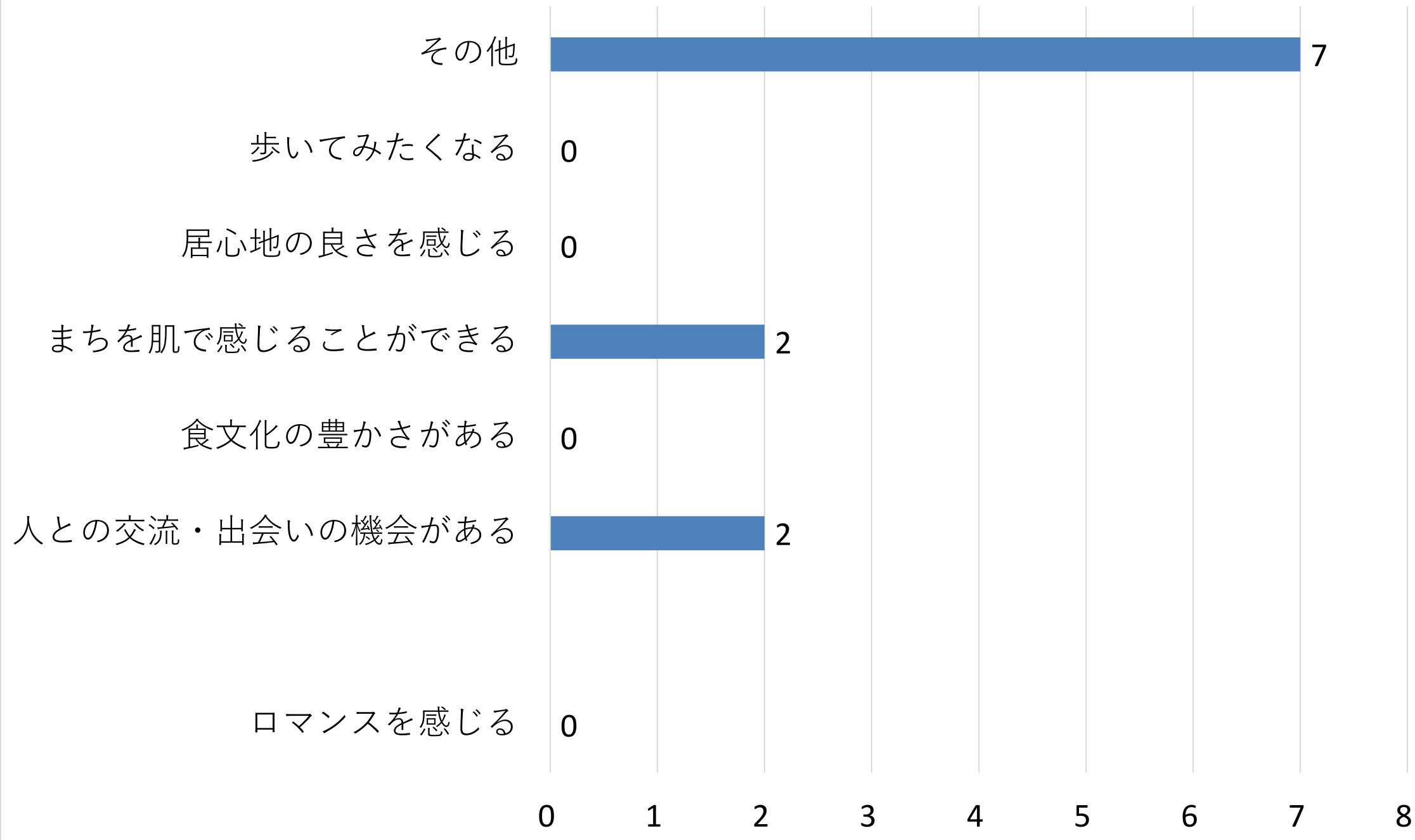
テラス席や休憩スペース設置の取り組みを通じて、このエリアに対してどのような印象を持ちましたか。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ ロマンズを感じる
- ・ 人との交流・出会いの機会がある
- ・ 食文化の豊かさがある
- ・ まちを肌で感じることができる
- ・ 居心地の良さを感じる
- ・ 歩いてみたくなる
- ・ その他

