

千葉県港湾管理条例第4条に基づく申請書

第二号様式（第三条第一項）

年 月 日

岸壁・物揚場使用許可申請書
様

千葉市長

申請者（提出者・会社）
船社又は代理店
運航者
住所又は所在地

岸壁・物揚場を使用したいので、千葉県港湾管理条例第4条第1項の規定により、次のとおり申請します。

船社又は代理店コード	運航事業者コード
------------	----------

信号符字（コールサイン）	船名	船の全長	船幅
J K O O O O	船名	m	m
国 籍	総トン数	国際トン数	重量トン数
日 本	t	t	t
運 航 区 分	港内シフト予定	使用形態区分	(コールサイン) (被) 接舷船名
I:入港 S:移動	有・無	優先指定船・接舷船	
入港（予定）日時	着岸（希望）日時	離岸（希望）日時	
○月 ○日 ○時 ○分	平成 年 月 日 時 分	平成 年 月 日 時 分	
(コード) 航 路 名	希望船席係留場所	危険品の有無	
外航 内航	定期 不定期	千葉みなと旅客船さん橋	
着岸時（入出港時最大）喫水	離岸時喫水	着岸舷側	
船首： ○ m	船尾： ○ m	船首： m	船尾： m
前港（又はシフト前バース） (コード)	前港（又はシフト前バース） (コード)	仕出港 (コード)	仕向港 (コード)

(陸揚)		(船積)			
(コード)	品名	数量 (単位)	(コード)	品名	数量 (単位)
		トン 個 台			トン 個 台

船舶油濁損害賠償保障法第39条の4に規定する一般船舶油濁損害賠償等保証契約の締結の有無	有・無
証契約の有効期間	年 月 日 から 年 月 日まで

荷役機械の種類	港運業者名	船 主	押船・曳船の船名及びトン数
		〇〇海運 or 〇〇汽船	
備 考			

(決定欄) ※ (決定欄) には離岸後に実績を記載し提出する。

船席（着岸位置）			使用料金	
*バース	着岸位置	*	船舶	*
	着岸（予定）日時		貨物	*
* 月 日 時 分	* 月 日 時 分	時間		

注 *印欄は記入しないこと

手書きしてください | 乗船者数： 人 ・ 使用状況写真：別添のとおり |

注) 申請時に記入

 実績報告時（使用后）に記入