## 質問⑥ 住民

(回答)





## 質問⑥

(回答)

### その他記述

- ・ いまいちパツとしない。
- ・ 現行のテラス席は居心地悪そうで座っている人を見ない。
- ・ 店の前のイスには、単なる休憩としては座りにくいですが、ちょっと手に持って食べられるメニューを提供して下されば、売り上げupしつつ利用もしていただけたらと思います。7/10パラソルが統一されていて、イベント感、一体感が出ていて良かったと思います。

- この狭い道幅に、ベンチを出しても、自転車やベビーカー・車椅子利用者、視覚障がい者や高齢者には、逆に危険が増えたかもしれない。また、椅子等置かれた上に歩行者優先区間内に自動車が駐車してしまう（多）と、全てが自動車側へとはみ出して通る。自転車は、歩行者側・車道側のどちららも使うので危険を感じる。
- 今現在テラス席、休憩スペースが少なく何とも云えません。

(回答)

- 正直、邪魔。歩道を歩みにくくなって車道を歩く事になり怖い。歩道で飲食スペースを作るとなると歩道の意味は？と問いたくなる。
- 配置に問題がある気がする。統一性がなく、まばらな感じ。立ち止まりにくい。

## 質問⑦

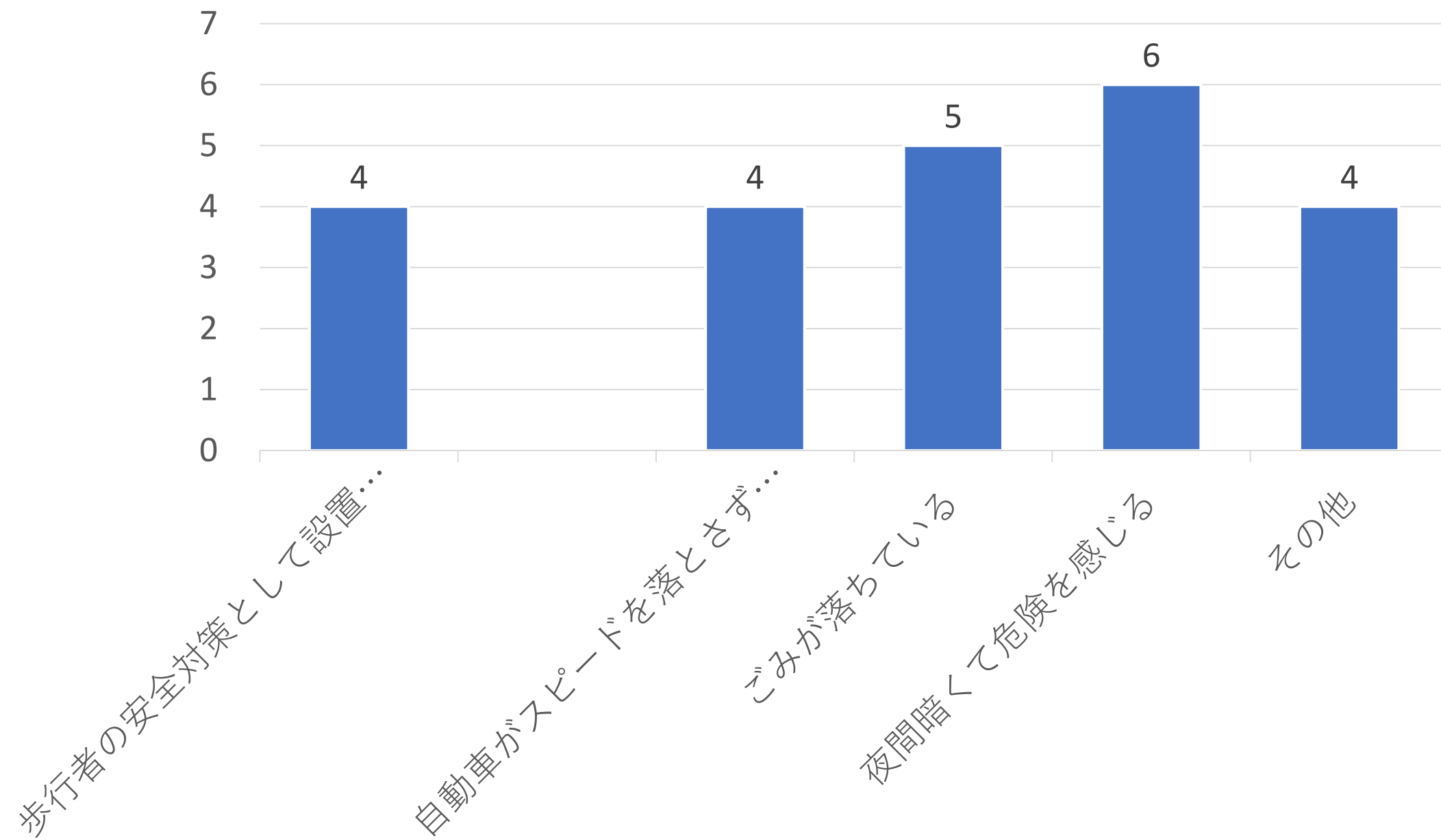
普段通行していて、どのような点が気になりますか。（複数回答可）

### 選択肢

- ・ 歩行者の安全対策として設置したポストコーンや簡易バリアが通行の邪魔である
- ・ 自動車がスピードを落とさず危険に感じる
- ・ ごみが落ちている
- ・ 夜間暗くて危険を感じる
- ・ その他

## 質問⑦ 住民

(回答)



## 質問⑦

### その他記述

- ・ グリーン舗装がひび割れしたり、剥がれて汚い。
- ・ 少しの雨でも大きな水溜りができ、ハネも上がる。そこにマスクや吸い殻、ゴミが落ちていている。コロナ禍でもあり、衛生面でも心配。早急な対策を！
- ・ 路駐多し。

(回答)

- 車のスピードは落ちたかもしれないが、ベビーカーは歩道ではなく車道を歩いている姿が目立つようになった。普通の歩行者も車道を歩く姿が増えているのが如実にわかる。私自身も車道を歩く事が増えた。設置された大型のコーンが歩き難さに繋がっていると思っている。車を運転していてもやはり歩行者が車道を歩いている為、危ないと感じる。

(回答)

- ・ 店舗の方や一般住宅の居住者の皆さんが、どのような感想、意見を持っているのかお聞きしたいです。テーブルやその周りに「どなたでもご利用になれます」と一目瞭然になる様、改善されるといいと思います。



## 質問⑧

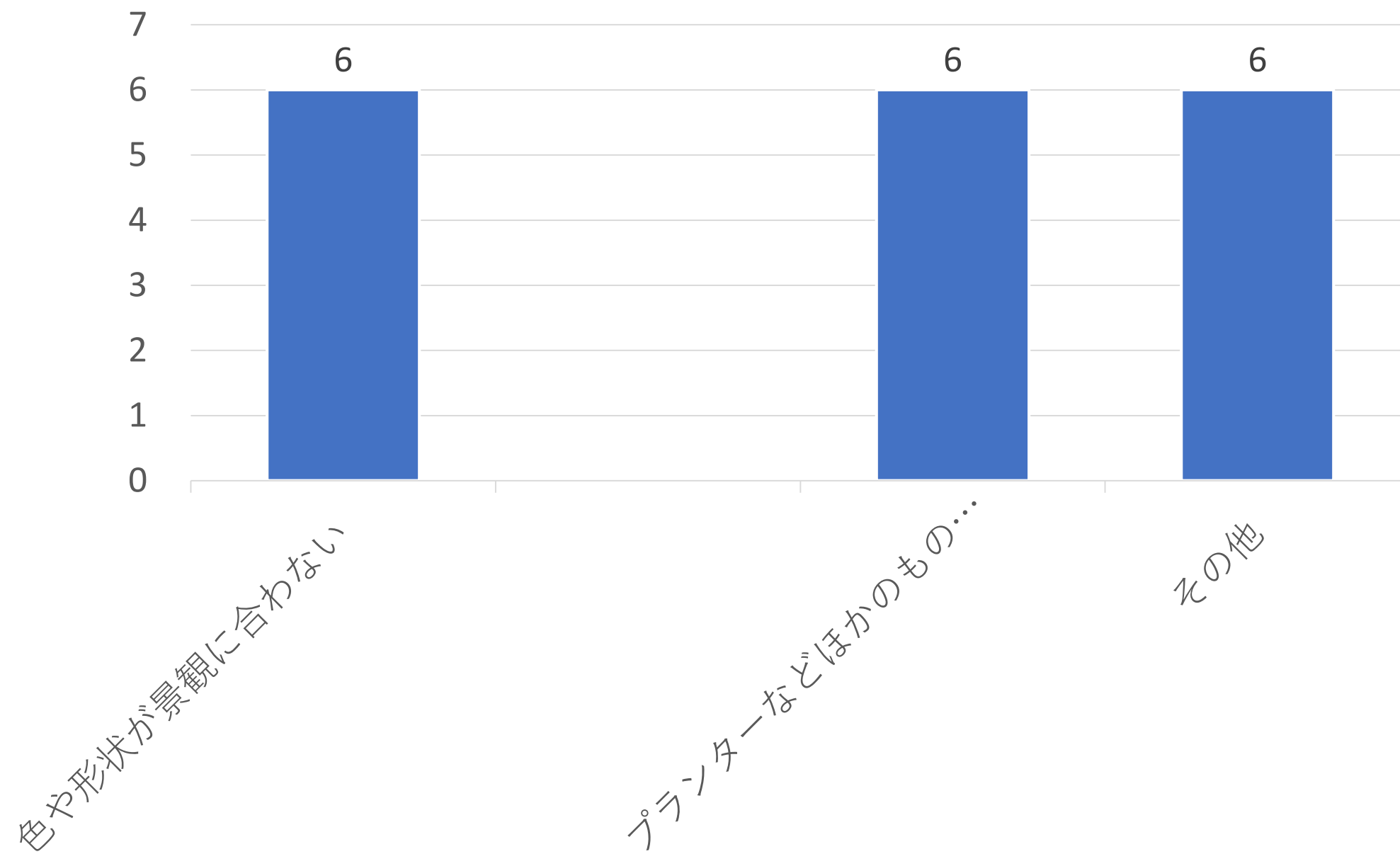
道路上の安全対策（ポストコーンや簡易バリアの設置）の景観デザインについて教えてください。（複数回答可）

### 選択肢

- ・色や形状が景観に合わない
- ・プランターなどほかのものを使って安全対策したほうが良い
- ・その他

## 質問⑧ 住民

(回答)



## 質問⑧

### その他記述

- ・ 屈折したライン・ポストコーン、車イスの通行障害に窺え、又、工事中を思わせ、癒しに欠ける。
- ・ 是非町にお住まいの芸術家のお力拝借し、センスのある街づくりを。
- ・ 街並みの良さが失われ残念です。せめて、色の変更など検討していただきたいです。

(回答)

- コーンは夜灯りが付けば もっと良い
- 大型のコーン（黄色い物） あれは必要ないと思う。
- もっと見た目に気を配るべきだ

## 質問⑨

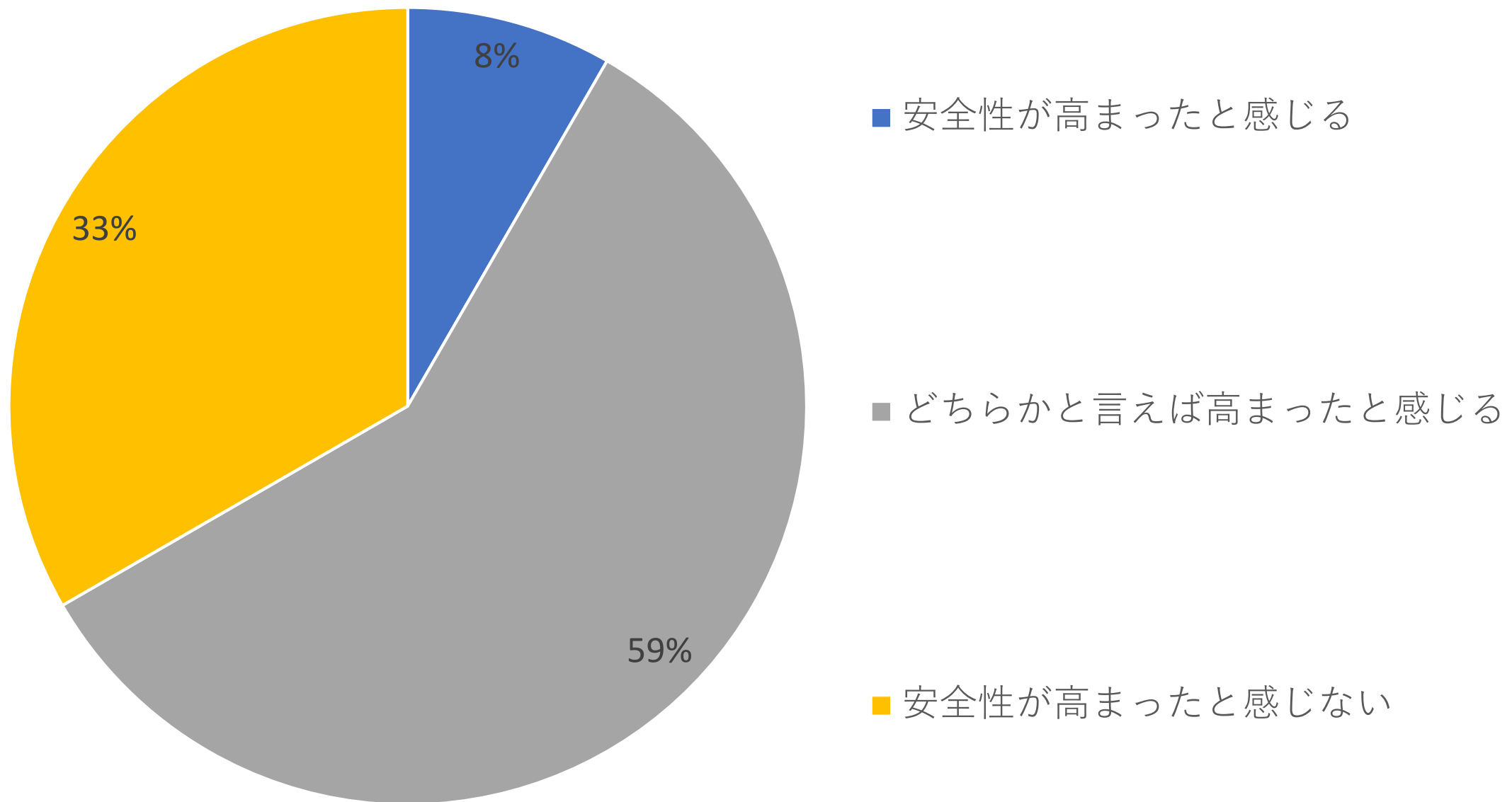
社会実験にて安全対策を実施したことで安全性が高まったと感じますか。（ポストコーン、簡易バリアの設置）

### 選択肢

- ・ 安全性が高まったと感じる
- ・ どちらかと言えば高まったと感じる
- ・ 安全性が高まったと感じない

## 質問⑨ 住民

(回答)



## 質問⑩

住みやすい地域とするためにどのようなことをしたいですか、どのようなことができると感じていますか。（自由記述）

(回答)

- 千葉公園の改良をしてほしい。
- 荒木山に3階建ての展望台とレストランを作ってほしい。
- 綿打池につり堀を作ってほしい。
- 荒木山わきのゲートボール場？にアスレチックを作るのはどうでしょう。



(回答)

- 好日亭をうなぎ屋にしてほしい。
- 蓮華亭をレストランにしてほしい。
- 各施設で利用料を徴収し、維持費として使ってはいかがでしょうか
- 道路に凸凹をつけて、車のスピードを落ととして通行させたい。
- 公園通りの一般車両の通り抜けは必要と思われず沿道の車のみで、その他は通行禁止し安全向上させたい。

(回答)

- 道路端が傾斜している所が有り、歩みにくい。歩道部は全てインターロック舗装で景観も良くしたい。(特に公園から千葉駅方面に向かって左側が傾斜有り)
- 人気の露店を誘致(軽トラ販売等)し、目玉づくりを。
- 公園通り南端の三角地を千葉公園のトビ地と考え花壇整備・管理し、アプローチのワクワク感になればと期待する。

(回答)

- 犯罪の少ない治安の良い町に。コロナ禍でもあり、衛生的で美しい町に。
- 努力していること：笑顔で挨拶をする。花を育てる。困っている人には声掛けを。ゴミを拾う。ゴミステーションの清掃。道路の清掃。できたらいいな：地域の住民との絆を深める。コミュニケーションの場・機会を増やす。避難訓練への参加。退職しないと無理か？

(回答)

- この町は、ターミナル駅千葉の顔。中央図書館・生涯学習センターの存在は大きい。競輪場は要注意。昔を知る人は、ゴミ・交通渋滞・犯罪増加等嫌なイメージしか持たない。
- 努力してきたこと：子育てサークル・PTAへの参加。お祭り参加（ここまでは若い頃）。地元の合唱団への参加。文化イベントへの参加。生涯学習の継続。障がい者の働くお店の積極利用。子ども**100**当番の家。

(回答)

- ・ できたらいいな：衣食住に関わる基本的なお店の充実。八百屋・魚屋・花屋・パン屋・本屋・・・これらの店が町にあれば、ひと回りすれば、人混みに出かけずとも必需品が手に入る。時短にもなり、生活が潤い、楽しい毎日に違いない。

(回答)

- 行政のみに頼らず、住民主体で長いスパンの計画を立てる。また、住宅地としての価値を損なわぬよう、出店できる店の種類・規模、駐車場の場所や規模について、またポイ捨てや夜間騒音について、自治的法規を町独自で定める。

(回答)

- ・ 発災後では間に合わないので、防災計画のひとつとして、道路の拡幅は必須かと思う。緊急車両が通行でき、また歩行者の安全確保のため。また、電柱無しの埋め込み（特に細い道路）ができればベストか。

(回答)

- ・ 赤ちゃんから高齢者まで、障がい者・健常者、古くからの住民・新しい住民、皆が幸せを感じられる町。共に生きる町。そのためには、お互いが助け合い、補い合うことが必要。ここでも、日常のコミュニケーションが大切になる。



(回答)

- 公民館や児童館などがこの町にあれば、情報交換や文化的活動、創造的活動、また教育的活動の拠点となるのでは？現在、町会館が有効に活用されているのかは不明。生涯学習センターは存在するが、広範囲な地域からの利用者が多いので、またニュアンスが異なるかと。町に暮らす若者世代が増えることで、町が活性化し持続可能に。多種多様な若者の意見に、しっかり耳を傾けることが必要。

- 千葉公園と千葉公園通りを一体とした「まちづくり」として活性化できたらいいと思います。千葉公園は、周辺の住人も、普段ウォーキングやジョギングをしたり、子供の遊び場に行く程度で、あまり多くの人が利用している様には思えません。確かに、桜やハスを見に来たり、ボートに乗ったりと遠方から足を運ぶ方もいますが、ただそれだけで帰ってしまうのは勿体ないです。千葉公園は、季節毎に様々な花が咲き、池には鳥たちが悠々とおよぎ、木々が豊かで、本当に心癒される場所です。

(回答)

- すっごく太い木やスラッと格好のいい木、折れてもたくましく生きている木、バラの花のような実をつけるヒマラヤ杉とか...また、お花を植えたりボランティアの方がいらしたり、蓮華亭でも様々な活動が行われています。千葉公園の魅力や関わる方々をもっともっと多くの方にお伝えしたいです。

(回答)

- ・ 検索した人にだけ伝わるのではなく、千葉公園&周辺図を入れたパンフレットを作ったり、一般紙に掲載していただくとか、「千葉公園だより」的なものを発行するとか、中高年者にも伝わる様、情報発信にも工夫をこらして、多くの人が行きたくなる様なPRができればと思います。

(回答)

- 千葉公園を愛する者としては、有志を募って意見を出し合い、新しい千葉公園を作るのに少しでも関わる事ができれば嬉しいです。これから、ドームや体育館ができて、近隣には飲食できる所が多くありません。千葉公園内の高台の広場や野球場など、広い敷地を確保し、長屋、屋台、ロτζジ、屋外フードコート、展望レストランなど、ふさわしい形態の飲食スペースを作っていたきたいと思います。

(回答)

- 池の周りの柵も粗く、子供が落ちたりしないかとハラハラしているのですが、安全の確保にも努めていただきたいと思います。
- 何をやるにも、資金が必要となりますが、市の財政で賄うには限りがあると思います。店舗からいただく賃貸料を管理費に当てれば、もっと充実した公園になると思います。公園としての緑地管理だけでなく、自立した運営を目指していくのはいかがでしょうか。

(回答)

- 青葉の森公園を散策した際、大変満足した後、ゆっくり感動に浸ろうとしましたが、お茶できる所がなく、自動販売機で飲み物購入、建物裏の段差の所で休憩する事になり、余韻も冷めてしまった残念な記憶があります。

千葉公園には、レストラン、カフェ、ベンチもたくさん作って、多くの人が集えるモデルになってほしいと思います。

安心、安全で、喜びにあふれた生活の助けになる様な地域が築けたらいいと思います。

(回答)

- 千葉市の意向も分かりましたし、担当の方々が一生懸命取り組んでいる様子も見て、応援したいし、協力もしたいと考えています。皆が行きたくなる公園、歩きたくなる通りになるよう、期待します。
- 夜間の照明を明るくする



- ・ 外灯を増やす。 ・ 路上駐車を無くす。
- ・ 横断歩道を安全に渡れる。  
「塗装が薄くなっているなど」
- ・ 路上喫煙防止の徹底。「公園も含む。」  
緑豊かな公園の増設。
- ・ 自転車と歩道の区別の徹底。
- ・ 病院やスーパーなどの無料バスの普及。
- ・ 以前あった遊戯施設の復活。「有料でも可」
- ・ 現在ある市のプールなどの再整備。  
「かなり古い。塗装、トイレなど。」
- ・ 若年世代が住みやすい低賃金住宅。

- ・設置されたコーンのおかげで、自宅前に迷惑駐車が増えた。

飲食店にとっては良いかも知れないが、一般の住宅民としてはとても迷惑。

店前にコーンを設置した事で、店に用のある配送のトラックや飲食目当てに来るお客の車すら自宅前に止められてしまう。

コーンの設置がない近隣にも違法駐車が増えている。

ゴミも敷地内によく捨てられるようになった。

- ・私自身、コーンの設置をされる前までは、歩道を歩いていたのに車道を歩く事が増えた。駅～千葉公園方面に行く人を見ている歩道を歩いてる人より車道を歩く人が増えた様に感じる。特にコーンを設置している場所（千葉駅から千葉公園へ向かう際、Y字路の入り口～）は明らかに歩行者が車道を歩いている数は激増してる様に感じるし、私も車道に出たり狭い歩道の方を歩く様になった。ベビーカーや車椅子の方は確実に車道を歩いています。

- ・ 歩道にコーンを設置し、飲食店が店前にテーブル等を出した事で真っ直ぐ歩く事ができない。歩行者目線では、歩きにくく車道に出て歩く事になる。車は減速して入ってくる事になるが、自転車はそのままのスピードで入ってくる。そこに車道に歩行者、勢いのある自転車の接触事故にも繋がる様な気がしてならない。猛スピードで入ってくる車は減った様に思うが、設置コーンが無くなった場所からは結局アクセルを踏んで猛スピードになっている。

## 質問⑪

社会実験についてその他意見がありましたら自由に記入してください。（自由記述）

(回答)

- 今の舗装は半年もしないうちにボロボロになって、緑色のがはがれてしまっていて、さえないので、インターロッキングなどでおしゃれにしてほしい。
- ポールもハスの花を模したものにするとか、色や形をきれいにしてほしい。

(回答)

- 電柱を地下に埋めて歩道を広くし、高くするなどして、安全な上に景観もよくしてほしい。
- 車道はところどころに山をつくり、スピードを落とさせるとよいと思う。
- コロナ禍が収束し、他の地域の方々が千葉公園へと向かい、公園の中をゆっくりと散策したり、又子育て世代の親子がゆっくり遊べる様な公園。
- 自動車・自転車・歩行者の棲み分けは、少し進んだと思うが、中途半端な点は否めない。

(回答)

- 道の両側にお店が並び、どちらも歩行者優先区域を設け、そこにはテーブルや椅子も？これは、あの道幅では不可能な話かなと思う。自動車・自転車を運転していれば、いつ子どもや高齢者が車道に飛び出すかと気が気ではない。歩けば、駐停車している自動車や、テーブル椅子をよけ、危険承知で車道側を通らねばならない。道路は安全に通行できることが基本。弱者である歩行者を守るように配慮すべき。



(回答)

- この付近で実験可と考えられるのは、道幅の広い松波や、栄町や中央の商店街辺りか？  
競輪場の人の流れなどを考えての実験であれば、大いに考え直す必要があるかと感じた。
- 実験的歩行者天国には無理がある。自家用車がそこを通過しないと出入りできない近隣住民は大変。ましてや、宅配・郵便等配達業務の方は大変だったに違いない。

- 最後に、コロナ感染拡大で人流を減らさなければならぬとまん延防止が発令されている折、おそらくSNSを介してあっという間に伝わったのか、道路は人の流れがとて多く、夜ハスに人がこんなに集まったのかと驚いた。同じ行政が、Go・Stopの掛け声を同時に発すると、真面目な人間は理解に苦しみ、自分の努力はなんだったのかとがっかりする。もちろん、ワクチンも済んでいない初老の私は不参加。今回夜ハスを中止にしなかったのは、何か深い理由でもあるのだろうか。

(回答)

- この社会実験が成功か否かは分かりませんがまずやってみる、発想する事が大事だと思います。失敗してもいいじゃないですか。どんどん新しい事にチャレンジして下さい。
- 車が通行しにくくなった。特に焼き鳥持ち帰り店を右手にみて車で右折するとき、コーンがとっても邪魔だ。